



Πώς να αλλάξετε
δαγκάνα φρένων πίσω σε
VW Eos (1F7, 1F8) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

i Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW EOS (1F7, 1F8). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #11
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι # 11
- Καρυδάκι # 13
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Δυναμόκλειδο
- Δοχείο υγρών
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Κιτ εξαέρωσης φρένων
- Γκαζοτανάλια
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

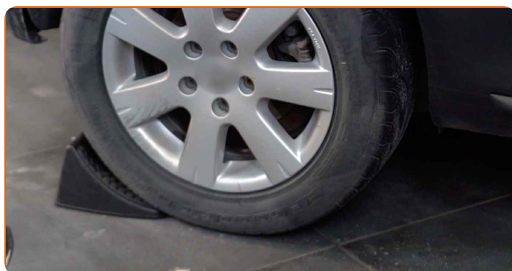
Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά δαγκάνα των φρένων του ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Eos (1F7, 1F8) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

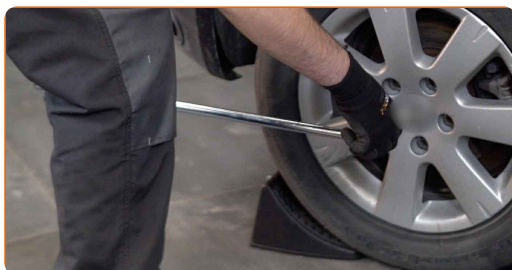
ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



4 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Eos (1F7, 1F8)

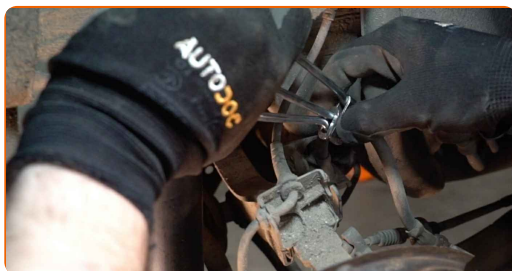
6

Αφαιρέστε τον τροχό.



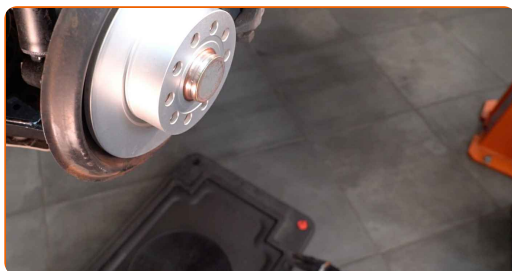
7

Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.



8

Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



- 9 Καθαρίστε το σημείο στο οποίο συνδέεται το μαρκούτσι του φρένου με τη δαγκάνα και την περιοχή των πείρων οδηγών. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

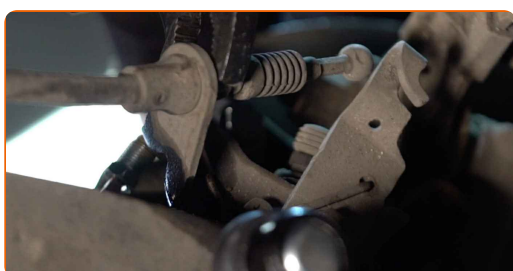
- 10 Ξεβιδώστε τη σωλήνα των φρένων από τη δαγκάνα των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



- 11 Αφαιρέστε την ασφάλεια συγκράτησης του μαρκουτσιού του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

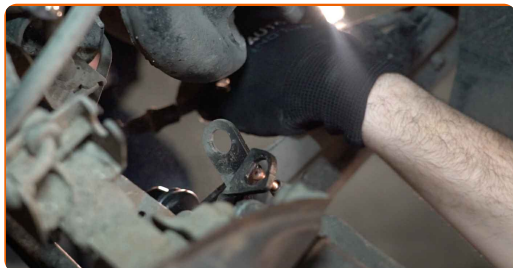


- 12 Αφαιρέστε την ασφάλεια από τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

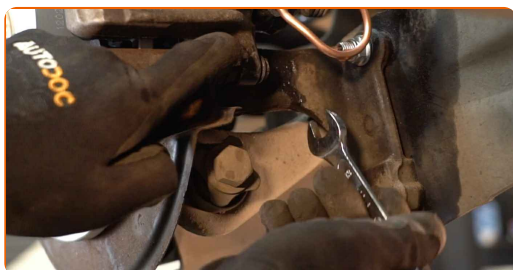


13 Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου από τη δαγκάνα. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.

14 Ελευθερώστε τη ντίζα του χειρόφρενου.



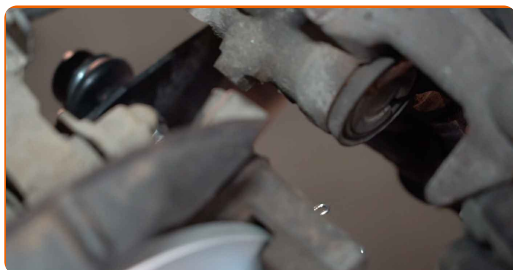
15 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



16 Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



17 Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

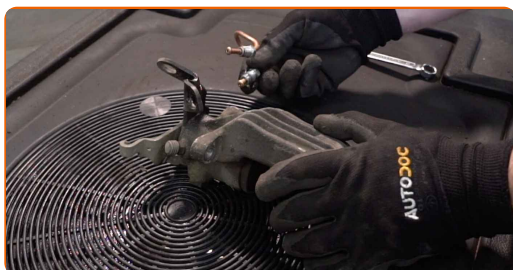


Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κατά την αντικατάσταση της δαγκάνας του φρένου, θα πρέπει να τσεκάρετε το μαρκούτσι για τυχόν ζημιές και, αν χρειάζεται, να το αλλάξετε με ένα καινούριο.
- Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας φρένου, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τακάκια των φρένων, να ελέγξετε την κατάσταση των δίσκων των φρένων και να τους αντικαταστήσετε με καινούριους, εάν χρειάζεται.
- Αν στο σετ με τις καινούριες δαγκάνες των φρένων δεν υπάρχουν καινούριοι πείροι οδηγοί, χρησιμοποιήστε τους παλιούς.

18

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



19

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σηκώστε τη δαγκάνα του φρένου.

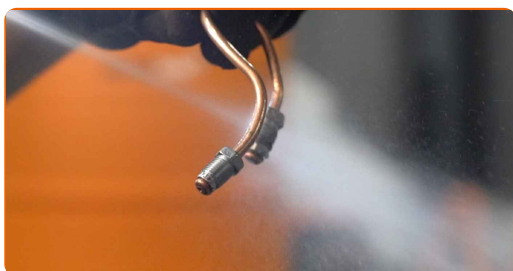
20

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



21

Περάστε από επεξεργασία των αγωγών των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

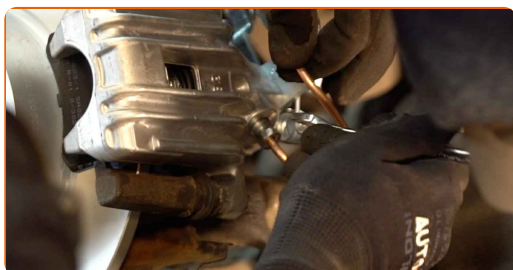


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

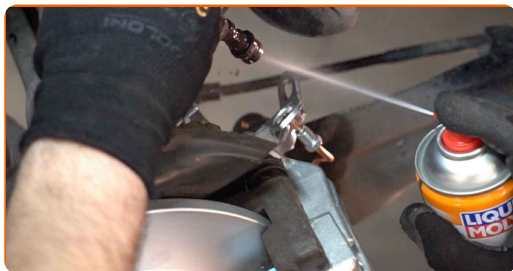
22

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



23

Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

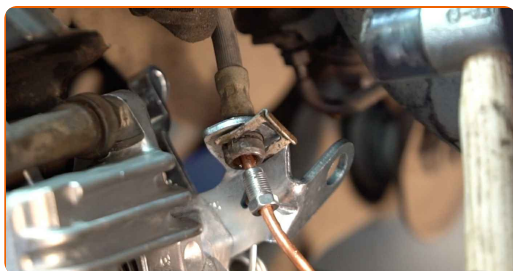


Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

24

Τοποθετήστε την ασφάλεια συγκράτησης του μαρκουτσιού του φρένου. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



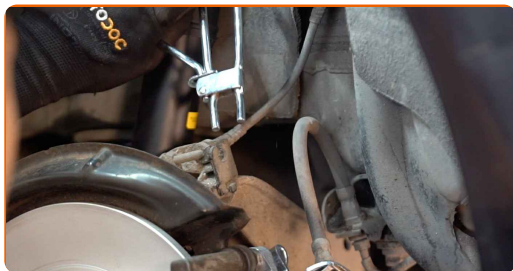
25

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



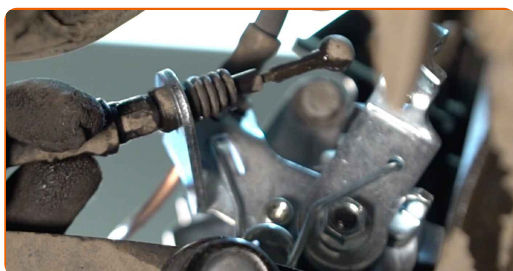
26

Αφαιρέστε την πένσα για τα μαρκούτσια των φρένων.



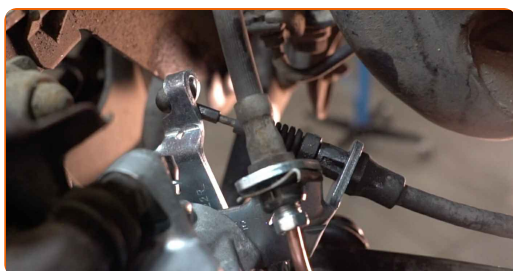
27

Τοποθετήστε τη ντίζα του χειρόφρενου στη βάση της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.



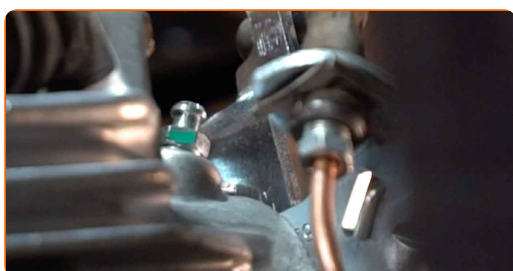
28

Ασφαλίστε τη ντίζα του χειρόφρενου με την ασφάλειά της.



29

Αφαιρέστε τη βιδωτή τάπα της βαλβίδας εξαέρωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



30

Συνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων στη βίδα εξαέρωσης των φρένων.



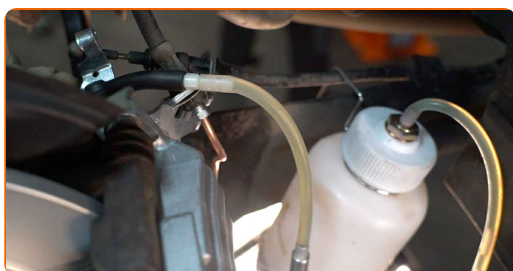
31

Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



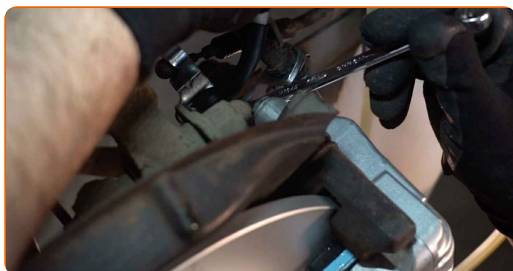
32

Εξαερώστε το σύστημα της δαγκάνας των φρένων. Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



33

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.

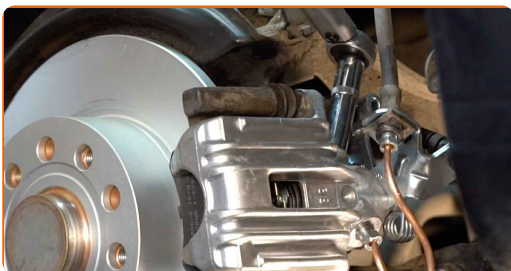


34

Αποσυνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων.

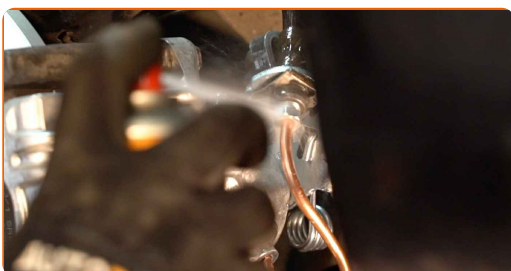
35

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



36

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

37

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



38

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

39

Τοποθετήστε τον τροχό.

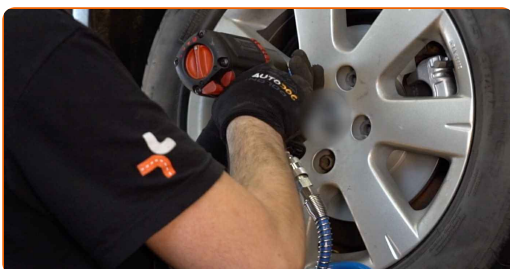


Το AUTODOC συνιστά:

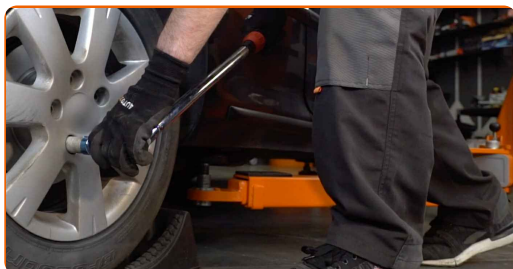
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW Eos (1F7, 1F8)

40

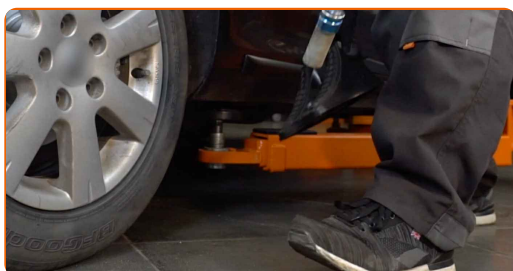
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 41** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



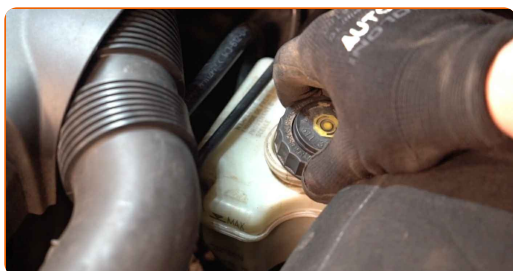
- 42** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Eos (1F7, 1F8). Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

- 43** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

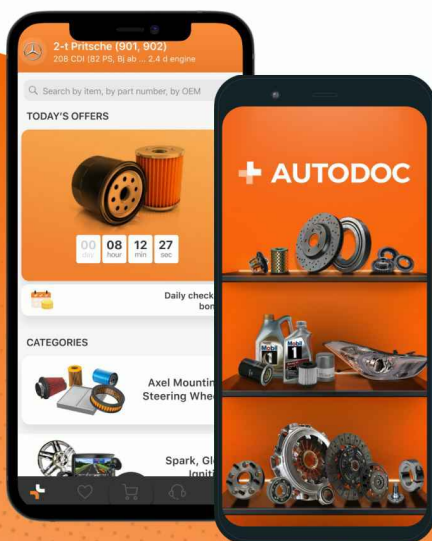


ΜΠΡΆΒΟ!

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.