



Πώς να αλλάξετε  
δαγκάνα φρένων εμπρός  
σε **VW Bora Variant (1J6)**  
- Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW BORA VARIANT (1J6). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Δυναμόκλειδο
- Συρματόβουρτσα
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η7
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #11
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Δοχείο υγρών
- Αντιθορυβική πάστα
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Λοστός
- Σφήνα τροχού
- Κλειδί Καστάνιας
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων

**Αγοράστε εργαλεία**

## Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά δαγκάνα των φρένων του ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Bora Variant (1J6) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

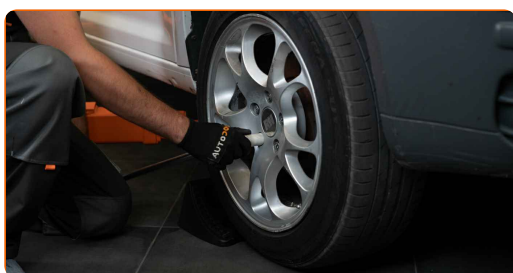
## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

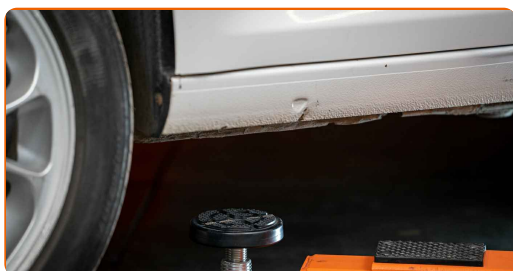
**2** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



**3** Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**4** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Bora Variant (1J6)

6

Αφαιρέστε τον τροχό.



7

Γυρίστε το μουαγιέ του τροχού προς τα δεξιά για να αποκτήσετε πρόσβαση στη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων και τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αν χρησιμοποιείτε γρύλο, το βήμα #7 είναι αδύνατο.

- 8 Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ABS από τη φίσα. Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Αφαιρέστε τη φίσα του αισθητήρα του ABS. Αφαιρέστε το κλιπ του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

- 9 Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



- 10 Καθαρίστε το σημείο στο οποίο συνδέεται το μαρκούτσι του φρένου με τη δαγκάνα και την περιοχή των πείρων οδηγών. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Συμβουλή:**

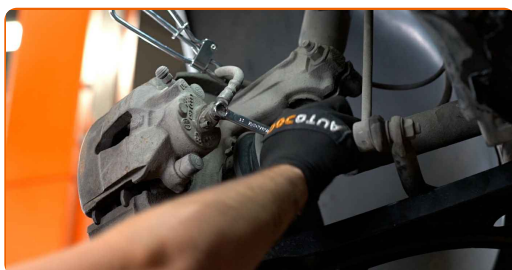
- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

**11**

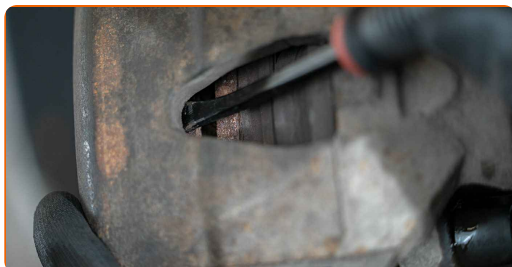
Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.


**12**

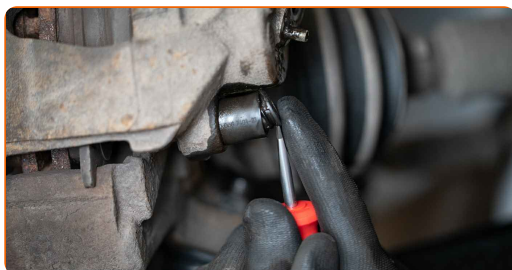
Ξεβιδώστε τη σωλήνα των φρένων από τη δαγκάνα των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11. Τραβήξτε το μαρκούτσι του φρένου στο πλάι. Δέστε το μαρκούτσι του φρένου στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, με κάποιο γάντζο ή με ένα κομμάτι σύρμα.


**13**

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.


**14**

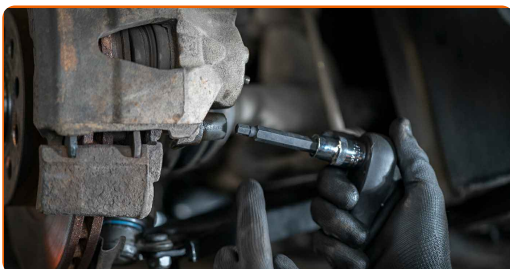
Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



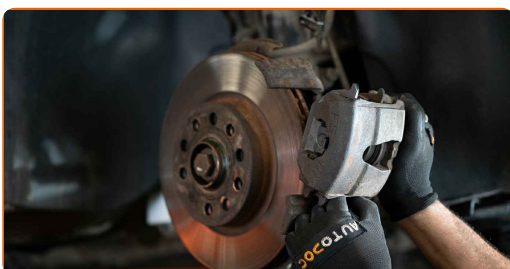


**15**

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H8. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.


**16**

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



### Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Το AUTODOC συνιστά:

- Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας φρένου, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τακάκια των φρένων, να ελέγξετε την κατάσταση των δίσκων των φρένων και να τους αντικαταστήσετε με καινούριους, εάν χρειάζεται.
- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τα παλιά τακάκια των φρένων, καθαρίστε τα.

**17**

Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.





### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

**18** Καθαρίστε τις επιφάνειες των τακακιών των φρένων και της βάσης της δαγκάνας του φρένου που έρχονται σε επαφή μεταξύ τους. Χρησιμοποιήστε αντιθρομβική πάστα.

**19** Αφαιρέστε τους πείρους οδηγούς από τη δαγκάνα του φρένου.

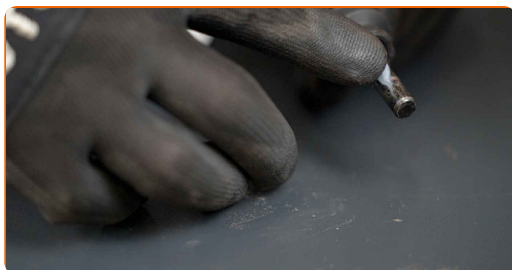


**20** Καθαρίστε τυχόν παλιά γράσα και σημάδια διάβρωσης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου και τις φούσκες τους. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

### Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Συμβουλή:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

**21** Λιπάνετε τους πείρους-οδηγούς με ειδικό γράσο φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αν στο σετ με τις καινούριες δαγκάνες των φρένων δεν υπάρχουν καινούριοι πείροι οδηγοί, χρησιμοποιήστε τους παλιούς.

22

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου μαζί με τα τακάκια.

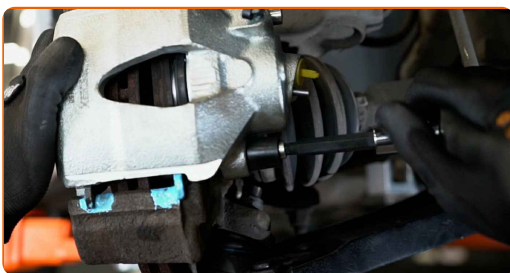


### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, ξεκινώντας από το κάτω τμήμα της.

23

Βιδώστε τους πείρους οδηγούς στη θέση τους.



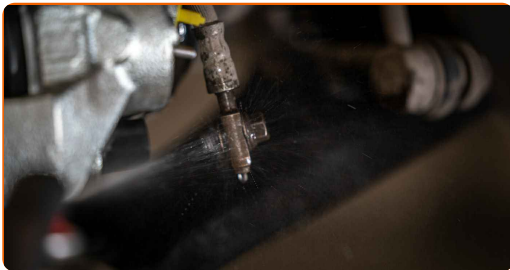
Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Σηκώστε τη δαγκάνα του φρένου.

- 24** Σφίξτε τους πείρους οδηγούς. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



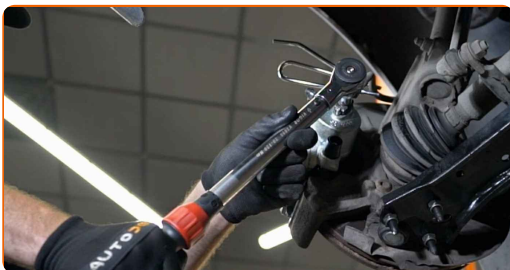
- 25** Καθαρίστε τη βρωμιά από τη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



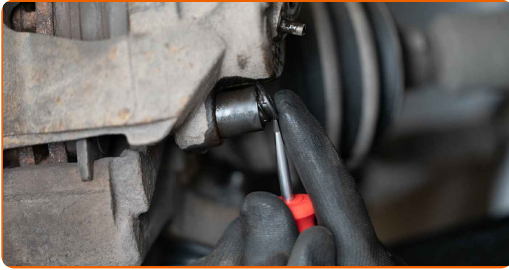
### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 26** Εγκαταστήστε και στερεώστε το μαρκούτσι του φρένου σε μια νέα δαγκάνα. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



27 Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.

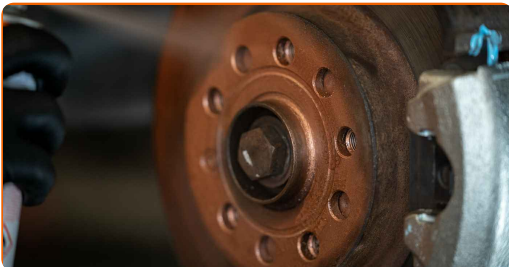


28 Συνδέστε τον αισθητήρα ABS στη φίσσα. Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

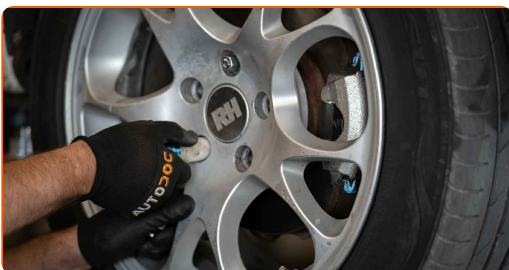
**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Εξαερώστε το σύστημα της δαγκάνας των φρένων.

29 Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



30 Τοποθετήστε τον τροχό.



### Το AUTODOC συνιστά:

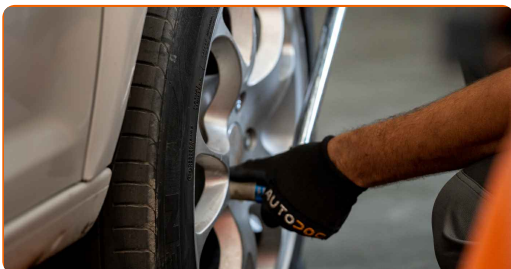
- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Bora Variant (1J6)

**31**

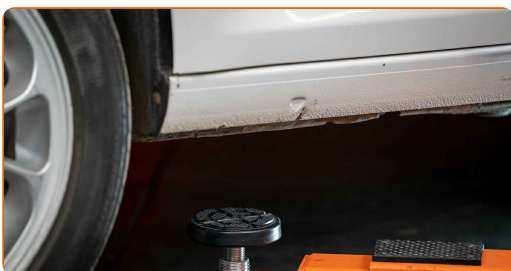
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.


**32**

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.


**33**

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



### Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Σημαντικό! Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Bora Variant (1J6). Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στη δεξαμενή και συμπληρώστε το, αν είναι απαραίτητο.

34

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΔΑΓΚΆΝΑ ΦΨΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΨΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η ΑΥΤΟΔΟC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η ΑΥΤΟΔΟC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η ΑΥΤΟΔΟC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η ΑΥΤΟΔΟC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην ΑΥΤΟΔΟC GmbH.