

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
αμορτισέρ πίσω σε **VW**  
**CC (358)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΜΟΡΤΙΣΉΡ - VW CC (358).  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 21
- Καρυδάκι τορξ T25
- Καρυδάκι αμορτισέρ DD5,2
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Μέγγενη
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW CC (358). Το AUTODOC συνιστά:**

- Και τα δυο αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξί αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW CC (358) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

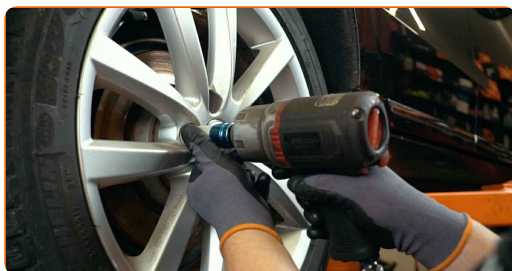
**1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

**2** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**3** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**4** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW CC (358)

5

Αφαιρέστε τον τροχό.



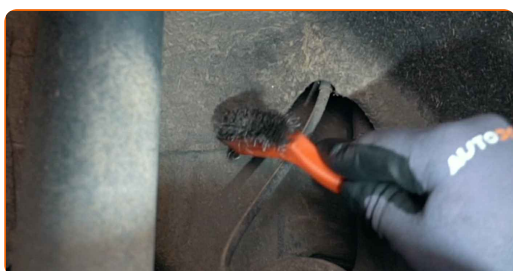
6

Στηρίξτε το φαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



7

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του θόλου τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

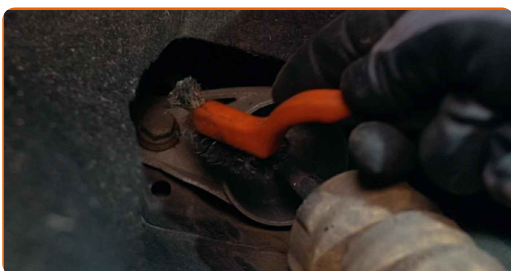


8

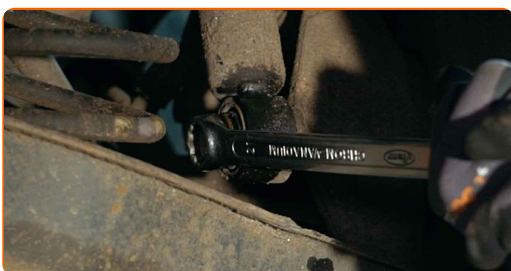
Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25.



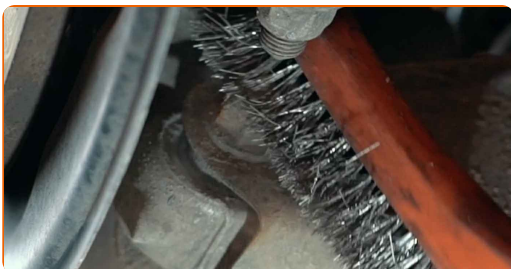
- 9** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 10** Ξεβιδώστε την κάτω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.



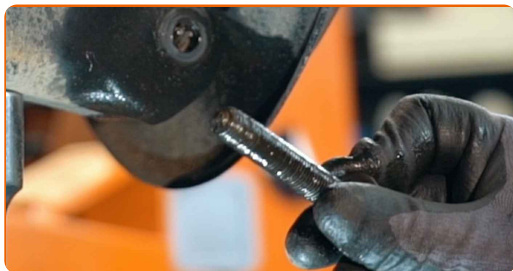
- 11** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 12** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κάτω βραχίονα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

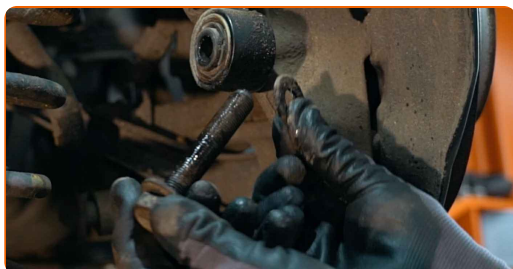


**13** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



**14** Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.

**15** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



**16** Ξεβιδώστε το επάνω παξιμάδι του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

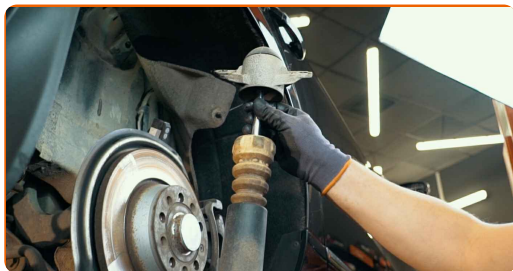


### Το AUTODOC συνιστά:

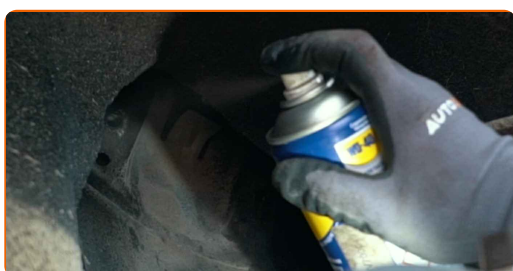
- Σημαντικό! Κρατήστε το αμορτισέρ ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW CC (358)



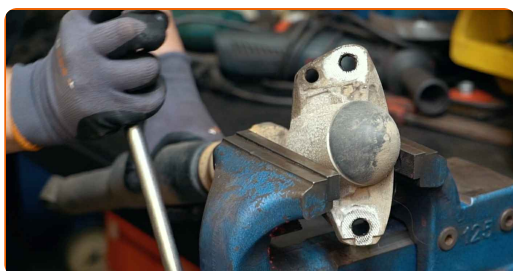
**17** Αφαιρέστε το αμορτισέρ.



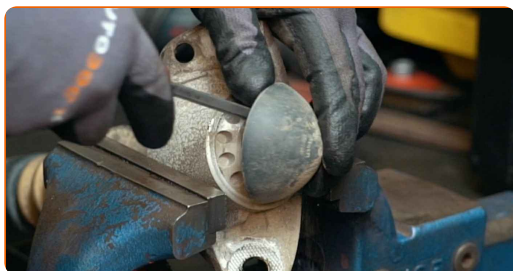
**18** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



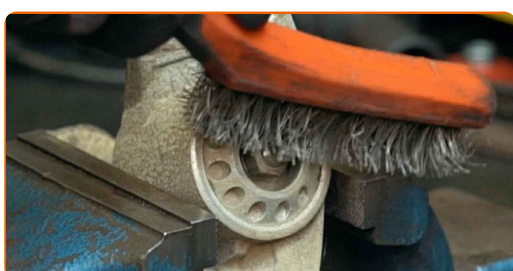
**19** Πιάστε το αμορτισέρ σε μια μέγγενη.



**20** Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας της βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

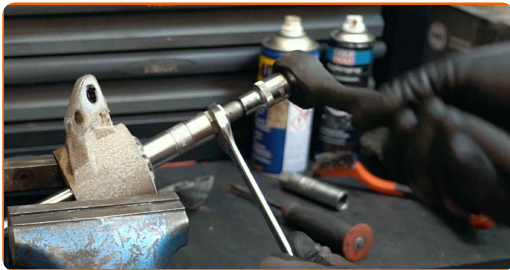


**21** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης τη ράβδου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

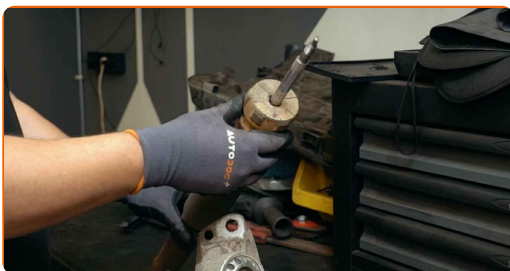




- 22** Αφαιρέστε τη βάση του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DD#5,2. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 23** Βγάλτε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW CC (358). Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

- 24** Τοποθετήστε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ, στο καινούριο αμορτισέρ.



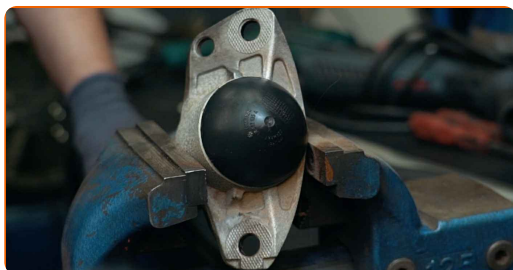
- 25** Βιδώστε το επάνω παξιμάδι του εμβόλου του γόνατου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DD#5,2. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 26** Περάστε από επεξεργασία το στοιχείο στερέωσης του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 27** Τοποθετήστε το καπάκι προστασίας της βάσης του αμορτισέρ.



- 28** Ξεσφίξτε τη μέγγενη και βγάλτε το αμορτισέρ.



**29** Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο θόλο και ασφαλίστε το.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε το αμορτισέρ ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW CC (358)

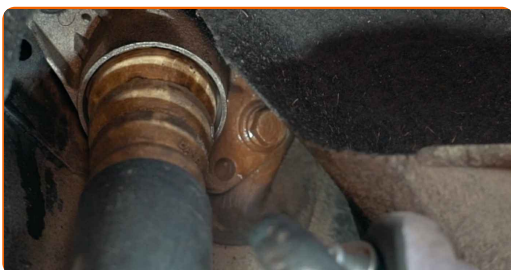
**30** Σφίξτε την πάνω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+45°



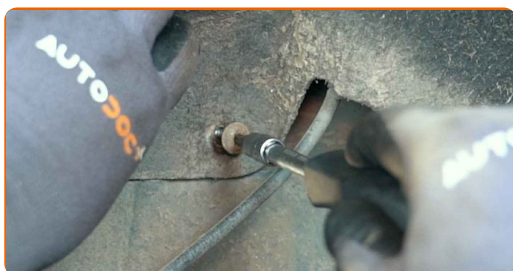
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

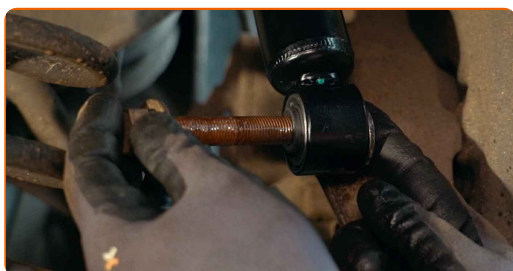
**31** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 32** Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25.



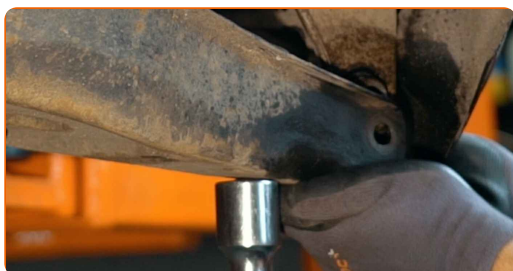
- 33** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



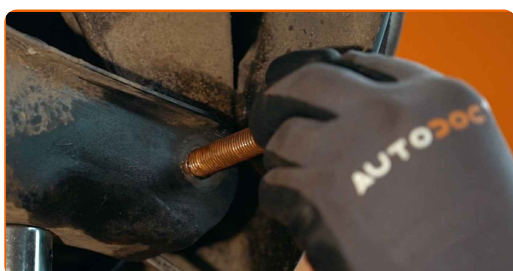
- 34** Βιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 35** Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.



- 36** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



**37** Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.

**38** Σφίξτε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 180 Nm.



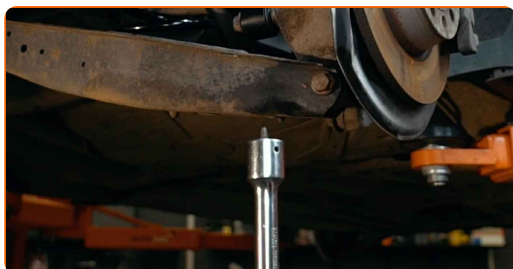
**39** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του κάτω βραχίονα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.+90°



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

**40** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

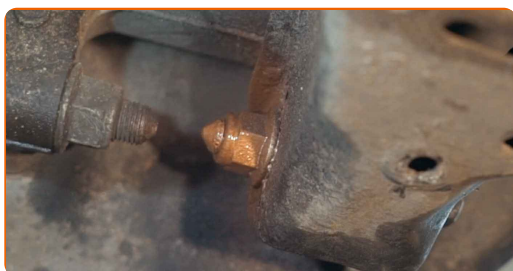




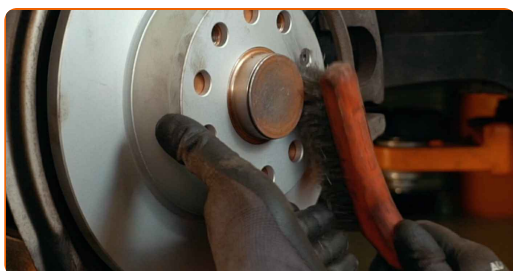
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW CC (358). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

- 41** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 42** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



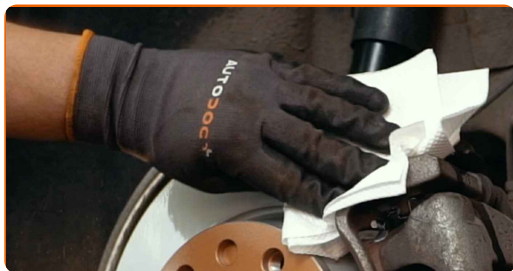
- 43** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.





44

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

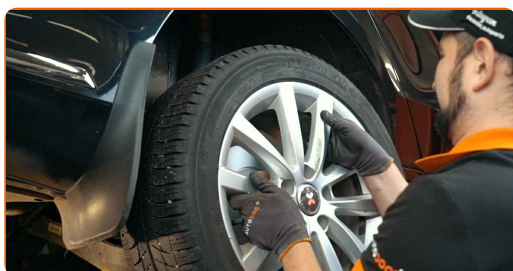


### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - VW CC (358). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

45

Τοποθετήστε τον τροχό.

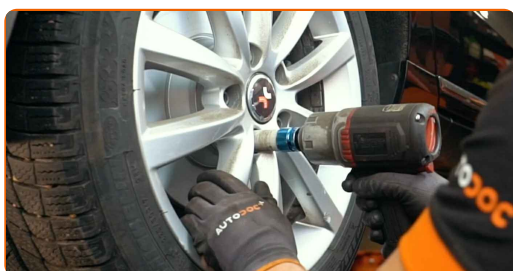


### Το AUTODOC συνιστά:

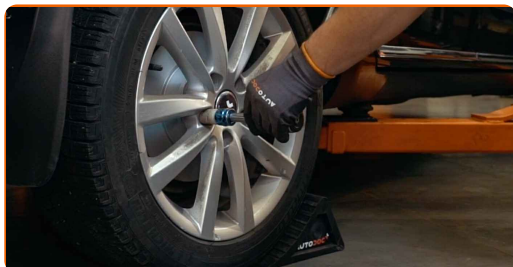
- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW CC (358)

46

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



- 47** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



- 48** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΜΟΡΤΙC΄ΕΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.