



Πώς να αλλάξετε
τακάκια φρένων εμπρός
σε **VOLVO C70 II Cabrio**
(542) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 i, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.5 T5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VOLVO V50 (545) 1.6 D

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VOLVO C70 II CABRIO (542). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Γράσο χαλκού
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Το AUTODOC συνιστά:

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VOLVO C70 II CABRIO (542). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:

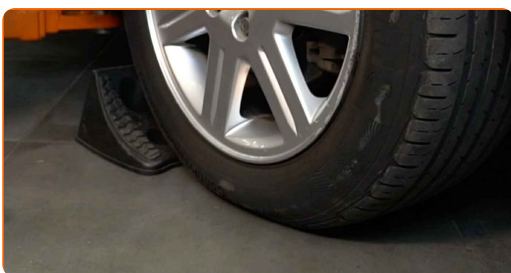
1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



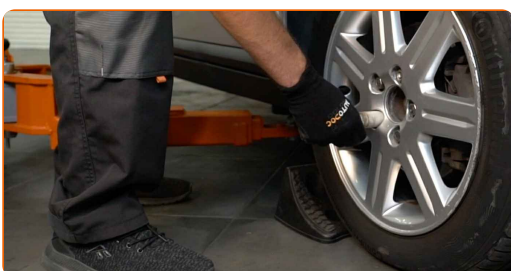
2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



4 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

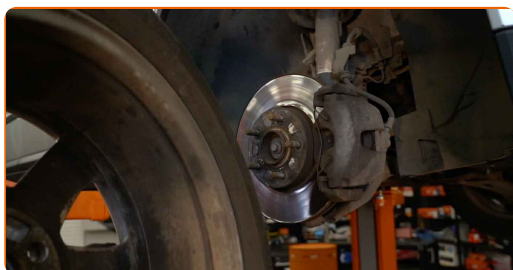
5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



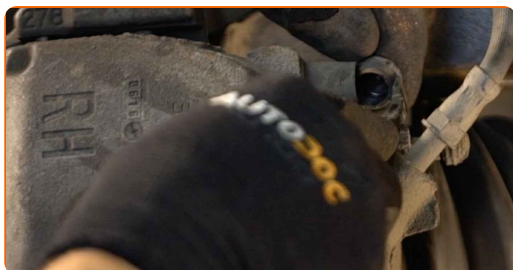
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VOLVO C70 II Cabrio (542)

6 Αφαιρέστε τον τροχό.

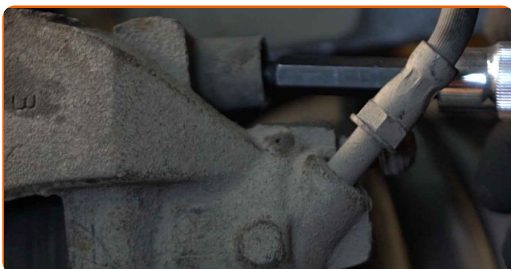


7 Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



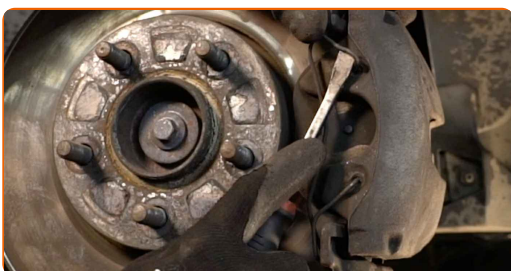
8

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



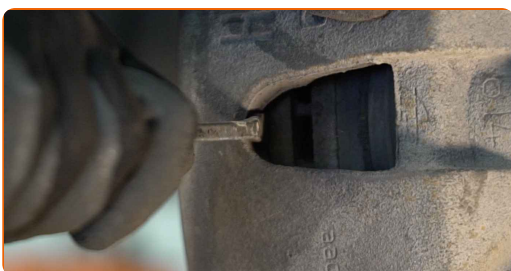
9

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



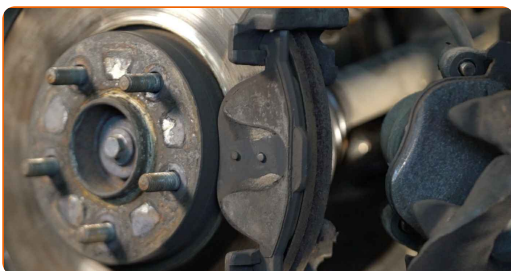
10

Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



11

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

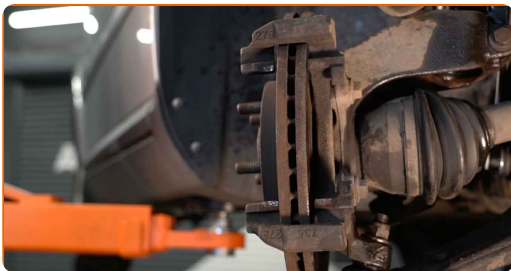


Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

12

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Συμβουλή:

- Μετρήστε το πάχος του δίσκου του φρένου. Όταν φτάνει στα όρια της φθοράς του, το μέρος αυτό πρέπει να αντικατασταθεί.

- 13** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.

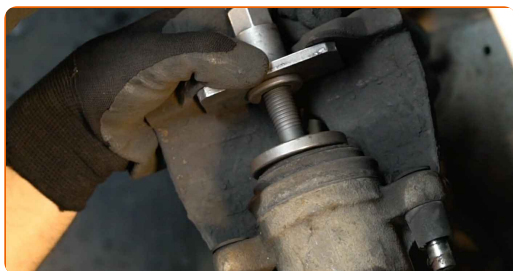


- 14** Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 15** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

16

Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.

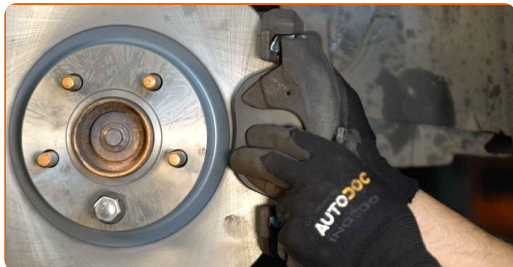


Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι εγκατεστημένα με τα φερμουίτ να κοιτούν στο δίσκο.

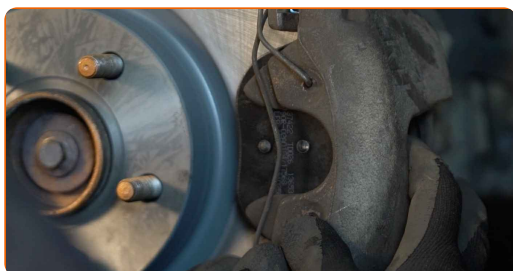
17

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7 Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



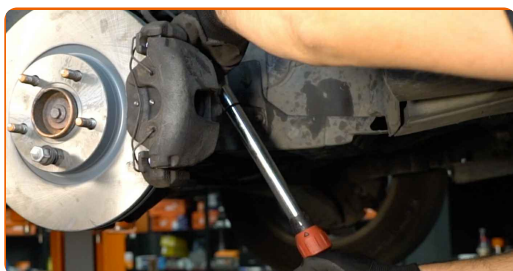
18

Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα.



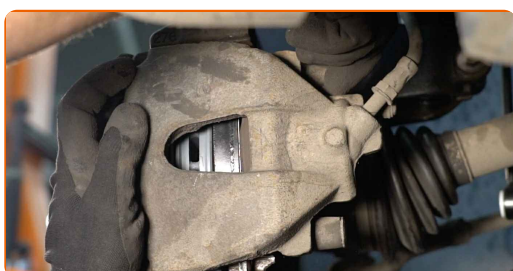
19

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 28 Nm.



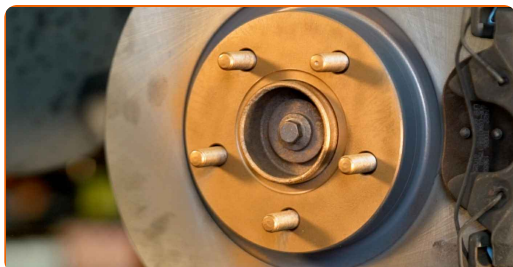
20

Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



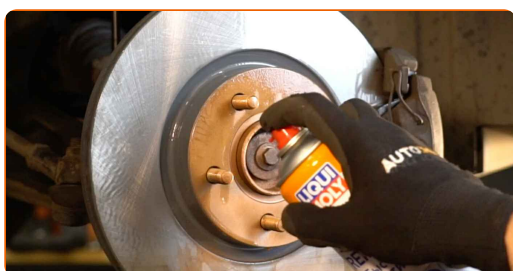
21

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



22

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

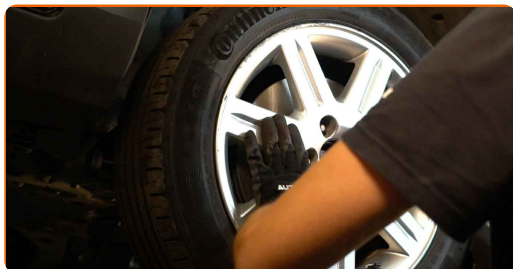


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

23

Τοποθετήστε τον τροχό.

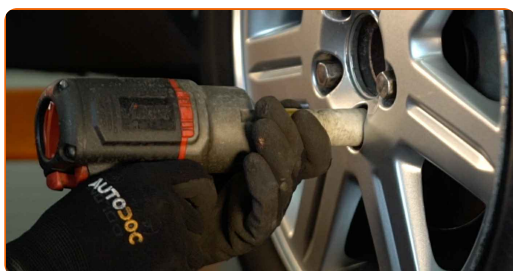


Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

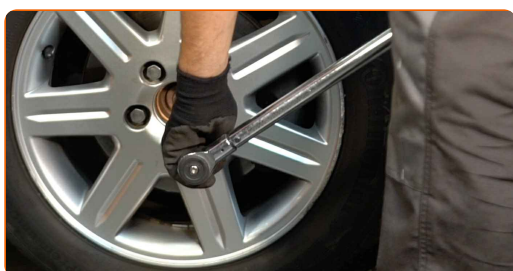
24

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



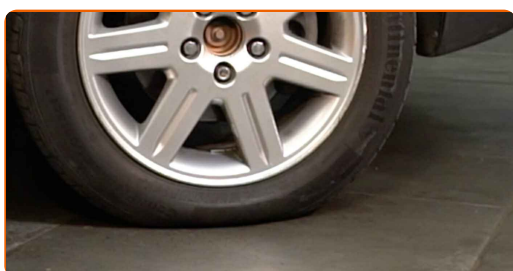
25

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



26

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

27

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- VOLVO C70 II Cabrio (542) - Πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές με τον κινητήρα σβησμένο, μέχρι να αισθανθείτε την αντίσταση να αυξάνεται.

28

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VOLVO C70 II Cabrio (542). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Κόψτε ταχύτητα απαλά για τα πρώτα 150-200 χλμ μετά την αντικατάσταση των τακακιών. Αποφύγετε το μη αναγκαίο και απότομο φρενάρισμα ακινητοποίησης.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.