

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
προθερμαντήρας σε **VW  
Caddy III Combi (2KB,  
2KJ, 2CB, 2CJ)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ - VW CADDY III COMBI (2ΚΒ, 2ΚJ, 2CΒ, 2CJ). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι WD-40
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι για μπουζί # 10
- Καρυδάκι torx T27
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο κατσαβίδι
- Μυτοσίμπιδα
- Κάλυμμα φτερού

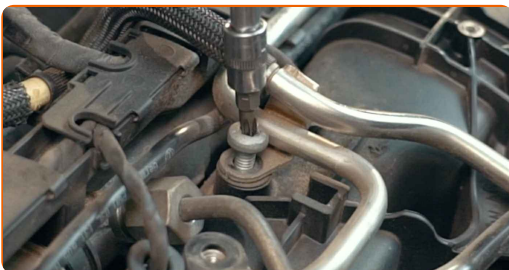
**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλους τους προθερμαντήρες.
- Φορέστε γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από ζεστές επιφάνειες.
- Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Προτεινόμενη σειρά βημάτων:

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- 4 Σβήστε τον κινητήρα.
- 5 Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης των σωλήνων κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**6** Αποσυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**7** Αποσυνδέστε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**8** Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδά.



**9** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



**10** Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



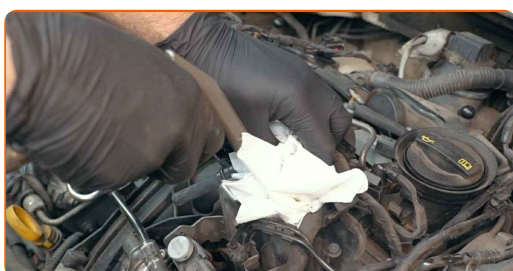
11

Ξεβιδώστε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο.



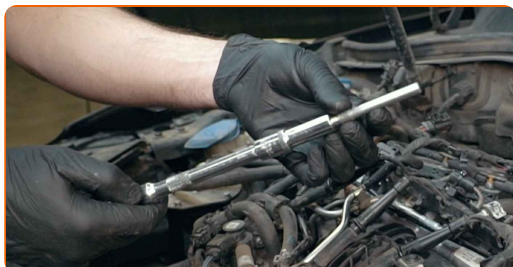
12

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



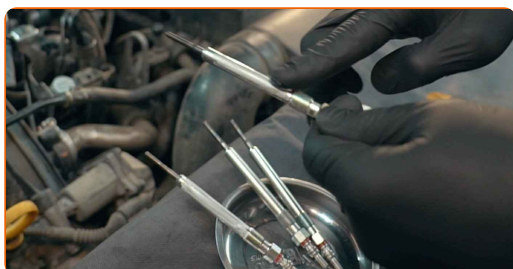
13

Βγάλτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



14

Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Μην αγγίζετε το θερμαντικό στοιχείο, καθώς τα δακτυλικά αποτυπώματα μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία.

- 15** Εγκαταστήστε τους καινούριους προθερμαντήρες στις βάσεις στήριξής τους. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



- 16** Σφίξτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 18 Nm.



**Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

- 17** Συνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα.



**18** Επεξεργαστείτε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



**19** Συνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης κινητήρα.



**20** Συνδέστε την καλωδίωση του κινητήρα.

**21** Βιδώστε το στήριγμα των σωλήνων κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



**22** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**23** Σβήστε τον κινητήρα.

**24** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**25** Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.