

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ρουλεμάν τροχού εμπρός
σε **VOLVO V60 II (225,
227)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VOLVO V60 II (225, 227) D4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - VOLVO V60 II (225, 227). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καθαριστικό φρένων
- Κεραμικό γράσο
- Γράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 22
- Καρυδάκι τορξ T50
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Κατσαβίδι χτυπητό
- Ίσιο σκαρπέλο
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Εξωλκέας ρουλεμάν
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Το AUTODOC συνιστά:

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τη σύνδεση του ρουλεμάν του VOLVO V60 II (225, 227) αυτοκινήτου.
- Η αντικατάσταση του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού, είναι η ίδια και για τους δυο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VOLVO V60 II (225, 227) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

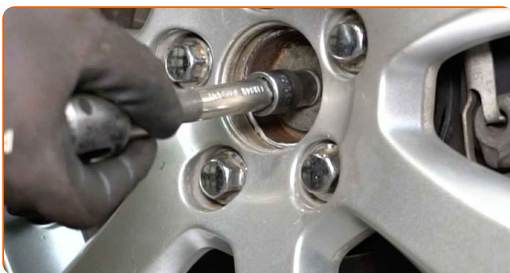
ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Άνοιξε το καπό.

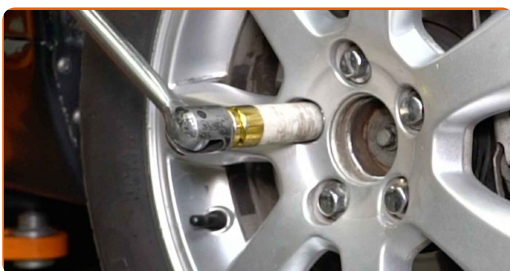
2 Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

3 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

4 Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.

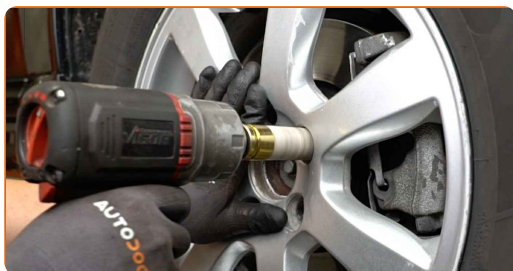


6 Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VOLVO V60 II (225, 227). Το AUTODOC συνιστά:

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

7 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VOLVO V60 II (225, 227)

8 Αφαιρέστε τον τροχό.



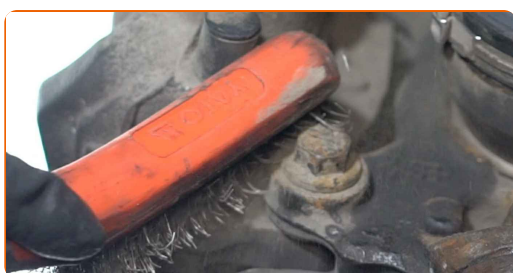
9 Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ.



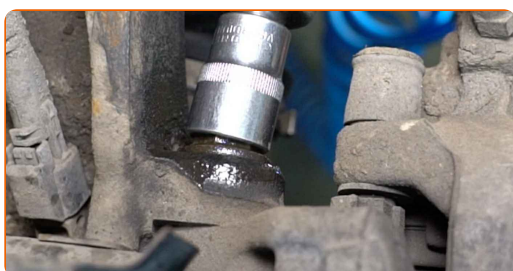
10 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



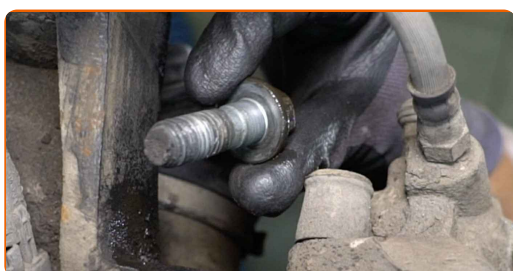
11 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



13 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



14

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.

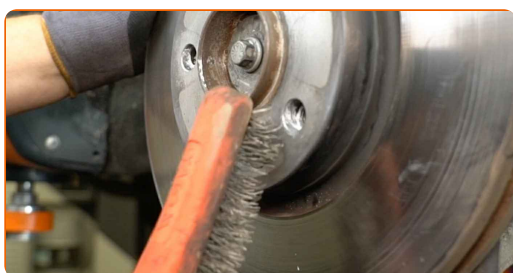


Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

15

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του δίσκου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 16** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των δισκόπλακων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό κατσαβίδι χειρός. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 17** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



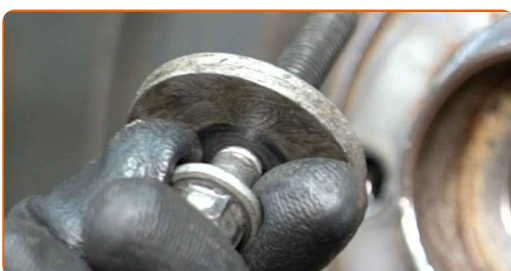
- 18** Αφαιρέστε το δίσκο φρένων.



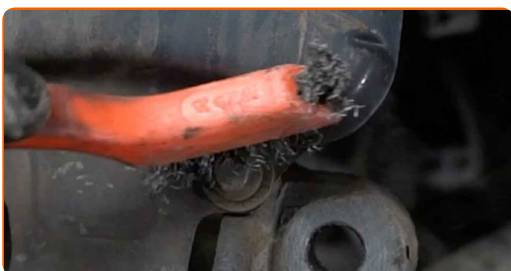
- 19** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον άξονα κίνησης στην πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρνδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 20** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



- 21** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του λαμαρινένιου προστατευτικού του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 22** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του λαμαρινένιου προστατευτικού του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 23** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

- 24** Αφαιρέστε το λαμαρινένιο προστατευτικό του δίσκου των φρένων.



- 25** Καθαρίστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα καθαρισμού από νάιλον. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



26 Αφαιρέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



27 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.



28 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



29 Αποσυνδέστε το μπαράκι ζαμφόρ από το γόνατο ανάρτησης.

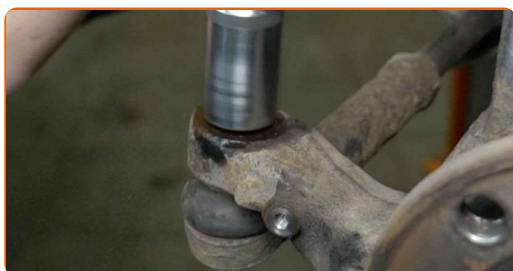


30 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



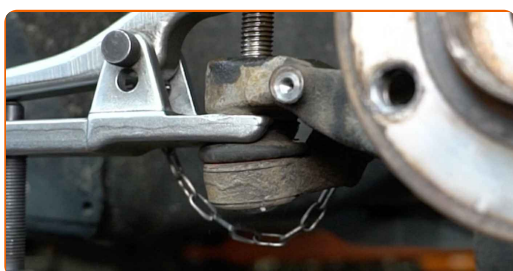
31

Ξεβιδώστε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



32

Αποσυνδέστε το ακρόμπαρο διεύθυνσης από το ακραξόνιο. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου.



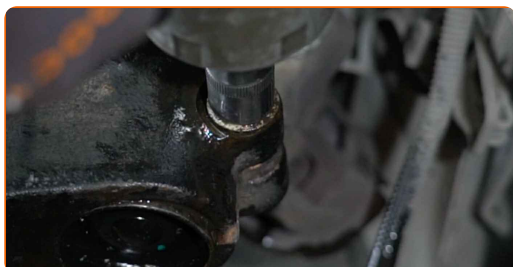
33

Καθαρίστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

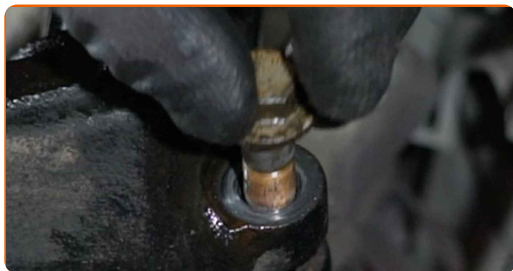


34

Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μωαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



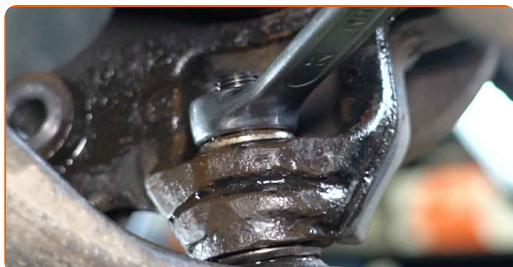
35 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



36 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



37 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον σφαιρικό (μπαλάκι) σύνδεσμο με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.

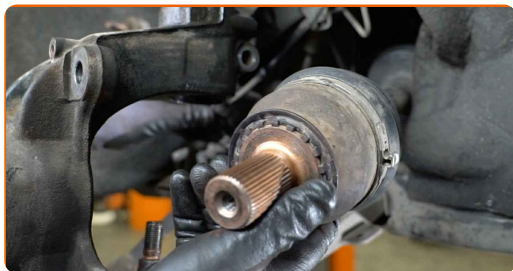


38 Αφαιρέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο από το ακραξόνιο. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



39

Αποσυνδέστε το ημιαξόνιο από το μπουαγιέ.

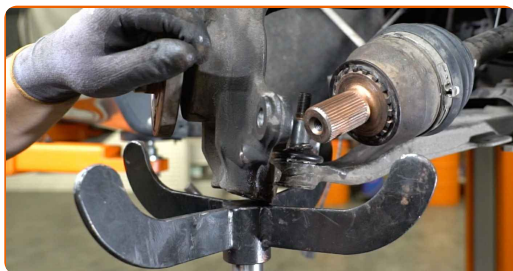


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VOLVO V60 II (225, 227). Συμβουλή:

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

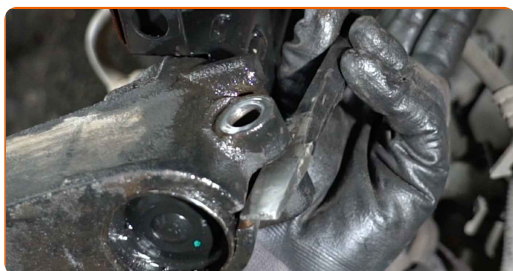
40

Υποστηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



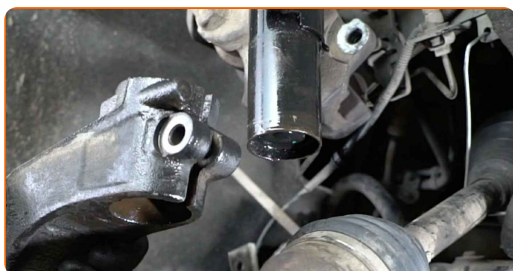
41

Απελευθερώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



42

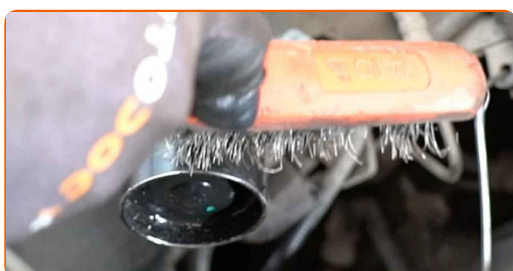
Βγάλτε το ακραξόνιο από το γόνατο ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



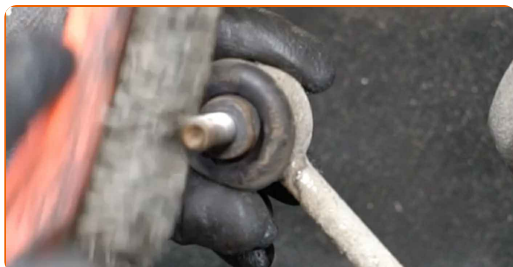
43 Αφαιρέστε το ακραξόνιο μαζί με το μουαγιέ τροχού.



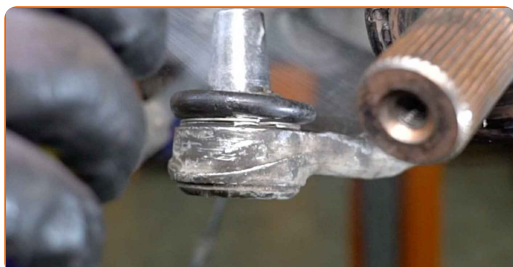
44 Καθαρίστε τη βάση στήριξης γόνατου ανάρτησης στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



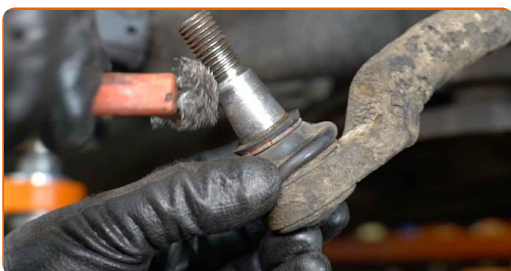
45 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι ζαμφόρ με το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



46 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 47** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



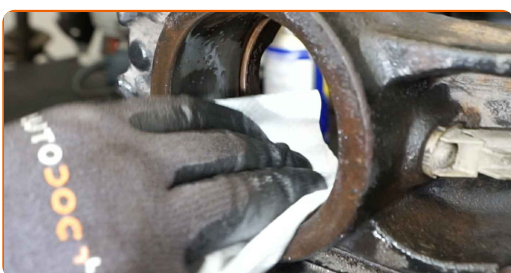
- 48** Καθαρίστε τις σφήνες του μπυλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

- 49** Περάστε από επεξεργασία τις σφήνες του μπυλιοφόρου του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

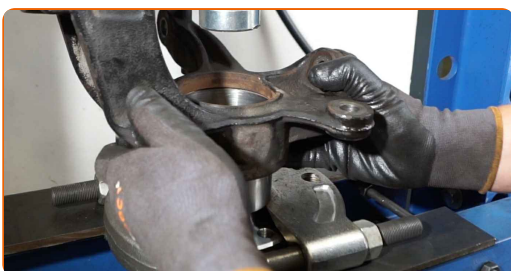
- 50** Αφαιρέστε την πλήμνη του τροχού μαζί με το ρουλεμάν. Κάντε χρήση ενός σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν.



- 51** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 52** Τοποθετήστε το καινούριο μουαγιέ τροχού μαζί με το ρουλεμάν. Κάντε χρήση ενός σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα ρουλεμάν.

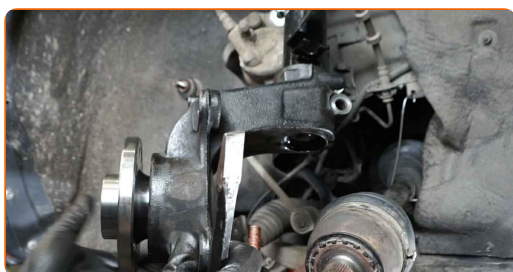


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VOLVO V60 II (225, 227). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ελέγξτε και διασφαλίστε ότι το ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού έχει τοποθετηθεί σωστά. Αποφύγετε τη λανθασμένη ευθυγράμμισή του.
- Σταματήστε να πρεσάρετε την επιφάνεια του ρουλεμάν, αμέσως αφού κουμπώσει στη θέση τοποθέτησής του.

53

Τοποθετήστε το ακραξόνιο συναρμολογημένο με το μπουαγιέ του τροχού.

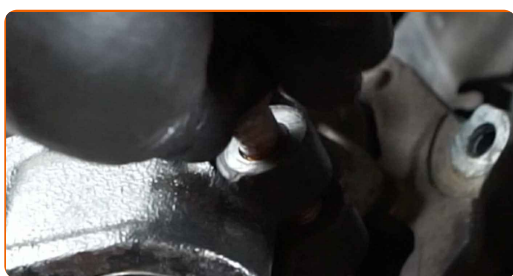


54

Στερεώστε το γόνατο ανάρτησης στο ακραξόνιο.

55

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



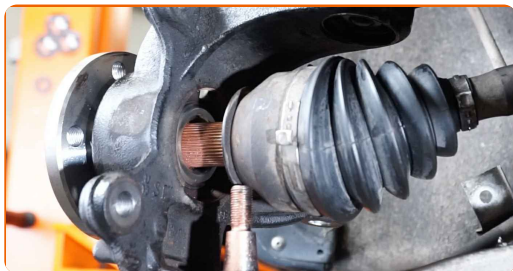
56

Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.

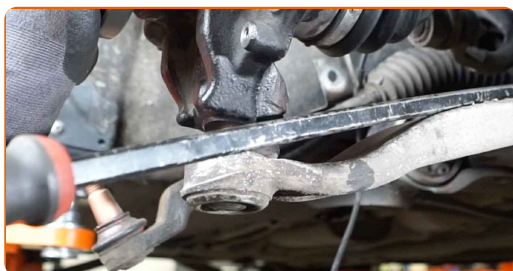
Το AUTODOC συνιστά:

- VOLVO V60 II (225, 227) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

57 Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης.



58 Συνδέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο (μπαλάκι) στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



59 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.



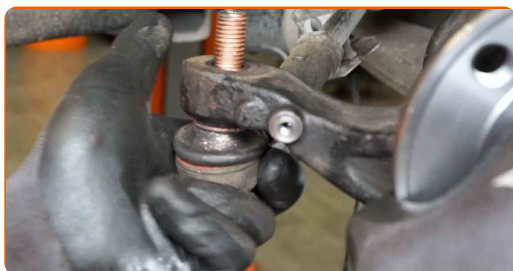
60 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



61 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



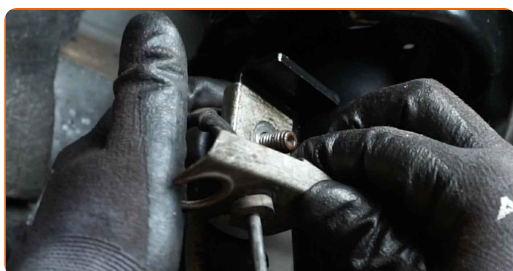
62 Συνδέστε το ακρόμπαρο διεύθυνσης στο ακραξόνιο.



63 Βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



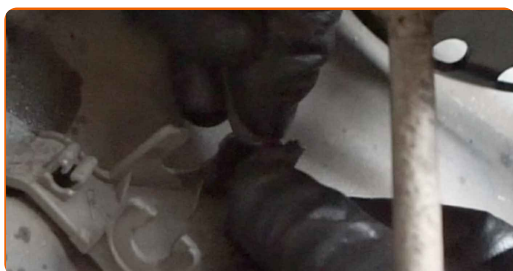
64 Επανασυνδέστε το μπαράκι ζαμφόρ με το γόνατο ανάρτησης.



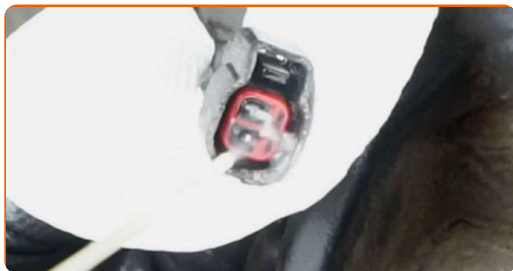
65 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι ζαμφόρ στο γόνατο ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



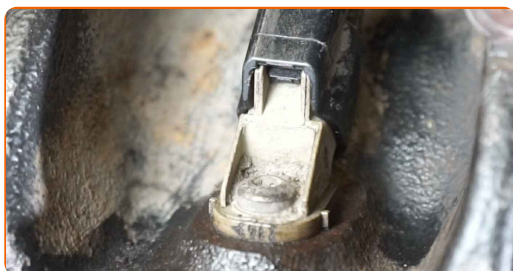
66 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.



67 Επεξεργαστείτε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



68 Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



69 Τοποθετήστε το λαμαρινένιο προστατευτικό του δίσκου των φρένων.



70 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

71 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας στήριξης της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.

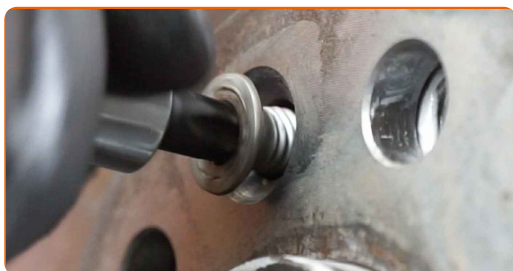


72 Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.

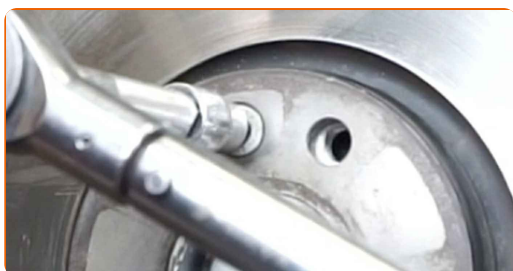
73 Τοποθετήστε μια καινούρια δισκόπλακα.



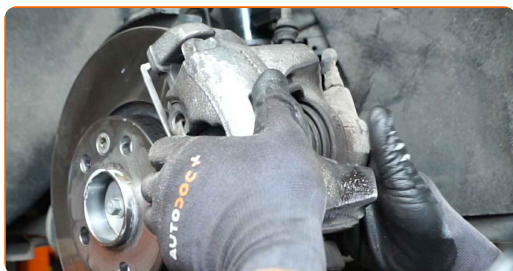
74 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



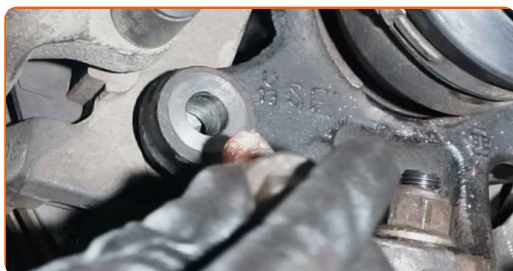
75 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των δισκόπλακων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



76 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



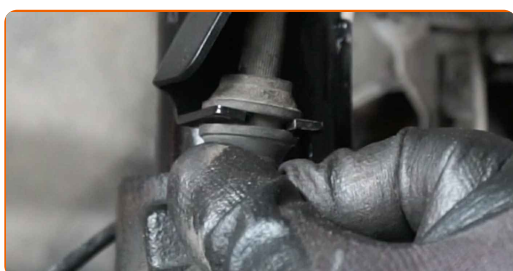
77 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



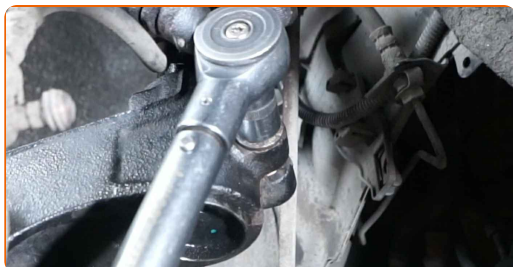
- 78** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του στηρίγματος της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



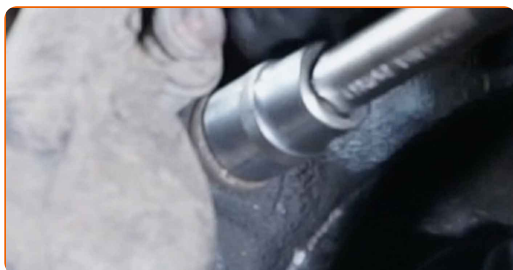
- 79** Συνδέστε το μαρκούτσι φρένων στο γόνατο της ανάρτησης.



- 80** Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



- 81** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 150 Nm.



- 82** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.

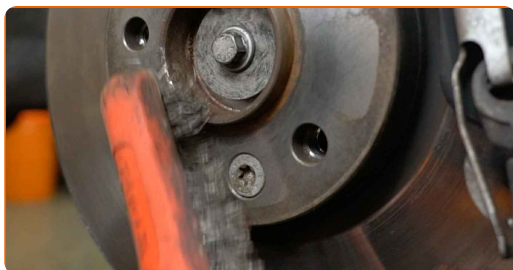
- 83** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



- 84** Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.

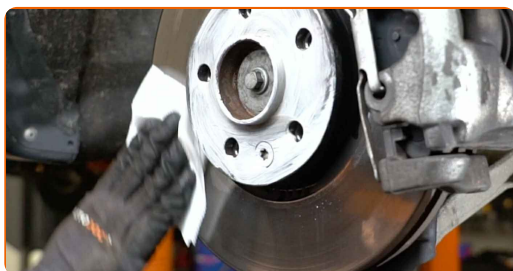


- 85** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



- 86** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.

- 87** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



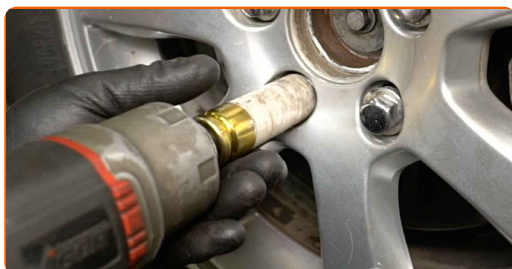
88 Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VOLVO V60 II (225, 227). Συμβουλή:

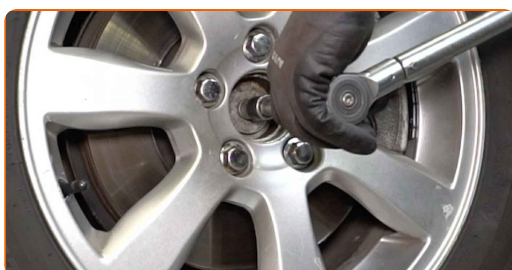
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

89 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



90 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

91 Σφίξτε τον στοιχείο στερέωσης του άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.+90°

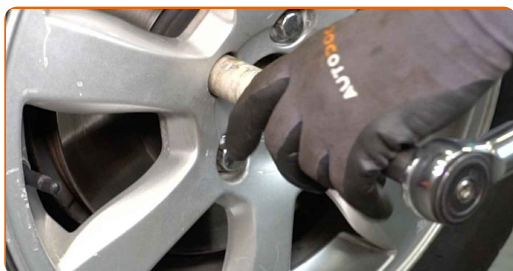


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

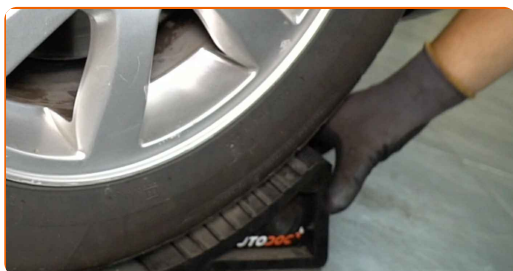
92

Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 140 Nm.



93

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Το AUTODOC συνιστά:

- VOLVO V60 II (225, 227) - Πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές με τον κινητήρα σβησμένο, μέχρι να αισθανθείτε την αντίσταση να αυξάνεται.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και συμπληρώστε το, εάν είναι απαραίτητο.

94

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

95

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΡΟΥΛΕΜΆΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.