



Πώς να αλλάξετε αντλία  
νερού & σετ ιμαντα  
χρονισμού σε **VW Caddy  
III Combi (2KB, 2KJ, 2CB,  
2CJ)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΊΑ ΝΕΡΟΎ + ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ - VW CADDY III COMBI (2ΚΒ, 2ΚJ, 2CΒ, 2CJ). ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΊΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η6
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 16
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) #21
- Κλειδί Καστάνιας
- Σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα
- Εργαλείο συγκράτησης τροχαλίας (εκκεντροφόρου)
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## **ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

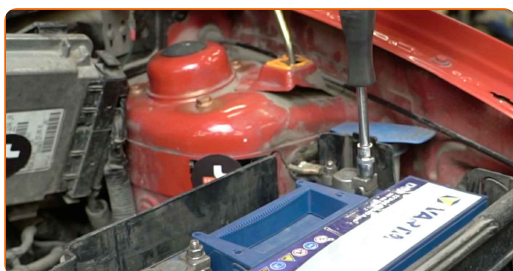
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

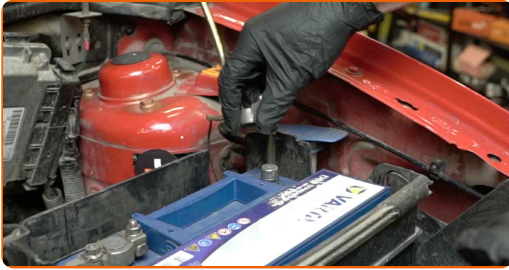
**3** Βγάλτε τα καλύμματα προστασίας



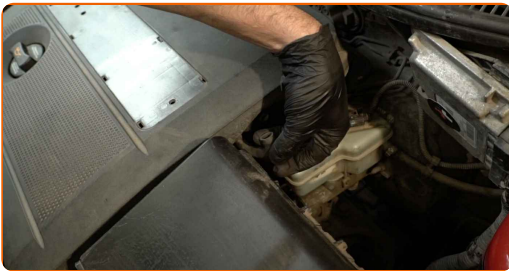
**4** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



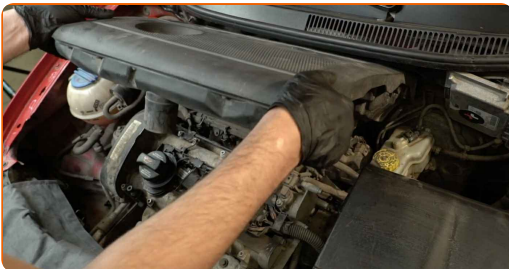
**5** Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



**6** Στη δεξιά πλευρά, αποσυνδέστε τον σωλήνα της βαλβίδας PCV από το κάλυμμα του κινητήρα.



**7** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Συμβουλή:**

- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.
- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

- 8** Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



- 9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του άνω καλύμματος του συστήματος χρονισμού.



- 10** Βγάλτε το πάνω κάλυμμα το συστήματος χρονισμού.

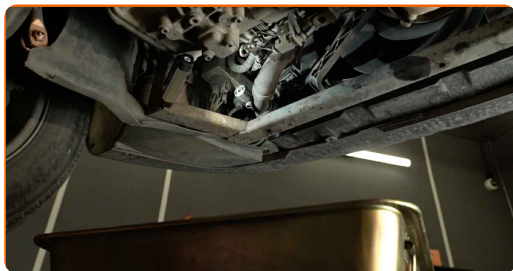


- 11** Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



- 12** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

**13** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



**14** Ανοίξτε την στρόφιγγα ψυκτικού.



**15** Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.

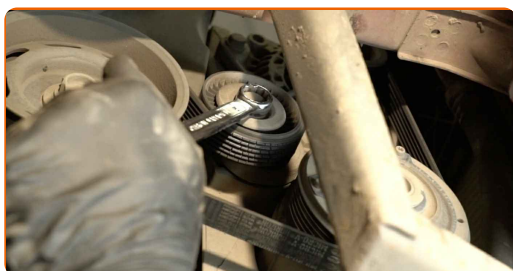


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

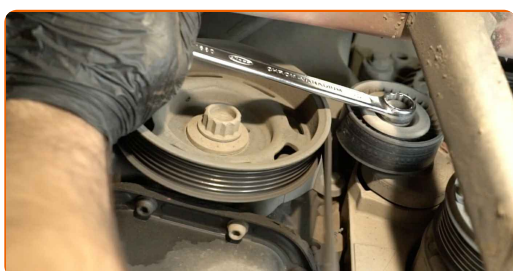
16

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



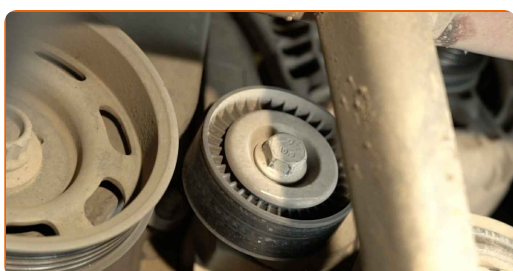
17

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



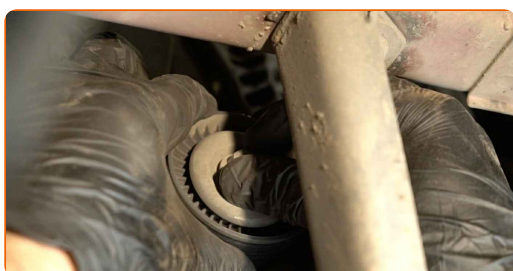
18

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



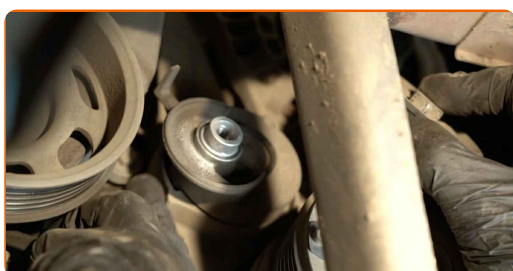
19

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



20

Βγάλτε τον σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v).





- 21** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 22** Βγάλτε την τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα.



- 23** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης τροχαλίας στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 24** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



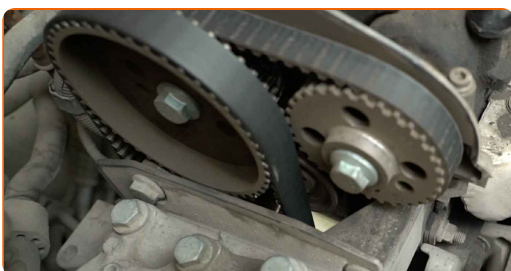
**25** Ανοίξτε τα κλιπ του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**26** Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



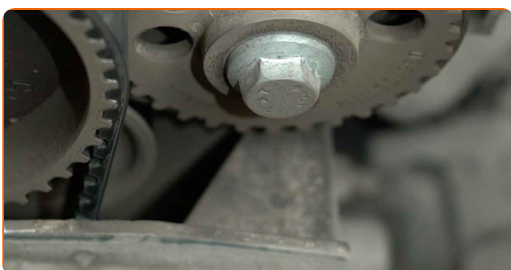
**27** Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.21. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



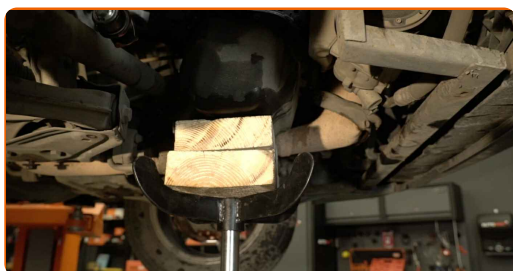
**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Το έμβολο πρέπει να βρίσκεται στο άνω νεκρό σημείο του (ΑΝΣ).

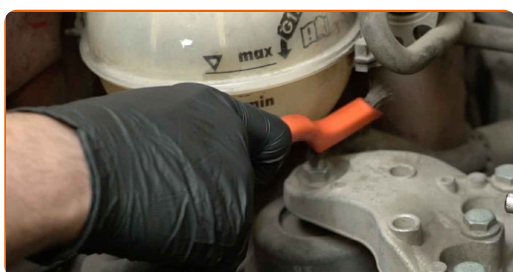
**28** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του του γραναζιού του στροφαλοφόρου σύμφωνα με τα εργοστασιακά σήματα. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



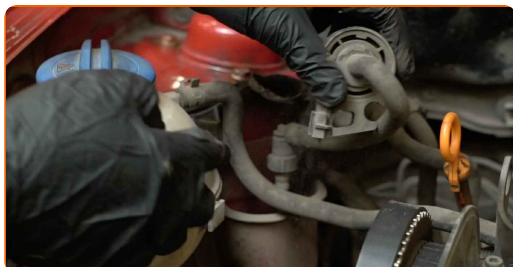
- 29** Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



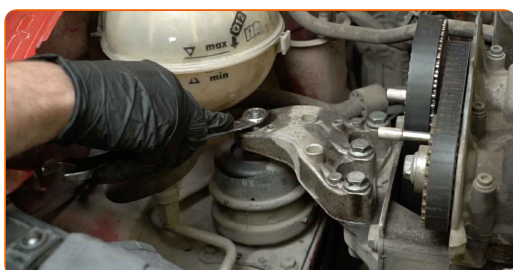
- 30** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40



- 31** Αποσυνδέστε τον βραχίονα στήριξης του σωλήνα ψυκτικού.



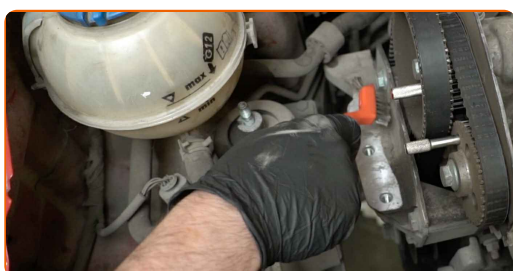
- 32** Ξεβιδώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**33** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



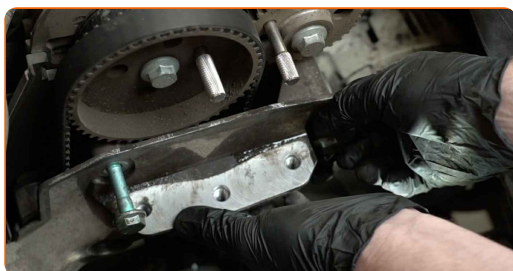
**34** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40



**35** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**36** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



**37** Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



**38** Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι στροφαλοφόρου.



**39** Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι εκκεντροφόρου.



**40** Κάντε ένα σημάδι στον ιμάντα χρονισμού.



**41** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στρερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6.



**42** Αφαιρέστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



**43** Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.



**44** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40



**45** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

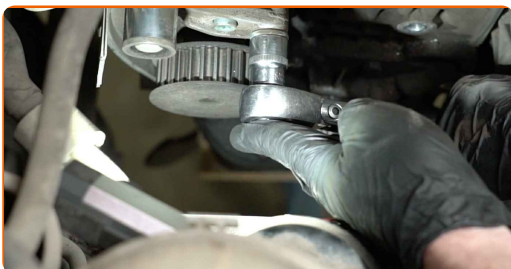


**46** Βγάλτε την αδρανή τροχαλία ιμάντα χρονισμού από τη βάση τοποθέτησης.



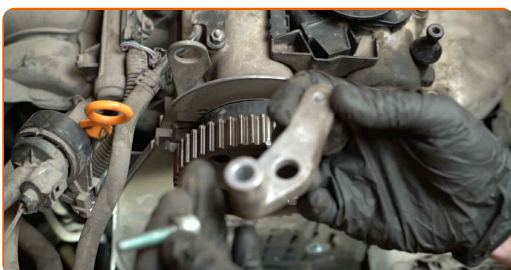
47

Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού με την ενσωματωμένη τροχαλία. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



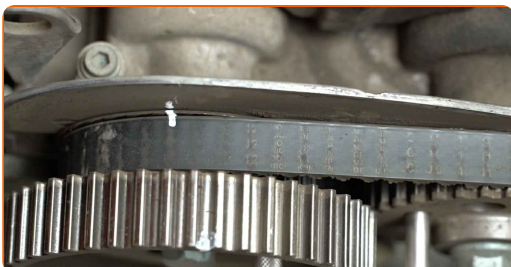
48

Αφαιρέστε τον βραχίονα στήριξης του ιμάντα χρονισμού της αδρανούς τροχαλίας με την ενσωματωμένη τροχαλία.



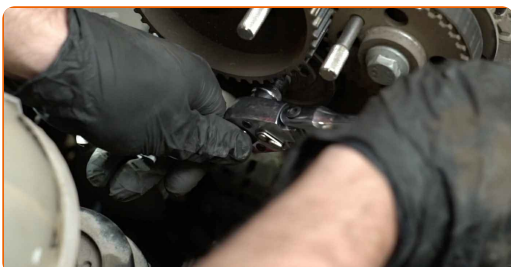
49

Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι εκκεντροφόρου. Κάντε ένα σημάδι στον ιμάντα χρονισμού.

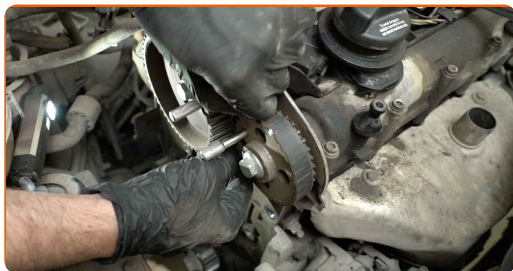


50

Αφαιρέστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**51** Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.



**52** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαϊνού καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρνδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**53** Αφαιρέστε το πλαϊνό κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



**54** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**55** Αφαιρέστε την αντλία νερού.

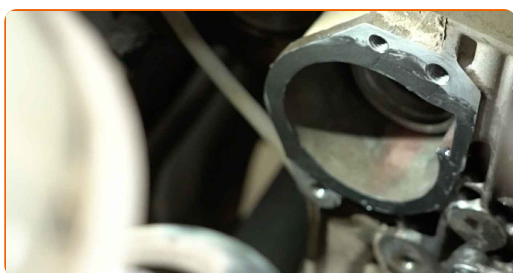




**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

- 56** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 57** Επεξεργαστείτε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



- 58** Τοποθετήστε τη φλάντζα της αντλίας νερού.



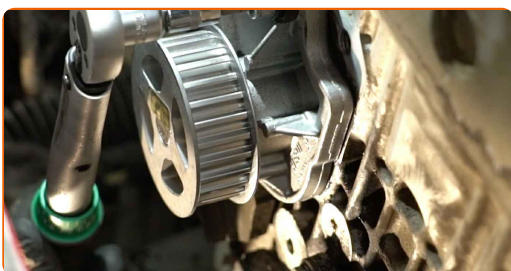
- 59** Τοποθετήστε την καινούρια αντλία νερού.



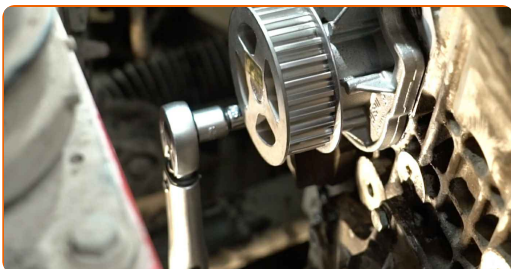
**60** Τοποθετήστε το πλαϊνό κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



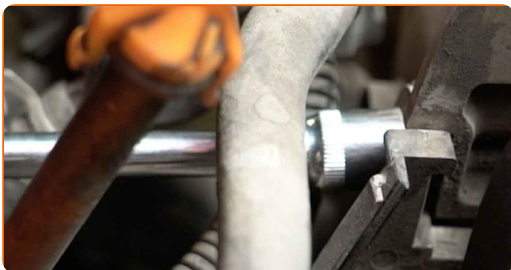
**61** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**62** Σφίξτε τα μέσα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



**63** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαϊνού καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



64

Τοποθετήστε τον καινούριο ιμάντα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στον ιμάντα χρονισμού.

65

Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



66

Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



67

Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**68** Τοποθετήστε την αδρανή τροχαλία του ιμάντα χρονισμού.



**69** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



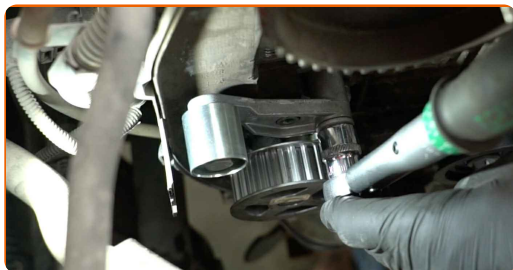
**70** Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**71** Τοποθετήστε τον βραχίονα στήριξης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού με την ενσωματωμένη τροχαλία.



- 72** Σφίξτε τον βραχίονα στήριξης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού με την ενσωματωμένη τροχαλία. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



- 73** Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα χρονισμού μετακινώντας την τροχαλία του τεντωτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.Η6.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας χρονισμού είναι τεντωμένος κατάλληλα.

- 74** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του τεντωτήρα ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



75

Τοποθετήστε τον καινούριο ιμάντα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις.

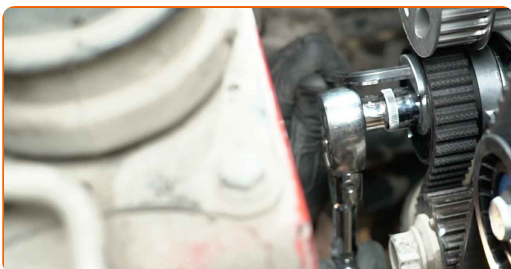


**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στον ιμάντα χρονισμού.
- Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.

76

Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα χρονισμού μετακινώντας την τροχαλία του τεντωτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας χρονισμού είναι τεντωμένος κατάλληλα.

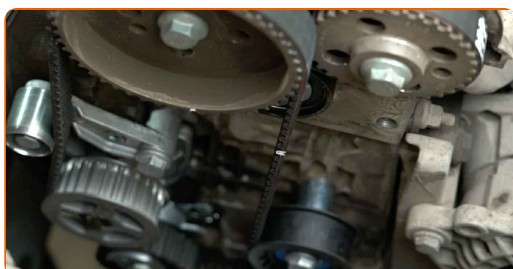
- 77** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του τεντωτήρα ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη μεροπή 20 Nm.



- 78** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γραναζιού του εκκεντροφόρου άξονα.



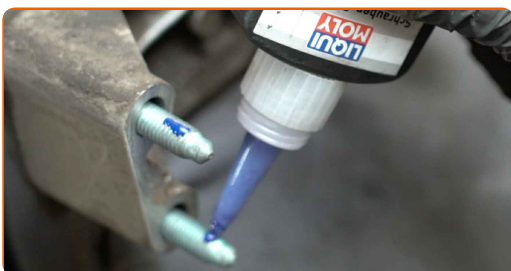
- 79** Γυρίστε την τροχαλία ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



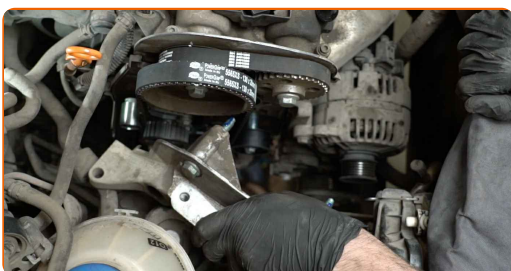
**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμάντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Συμβουλή:**

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τμήματα του ιμάντα χρονισμού έχουν στερεωθεί σωστά.

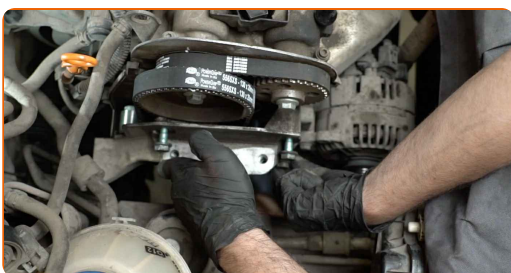
- 80** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



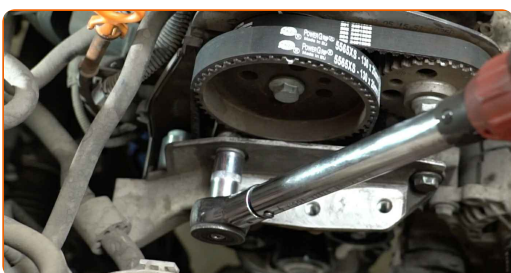
- 81** Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.



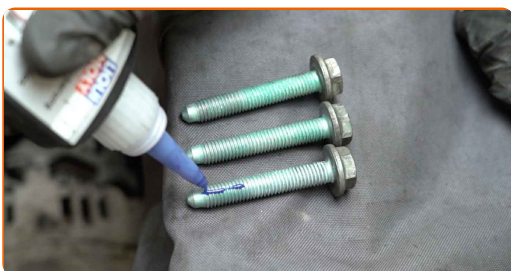
- 82** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 83** Σφίξτε τις βίδες στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



- 84** Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.





**85** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



**86** Βιδώστε τα πάνω στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



**87** Σφίξτε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



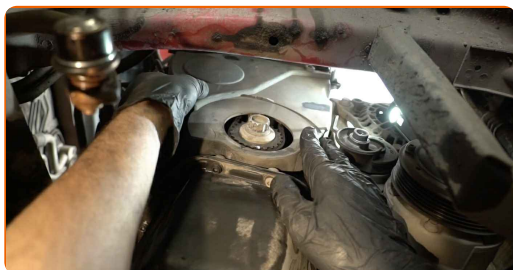
**88** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



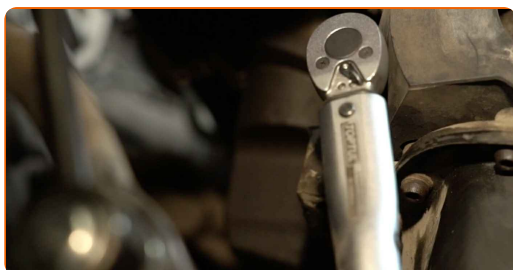
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

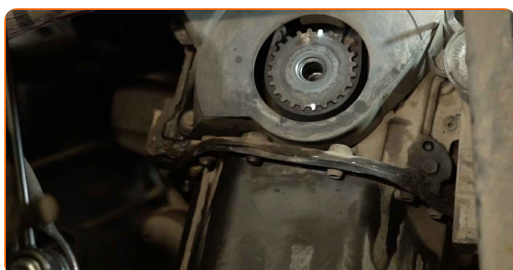
- 89** Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



- 90** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



- 91** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**92** Τοποθετήστε την τροχαλία στροφαλοφόρου άξονα σύμφωνα με τις εργοστασιακά σήματα.



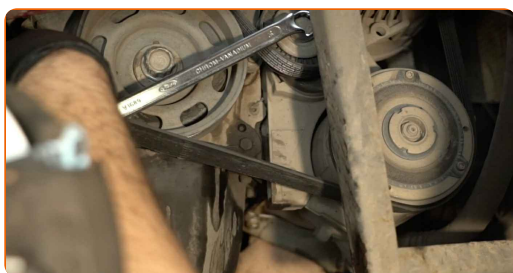
**93** Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



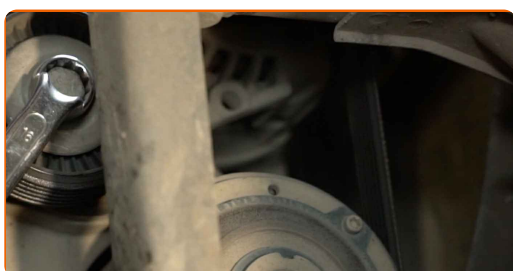
**94** Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του σπειροειδή μάντα (ιμάντα poly-v).



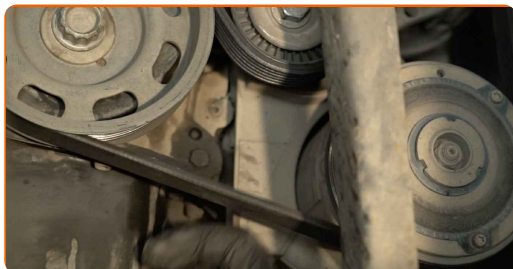
**95** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή μάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



**96** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



**97** Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

**98** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης της τροχαλίας στροφαλοφόρου. Κάντε χρήση ενός εργαλείου συγκράτησης τροχαλίας (εκκεντροφόρου).



**99** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.+90°



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

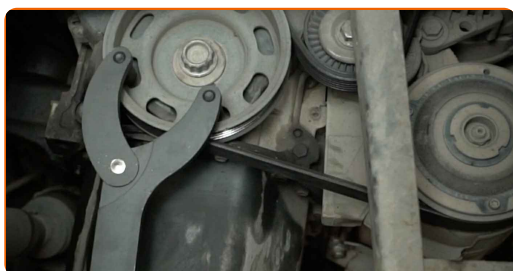
100

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης τροχαλίας στροφαλοφόρου.



101

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.

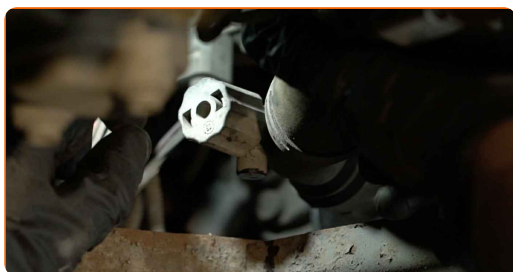


102

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

103

Κλείστε την στρόφιγγα του ψυκτικού



104

Τοποθετήστε το πάνω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



105

Προσαρτήστε τον βραχίονα στήριξης του σωλήνα ψυκτικού.



106

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πεταλούδα γκαζιού.



107

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.

**108**

Στη δεξιά πλευρά, συνδέστε το σωλήνάκι της βαλβίδας PCV στο κάλυμμα του κινητήρα.



**109**

Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**110**

Εισάγετε το χωνί.



**111**

Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

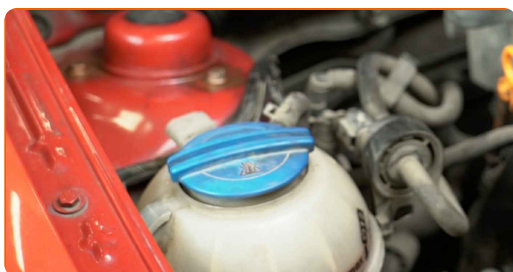
112

Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



113

Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



114

Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.





**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Μην τοποθετήσετε λάθος το θετικό και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

**115**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**116**

Τοποθετήστε τα καλύμματα προστασίας.



**117**

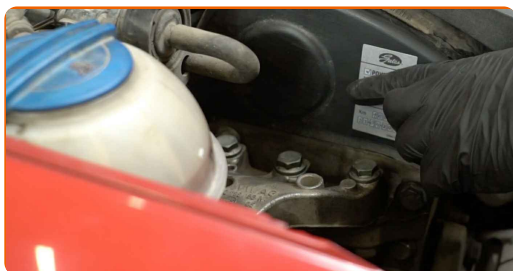
Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

**118**

Σβήστε τον κινητήρα.

**119**

Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

**120** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**121** Κλείστε το καπό.

**Αντικατάσταση: αντλία νερού + σετ ιμαντα χρονισμού - VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Φροντίστε να καταγράψετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα στα οποία αντικαταστήσατε τον ιμάντα χρονισμού και τα σετ αντλίας νερού.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΝΤΛΪΑ ΝΕΡΪΪ + ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙCΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΪΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.