

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
αμορτισέρ πίσω σε **VW
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**
- Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #14
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 21
- Καρυδάκι τορξ T25
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι αμορτισέρ DDN#5
- Λοστός
- Μέγγενη
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

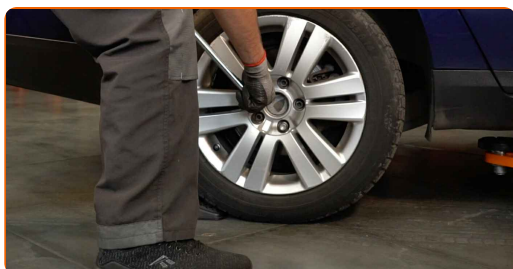
Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Το AUTODOC συνιστά:

- Και τα δυο αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξί αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΜΟΡΤΙΣΈΡ - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

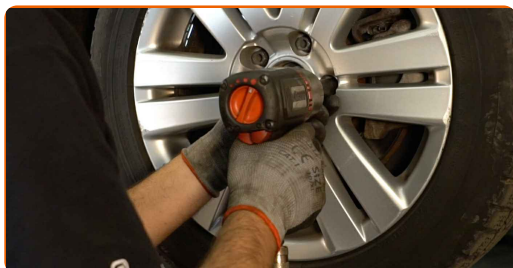
1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

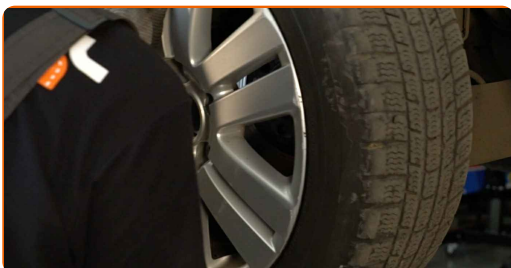


Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

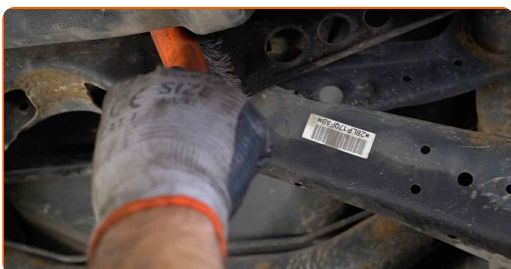
5

Αφαιρέστε τον τροχό.



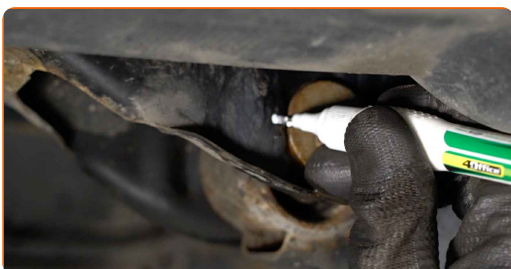
6

Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



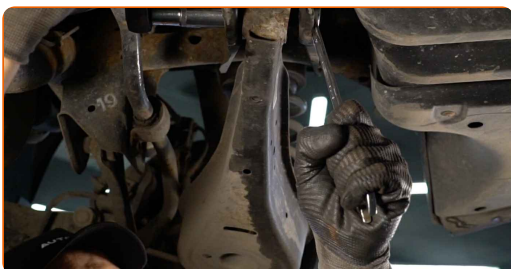
7

Κάντε το κατάλληλο σημάδι επάνω στη βίδα ρύθμισης της γωνίας κάμπερ.

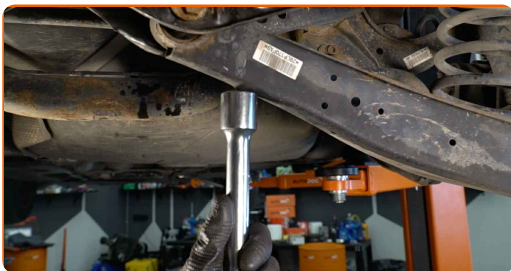


8

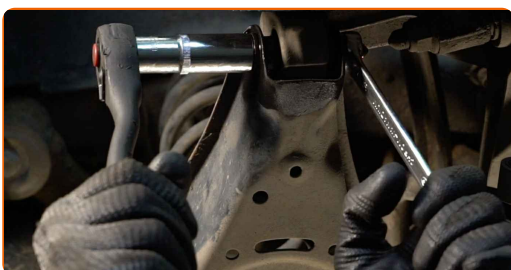
Ξεβιδώστε το παξιμάδι του ψαλιδιού από τη γέφυρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.



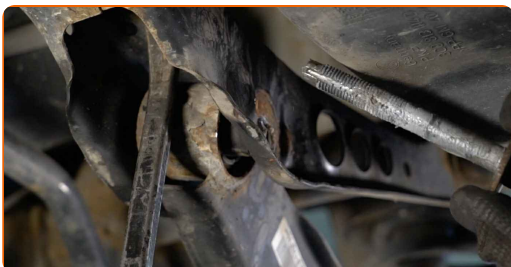
9 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



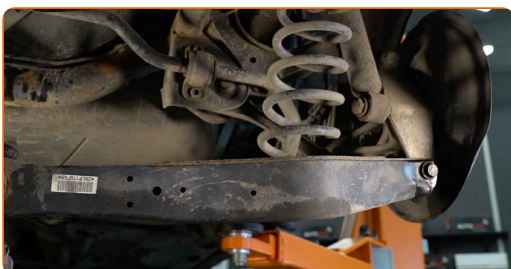
10 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



11 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



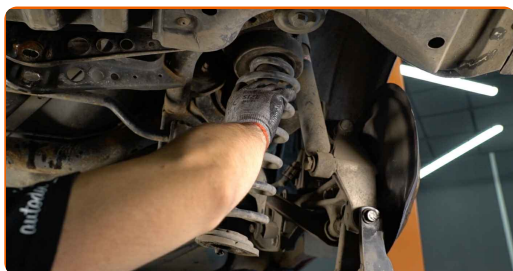
12 Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



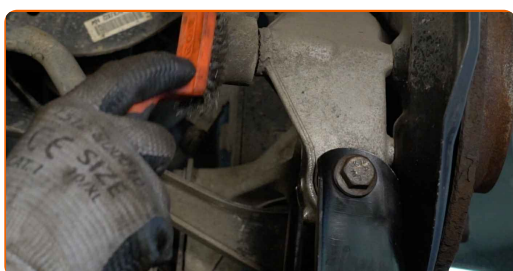
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

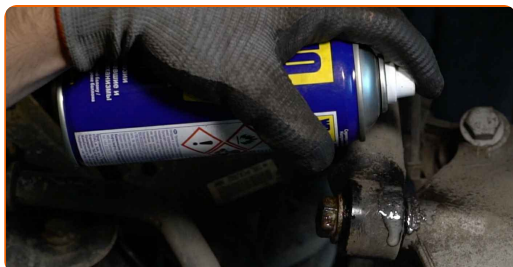
13 Αφαιρέστε το ελατήριο.



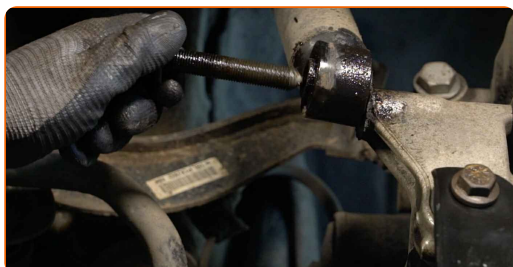
14 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



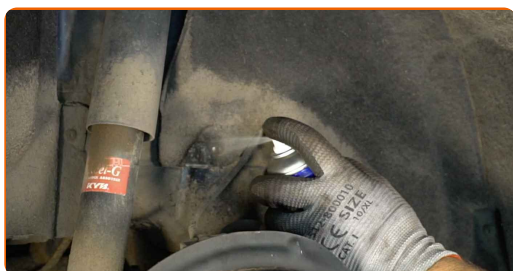
15 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



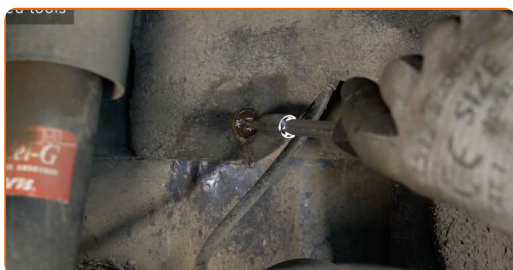
16 Ξεβιδώστε τα κάτω στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 17** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του θόλου τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



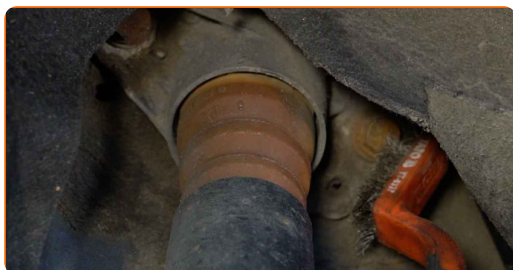
- 18** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της επένδυσης του θόλου των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 19** Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.



- 20** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

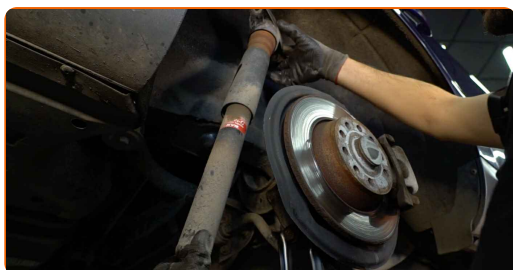


- 21 Ξεβιδώστε το επάνω παξιμάδι του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το αμορτισέρ ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

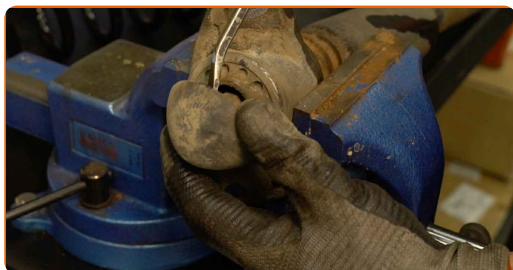
- 22 Αφαιρέστε το αμορτισέρ.



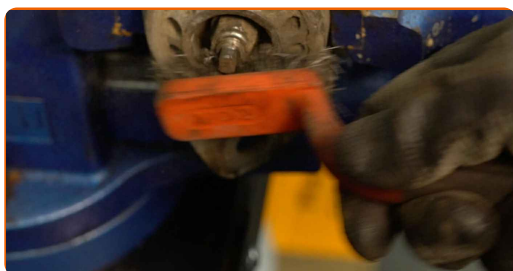
- 23 Πιάστε το αμορτισέρ σε μια μέγγενη.



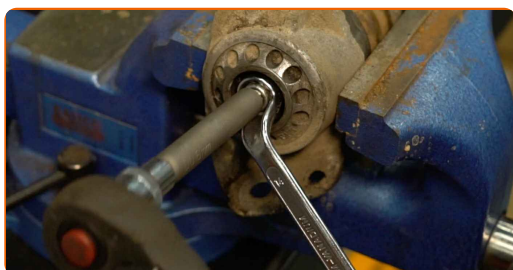
- 24 Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας της βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



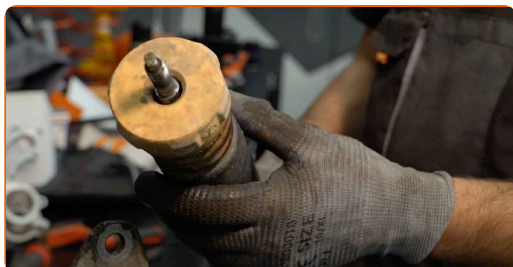
- 25** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης τη ράβδου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 26** Αφαιρέστε τη βάση του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DD#5. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



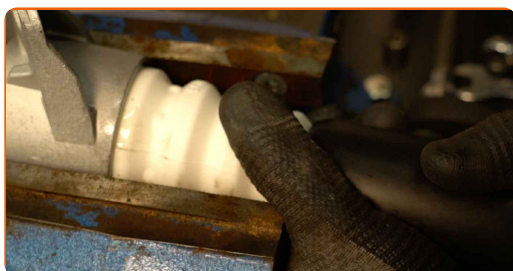
- 27** Βγάλτε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμπ στοπ.



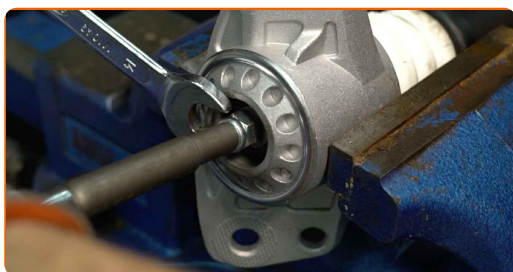
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμπ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

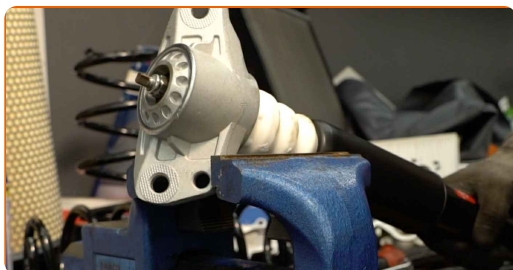
- 28** Τοποθετήστε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμπ στοπ, στο καινούριο αμορτισέρ.



- 29** Βιδώστε το επάνω παξιμάδι του εμβόλου του γόνατου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #14. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DD#5. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 30** Ξεσφίξτε τη μέγγενη και βγάλτε το αμορτισέρ.



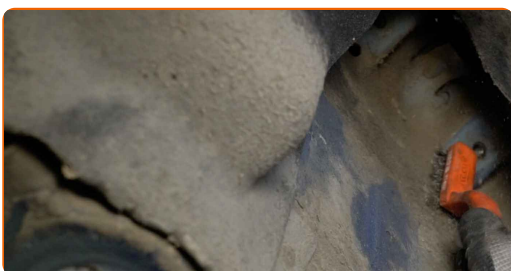
- 31** Περάστε από επεξεργασία το στοιχείο στερέωσης του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



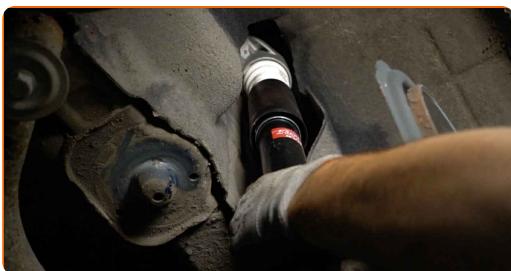
32 Τοποθετήστε το καπάκι προστασίας της βάσης του αμορτισέρ.



33 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



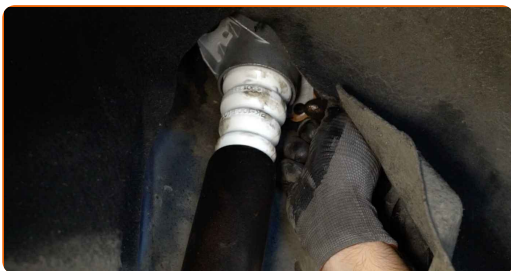
34 Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο θόλο και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Συμβουλή:

- Για να αποφθεχθούν τυχόν τραυματισμοί, κρατήστε το αμορτισέρ προσεκτικά και σφιχτά, όσο θα σφίγγετε τα παξιμάδια στερέωσής του.

35 Βιδώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16.



Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Τοποθετήστε τη βάση του αμορτισέρ έχοντας την κεντρική της οπή ως οδηγό.

36

Σφίξτε την πάνω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+45°

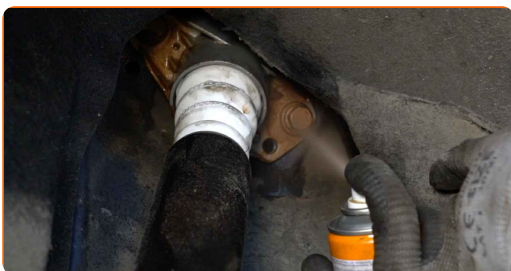


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

37

Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



38

Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση.



39

Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



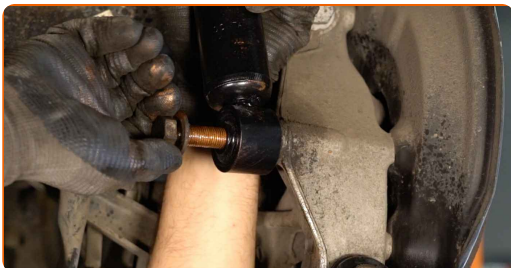
40

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



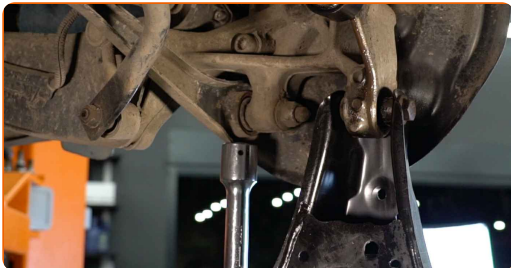
41

Βιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



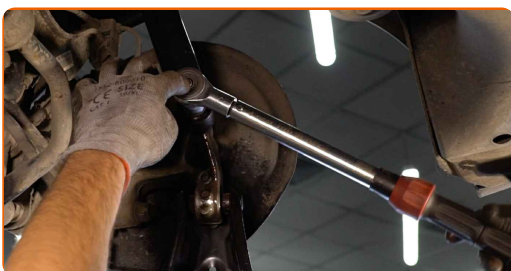
42

Στηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



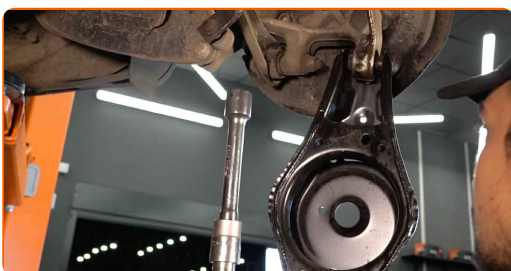
43

Σφίξτε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 180 Nm.



44

Αφαιρέστε το στήριγμα, κάτω από το ακραξόνιο.

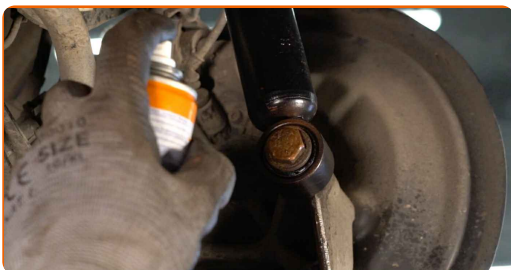


Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

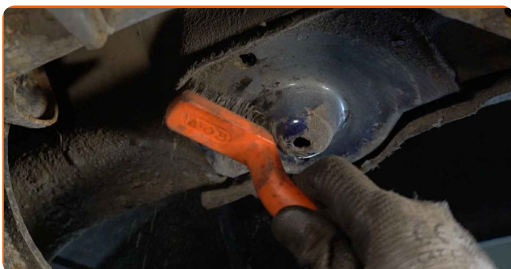
45

Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



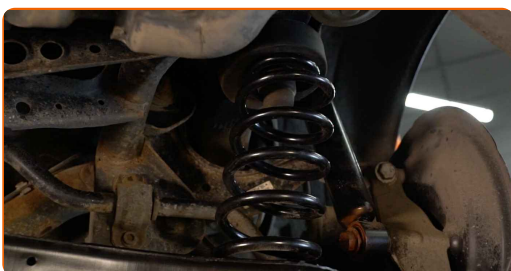
46

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του σπειροειδούς ελατηρίου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



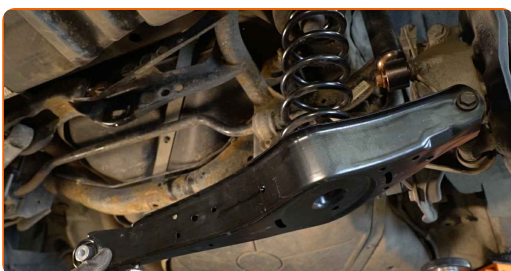
47

Τοποθετήστε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με τις ελαστικές βάσεις στις θέσεις τοποθέτησής του.



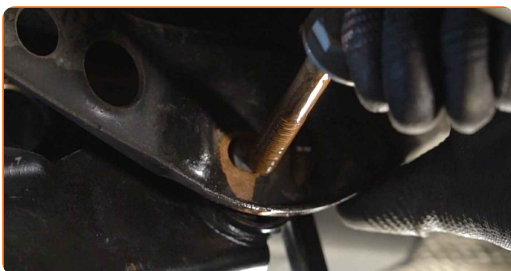
48

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.

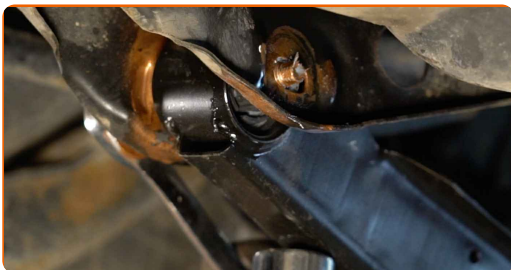


49

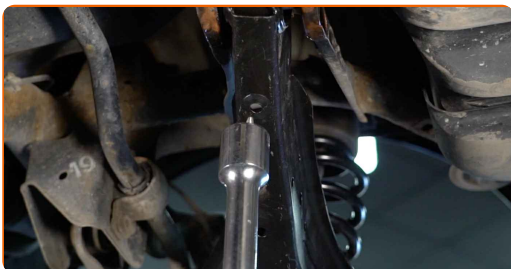
Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.



- 50** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι) με το οπίσθιο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



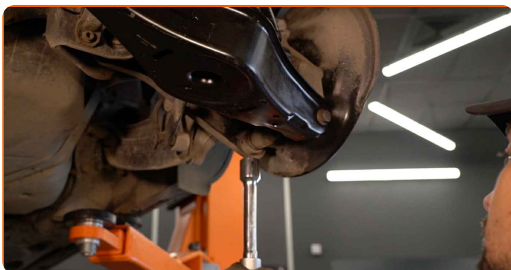
- 51** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



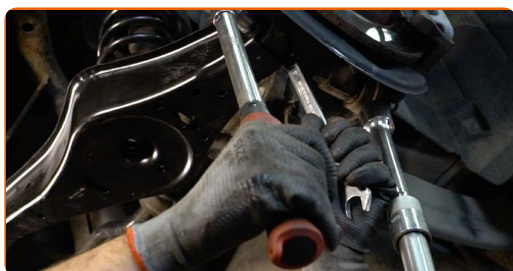
Το AUTODOC συνιστά:

- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

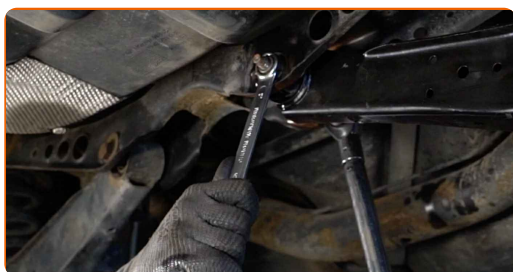
- 52** Στηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 53** Βιδώστε το παξιμάδι του φαλιδιού στη γέφυρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 95 Nm.



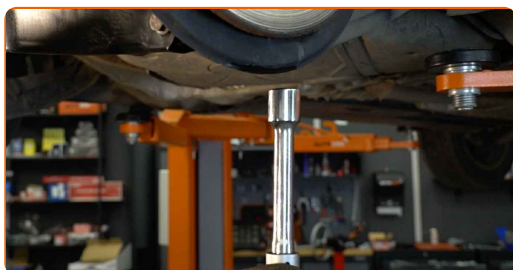
- 54** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.+90°



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 55** Αφαιρέστε το στήριγμα, κάτω από το ακραξόνιο.

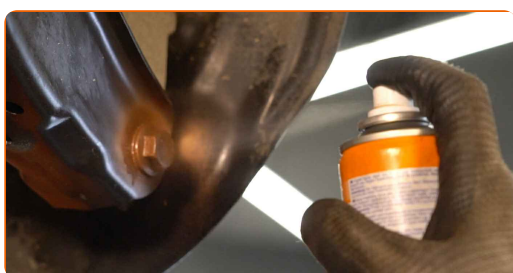


Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

56

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



57

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



58

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

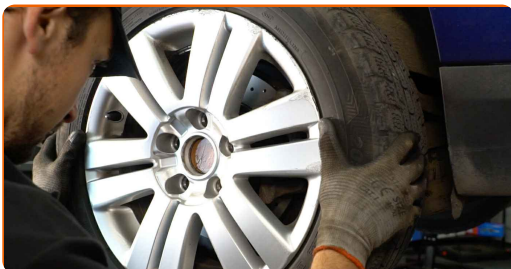


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

59

Τοποθετήστε τον τροχό.

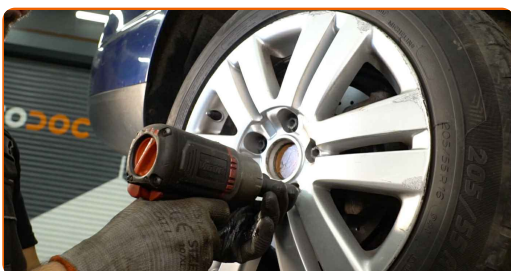


Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

60

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



61

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.

62

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.