



Πώς να αλλάξετε
παπουτσια φρενων πίσω
σε **VW Caddy II Combi**
(9K9B) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Caddy II Combi (9K9B) 1.4, VW Caddy II Combi (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Combi (9K9B) 1.6, VW Caddy II Combi (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Combi (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Combi (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Combi (9K9B) 1.9 TDI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW CADDY II COMBI (9K9B). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Γράσο χαλκού
- Κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι τορξ T30
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Πένσες
- Κοφτάκι
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

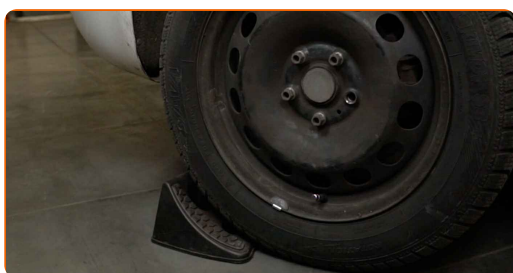
Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW Caddy II Combi (9K9B). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κάντε αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων σε σετ στον άξονα. Αυτό θα εξασφαλίσει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τις σιαγόνες φρένων στον ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Caddy II Combi (9K9B) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

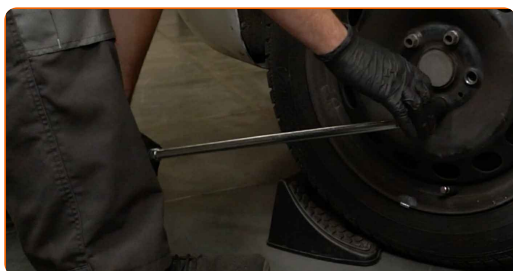
1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2

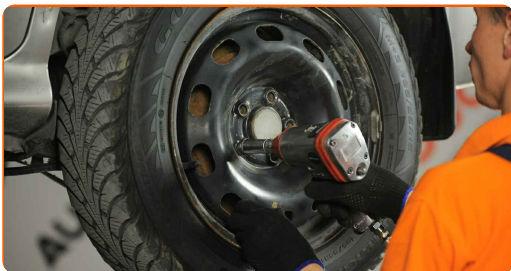
Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

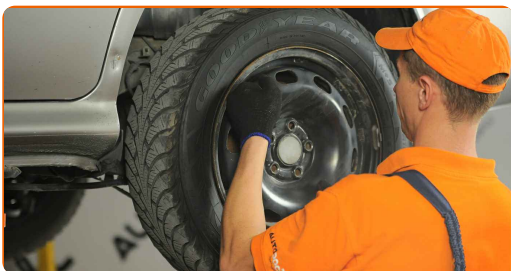
4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

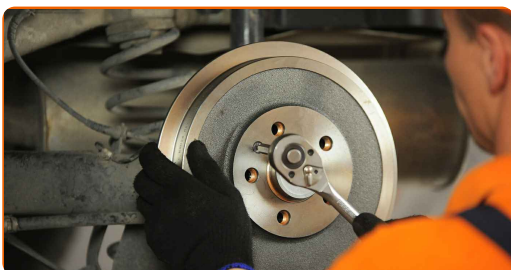
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Caddy II Combi (9K9B)

5 Αφαιρέστε τον τροχό.



6 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπούρου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

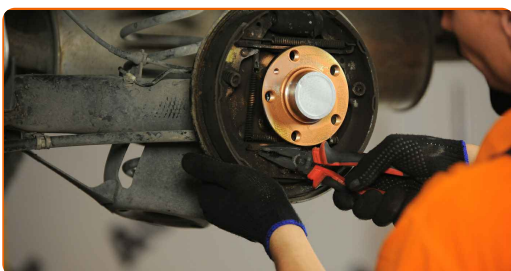
7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης του ταμπούρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



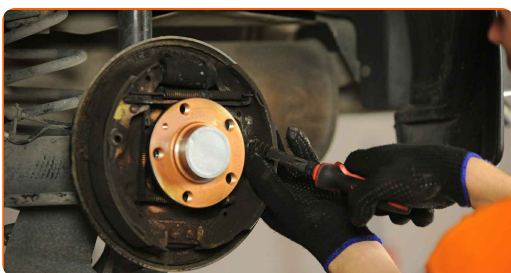
8 Αφαιρέστε το ταμπούρο.



9 Τραβήξτε και τις δύο σιαγώνες με το ρυθμιστή από το κυλινδράκι των φρένων, αποφεύγοντας τις ζημιές στα φερμουίτ. Κάντε χρήση πένσας.



10 Βγάλτε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών από τις τρύπες. Κάντε χρήση πένσας.



11 Αφαιρέστε το κάτω ελατήριο επιστροφής των σιαγώνων. Κάντε χρήση πένσας.

12 Αφαιρέστε και τις δύο σιαγώνες από το βραχίονα στήριξης. Κάντε χρήση πένσας.

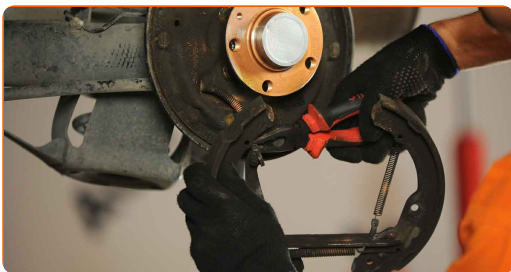


**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW Caddy II Combi (9K9B).
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγώνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.

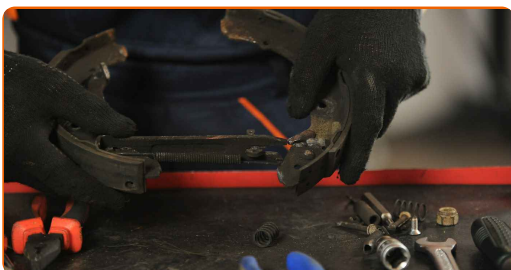
13

Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου.



14

Αποσυναρμολογήστε περαιτέρω το επάνω ελατήριο συγκράτησης και τον μηχανισμό του ρυθμιστή. Κάντε χρήση πένσας.

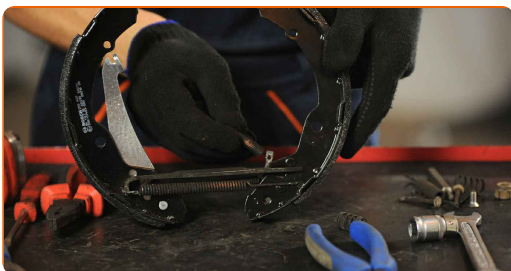


15

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

16

Τοποθετήστε το επάνω ελατήριο συγκράτησης και ρυθμίστε το μηχανισμό των νέων σιαγώνων. Κάντε χρήση πένσας. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



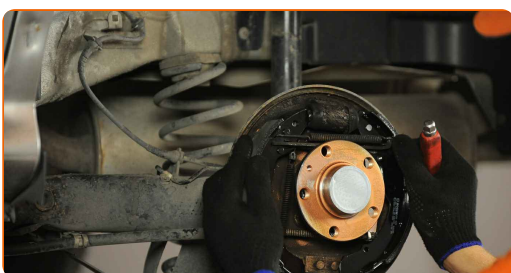
17 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

18 Επεξεργαστείτε τις βάσεις τοποθέτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

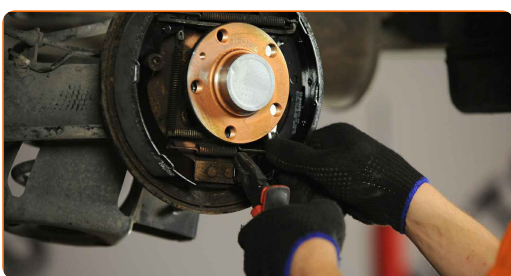
19 Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο λεβιέ του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



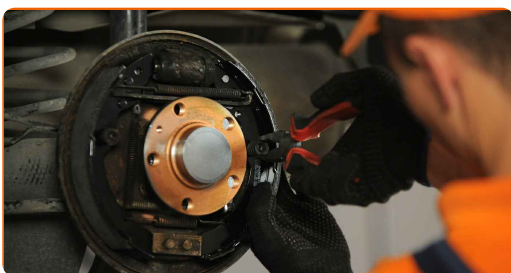
20 Τοποθετήστε τις σιαγώνες στη θέση τους στο κυλινδράκι και στο αξονάκι στήριξής τους στο ταμπόρο.



21 Τοποθετήστε το κάτω ελατήριο επαναφοράς. Κάντε χρήση πένσας.

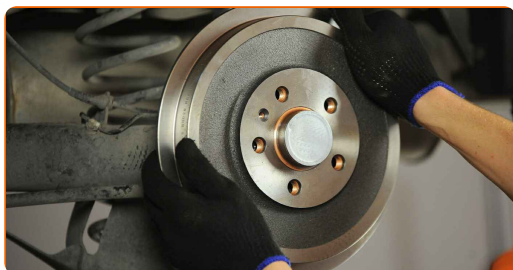


22 Τοποθετήστε τα ελατήρια συγκράτησης στις σχισμές των πείρων. Κάντε χρήση πένσας.

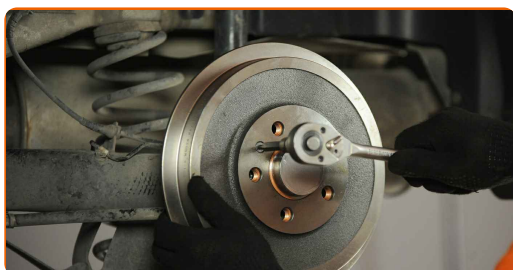


23 Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

24 Τοποθετήστε το ταμπόρο.



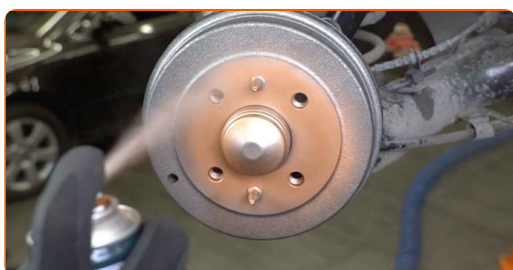
25 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπόρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 4 Nm.



26 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



27 Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας.



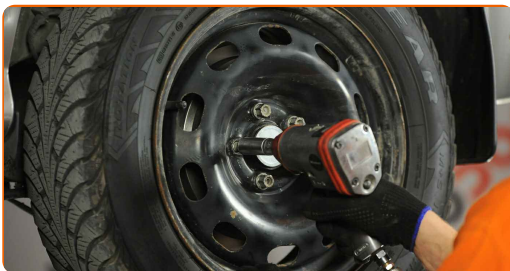
28 Τοποθετήστε τον τροχό.



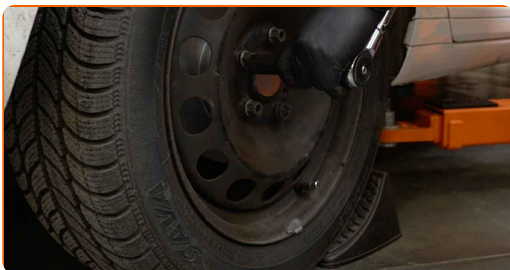
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW Caddy II Combi (9K9B)

29 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

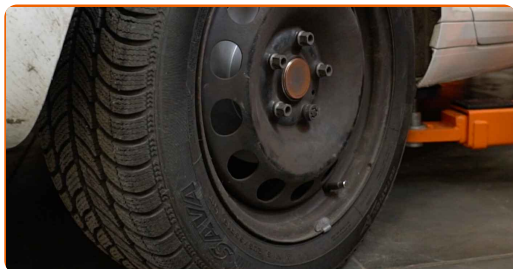


30 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



31

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW Caddy II Combi (9K9B). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Επιβραδύνετε απαλά για τα πρώτα 150–200 χλμ μετά την αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων. Αποφύγετε το υπερβολικό και το απότομο φρενάρισμα σε αυτό το διάστημα.
- Ρυθμίστε το κενό ανάμεσα στις σιαγώνες και το ταμπόρο του VW Caddy II Combi (9K9B), πιέζοντας το πετάλι του φρένου 10 με 15 φορές.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.