



Πώς να αλλάξετε
μπροστινός κάτω
βραχίονας σε **VW Caddy
III Van (2KA, 2KH, 2CA,
2CH)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Caddy III Combi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΑΤΩ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ
- VW CADDY III VAN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). ΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

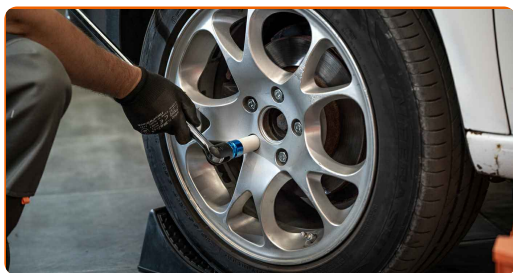
Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για τον αριστερό όσο και για τον δεξί κάτω βραχίονα έλεγχου.
- Η αντικατάσταση του κάτω ψαλιδιού της ανεξάρτητης ανάρτησης σε κάποια αυτοκίνητα, απαιτεί την αφαίρεση της σωλήνας εξαγωγής του αντίστοιχου καλοριφέρ.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

5

Αφαιρέστε τον τροχό.



6

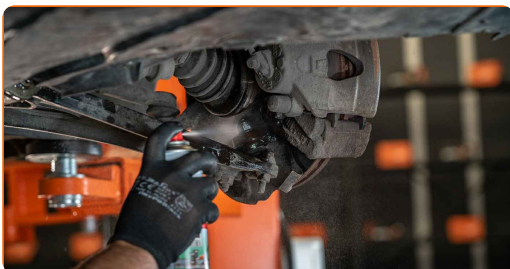
Αφαιρέστε το κάτω τμήμα της ηχομόνωσης.

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν κάτω τμήμα ηχομόνωσης.

7

Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

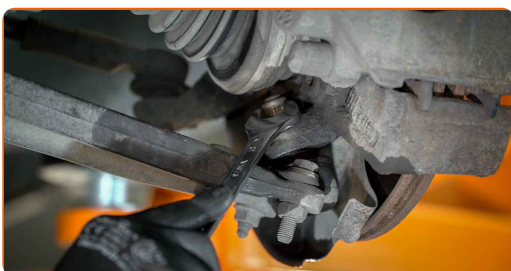


Το AUTODOC συνιστά:

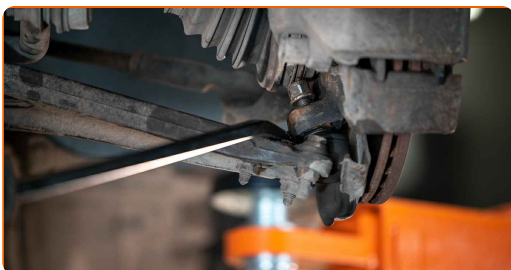
- Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.
- Φορέστε γυαλιά προστασίας.

8

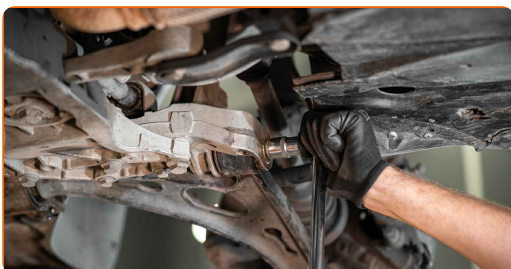
Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18.


9

Ξεσφίξτε το παξιμάδι συγκράτησης, αφαιρέστε το ψαλίδι από το μουαγιέ με έναν εξωλκέα για μπαλάκια. Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε λοστό.

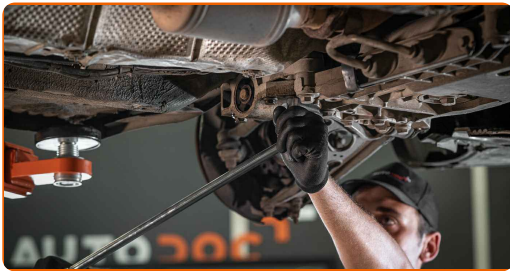

10

Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του εμπρόσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι No.18 ή ένα πολύγωνο κλειδί No.18.



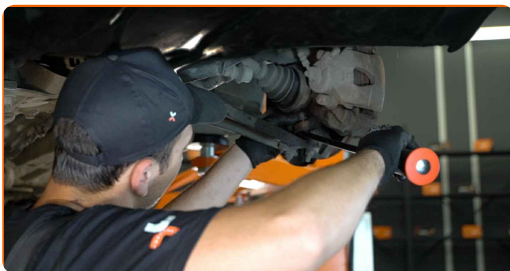
11

Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του οπίσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16, #18.



12

Αφαιρέστε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

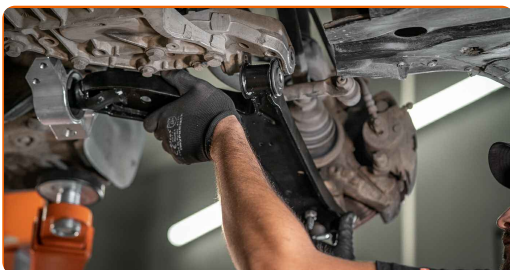


13

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

14

Τοποθετήστε ένα νέο ψαλίδι. Εισάγετε το μπαλάκι στο μουαγιέ και στερεώστε το με ένα καινούριο παξιμάδι.



Το AUTODOC συνιστά:

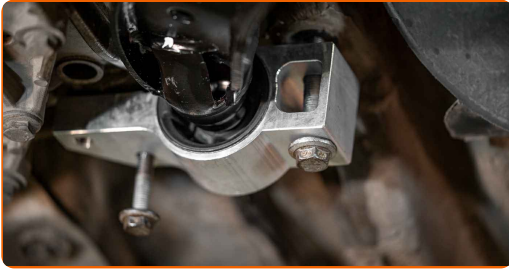
- Μην χαλάσετε τη φούσκα του μπαλακιού.

15

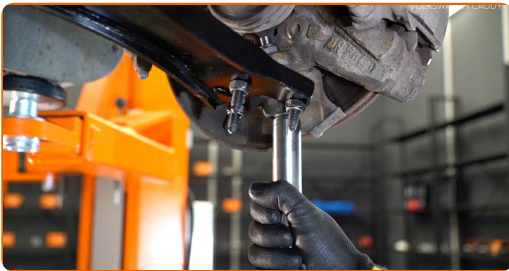
Τοποθετήστε το εμπρόσθιο στοιχείο στερέωσης του ψαλιδιού. Μην το σφίξετε.



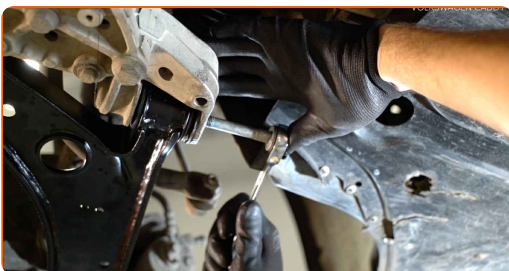
16 Τοποθετήστε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης του ψαλιδιού.



17 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



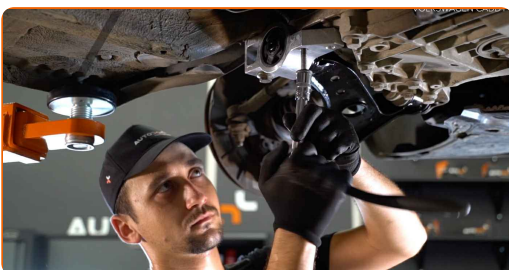
18 Βιδώστε τα παξιμάδια του εμπρόσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι No.18 ή ένα πολύγωνο κλειδί No.18. Σφίξτε τη με ροπή 70 Nm.+90°



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

19 Σφίξτε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι στο αμάξωμα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Σφίξτε τη με ροπή 70 Nm.+90°

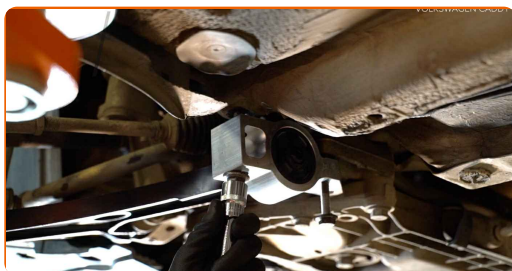


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

20

Σφίξτε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το φαλίδι στο υποπλαίσιο του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+90°

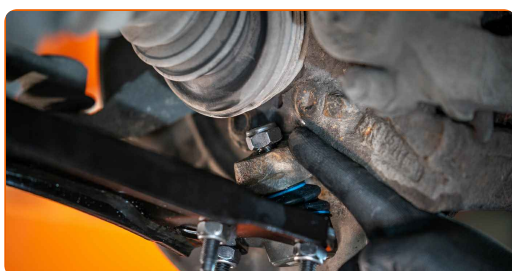


Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

21

Σφίξτε το παξιμάδι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



22

Τοποθετήστε το κάτω τμήμα της ηχομόνωσης.

- 23** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 24** Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)

- 25** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 26** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



27

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

ΜΠΡΆΒΟ! **ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.