



Πώς να αλλάξετε
θερμοστάτης σε **VW
Caddy III Combi (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Combi
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V,
VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 4motion

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - VW CADDY III
 COMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
 ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι πολύσφηνο (XZN) # 6
- Καρυδάκι τορξ T27
- Κλειδί Καστανίας
- Χωνί
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Μυτοσίμπιδα
- Δοχείο υγρών
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

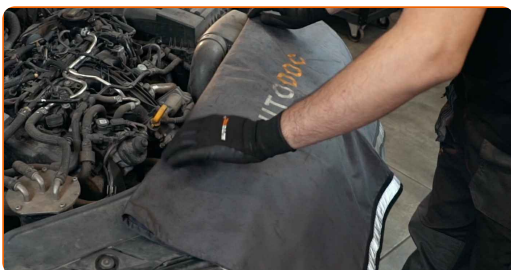
Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγχετε την κατάσταση του ψυκτικού υγρού κάθε φορά που αλλάζετε τον θερμοστάτη. Αλλάξτε το ψυκτικό, αν αυτό είναι απαραίτητο.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

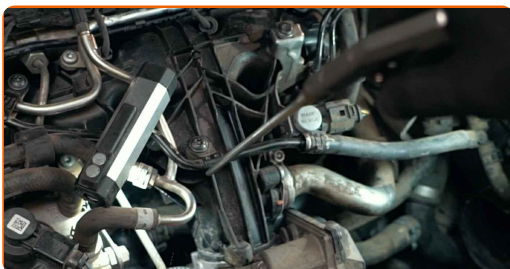
2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



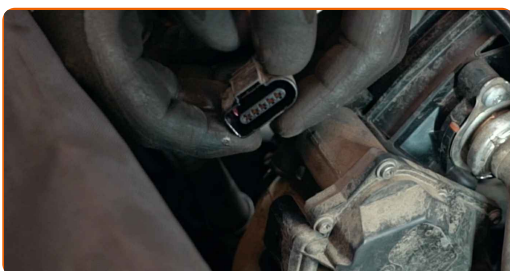
3 Αφαιρέστε τον αεραγωγό.



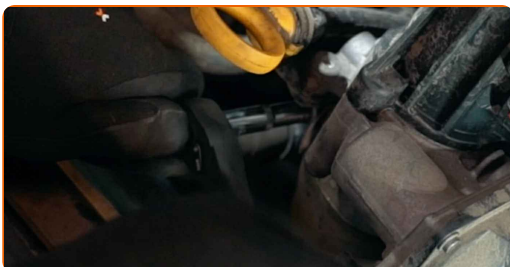
- 4** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του σώματος πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



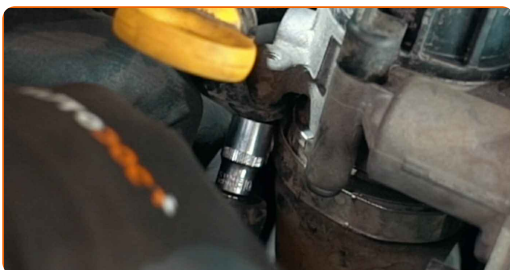
- 5** Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του σώματος της πεταλούδας γκαζιού.



- 6** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



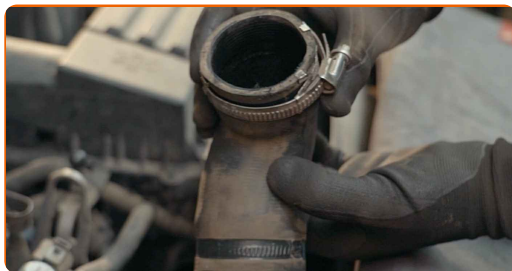
- 7** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα στάθμης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 8** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

9

Αφαιρέστε τον αγωγό εισαγωγής αέρα.



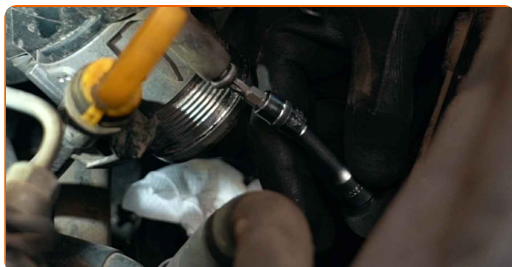
10

Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



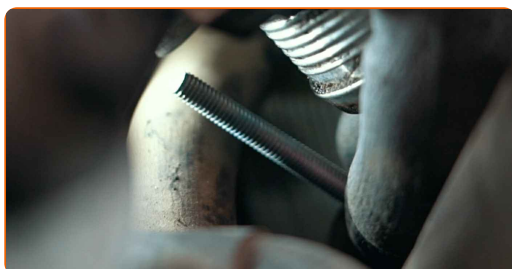
11

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την πεταλούδα του γκαζιού με την πολλαπλή εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



12

Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



13

Βγάλτε το σώμα της πεταλούδας γκαζιού από την πολλαπλή εισαγωγής.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το σώμα της πεταλούδας γκαζιού.

14

Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

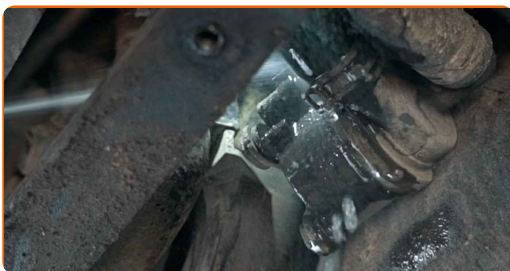


15

Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

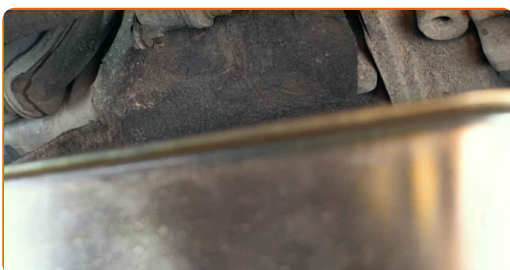
16

Καθαρίστε τα σωληνάκια ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



17

Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



- 18** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



- 19** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 20** Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.



**Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Συμβουλή:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό να ρέει εντελώς από την οπή αποστράγγισης.

21

Καθαρίστε τα σωληνάκια ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



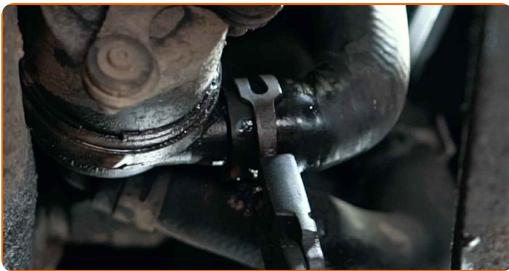
22

Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



23

Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



24

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

25

Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.

26

Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



27

Βγάλτε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

28

Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



29

Βγάλτε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.

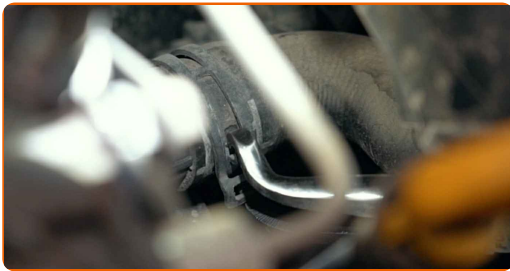


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Συμβουλή:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

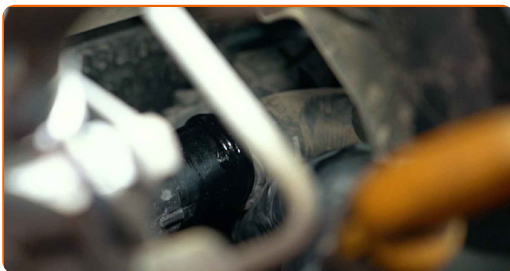
30

Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



31

Βγάλτε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

32

Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



33

Βγάλτε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.

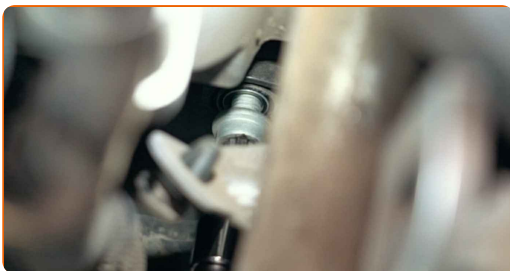


**Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

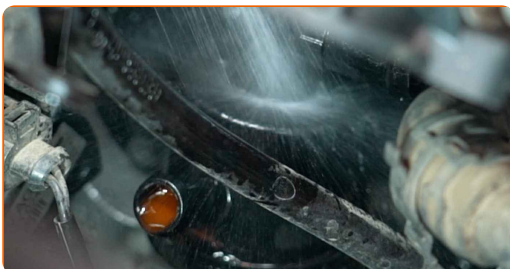
34

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σφιγκτήρα (κολάρου) σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #6. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



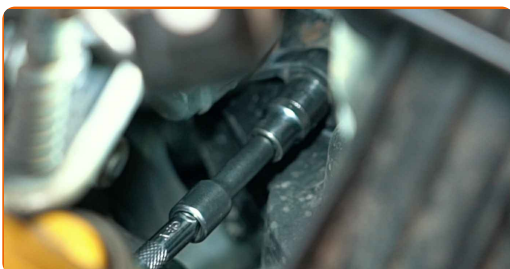
35

Καθαρίστε το περίβλημα του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



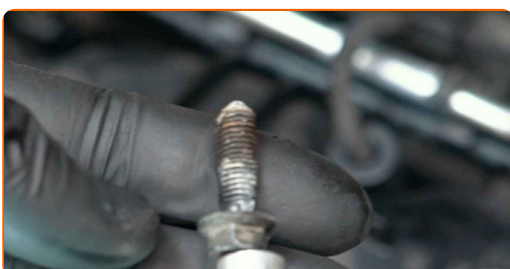
36

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



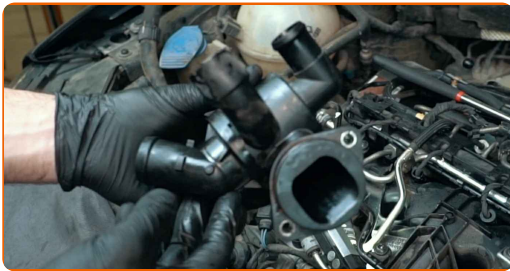
37

Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



38

Αφαιρέστε το περίβλημα του θερμοστάτη μαζί με τον θερμοστάτη.

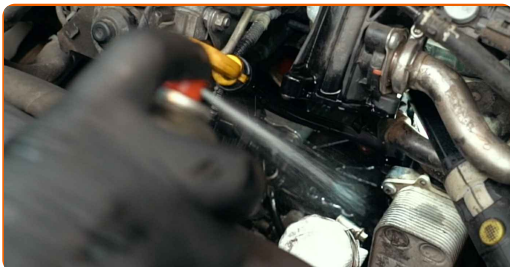


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

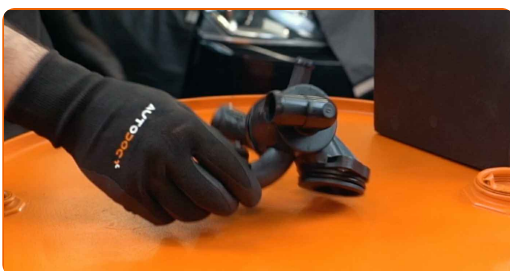
39

Καθαρίστε τη βάση στήριξης του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



40

Τοποθετήστε το νέο περίβλημα θερμοστάτη μαζί με τον θερμοστάτη.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

41

Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



42

Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



43

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



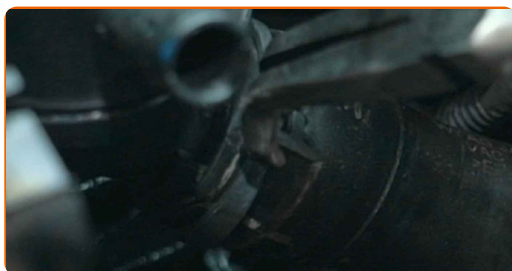
44

Συνδέστε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



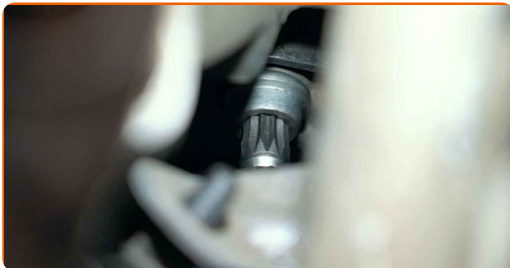
45

Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου καλοριφέρ. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



46

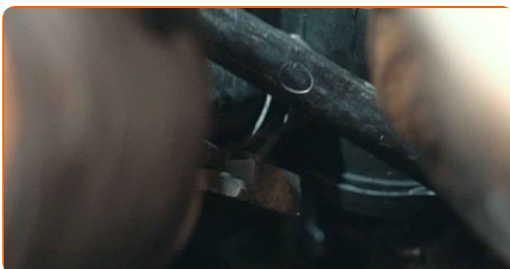
Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σφιγκτήρα (κολάρου) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.


47

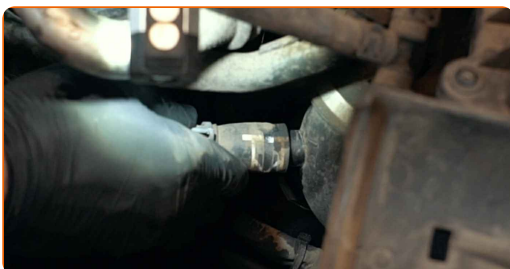
Συνδέστε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.


48

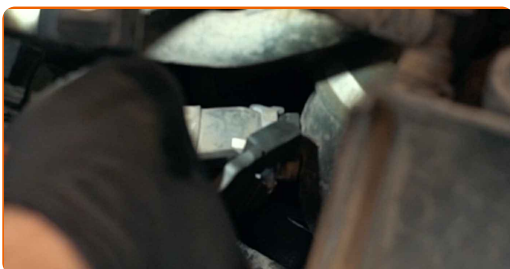
Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου καλοριφέρ. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.


49

Συνδέστε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.


50

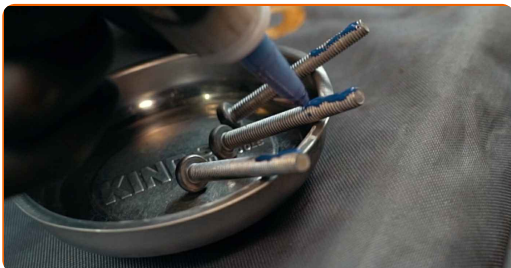
Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου καλοριφέρ. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



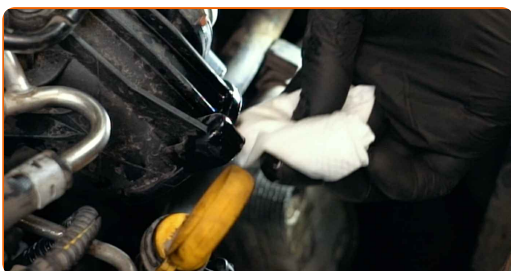
51 Συνδέστε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.

52 Βγάλτε το κολάρο του άνω σωλήνα ψυγείου καλοριφέρ. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.

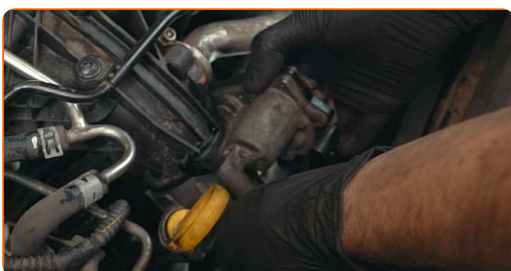
53 Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



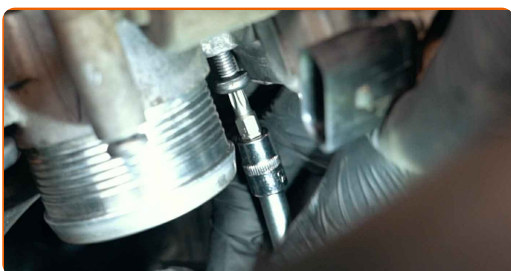
54 Καθαρίστε τις βάσεις στερέωσης του σώματος της πεταλούδας του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



55 Τοποθετήστε την πεταλούδα του γκαζιού επάνω στην πολλαπλή εισαγωγής. Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



56 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του σώματος της πεταλούδας στην πολλαπλή εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 14 Nm.



57 Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



58 Καθαρίστε τη βάση στήριξης του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



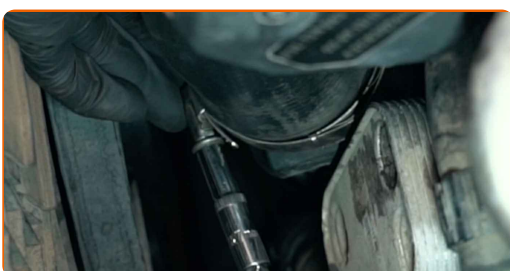
59 Τοποθετήστε ξανά τον αγωγό εισαγωγής αέρα.



60 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα στάθμης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



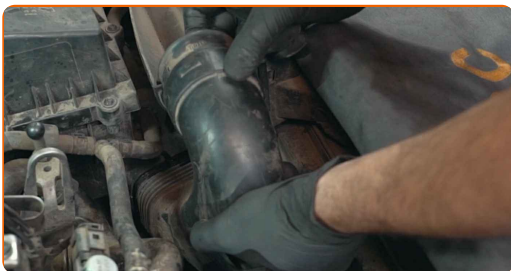
61 Ασφαλίστε το στοιχείο στερέωσης του αγωγού της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



62 Συνδέστε τον ακροδέκτη του σώματος της πεταλούδας γκαζιού.



63 Εγκαταστήστε τον αεραγωγό.



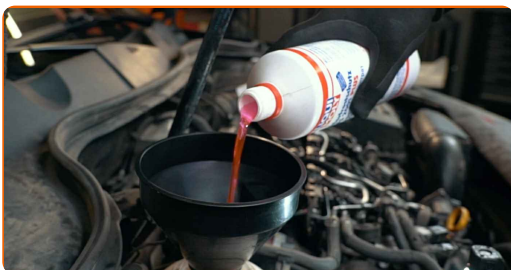
64 Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



65 Εισάγετε το χωνί.



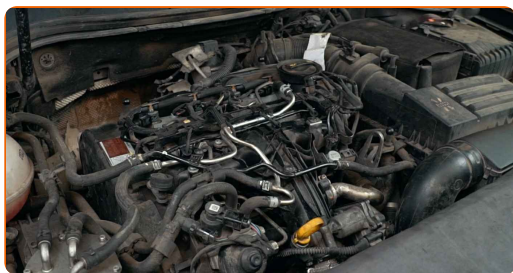
66 Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
 Συμβουλή από το AUTODOC:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

67 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

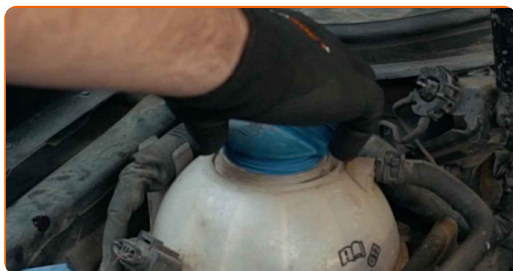


68 Σβήστε τον κινητήρα.

69 Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.

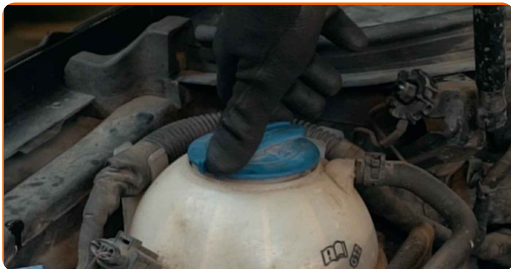


70 Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



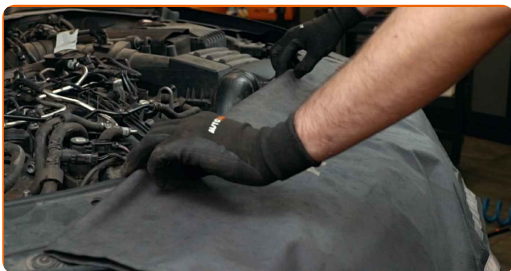
71

Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



72

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



73

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 👍

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΘΕΡΜΟΣΤΆΤΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.