



Πώς να αλλάξετε αντλία  
νερού & σετ ιμαντα  
χρονισμού σε **VW Eos**  
**(1F7, 1F8)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΊΑ ΝΕΡΟΎ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ - VW EOS (1F7, 1F8). ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΊΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Καρυδάκι torx T20
- Καρυδάκι torx T25
- Καρυδάκι torx T27
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) # 19
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Καρυδάκι άλεν no.H8
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Σταυροκατσαβίδο
- Λοστός
- Γκαζοτανάλια
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Γρύλος
- Χαρτοταινία μπλε
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

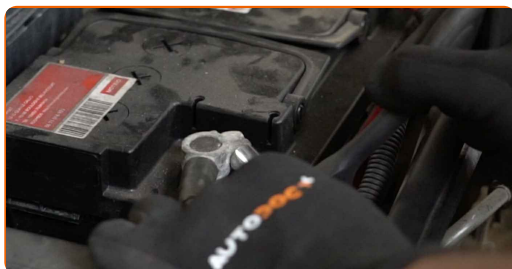
- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - VW Eos (1F7, 1F8).

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**4** Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



**5** Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**6** Χαλαρώστε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**7** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

**8** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



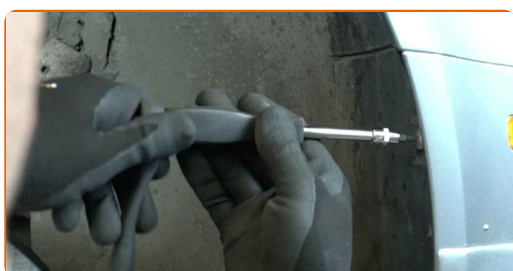
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Eos (1F7, 1F8)

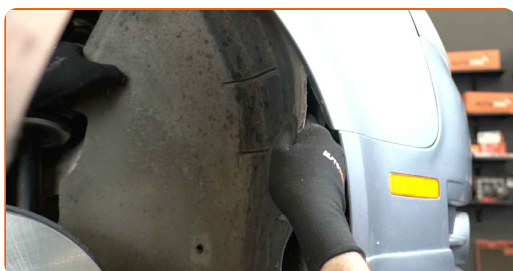
**9** Αφαιρέστε τον τροχό.



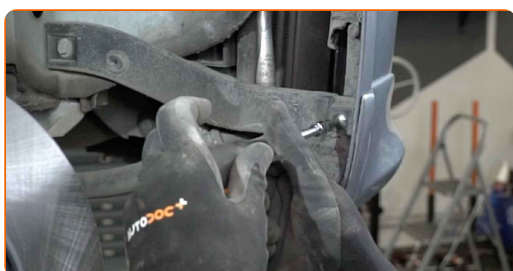
**10** Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Τ25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



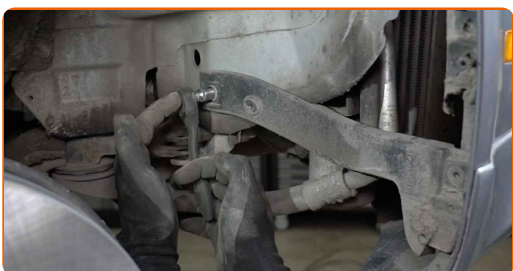
**11** Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.



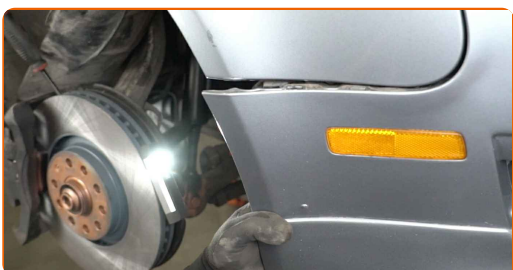
**12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του αποστάτη κάτω από την τραβέρσα του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Τ25. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 13** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον προφυλακτήρα με τα φτερά. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 14** Βγάλτε τα πλαϊνά κλιπ του προφυλακτήρα. Αφαιρέστε με προσοχή τον προφυλακτήρα από τα στοιχεία στερέωσής του.



- 15** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

- 16** Ξεβιδώστε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του προφυλακτήρα και αφαιρέστε τον. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 17** Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες των φώτων ομίχλης.



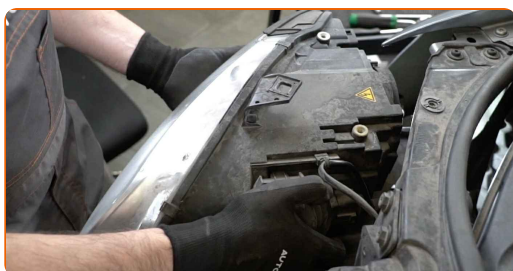
**18** Αποσυνδέστε τον σωλήνα πλύσης του προβολέα.



**19** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**20** Αφαιρέστε τον προβολέα.

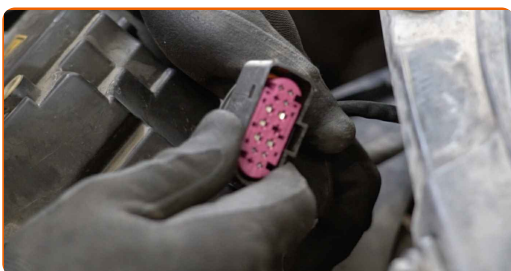


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.



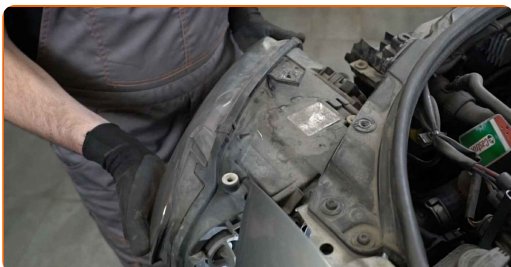
- 21** Ξεκουμπώστε τις φίσες των λαμπτήρων του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



- 22** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



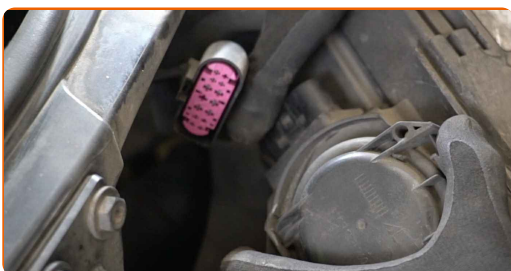
- 23** Αφαιρέστε τον προβολέα.



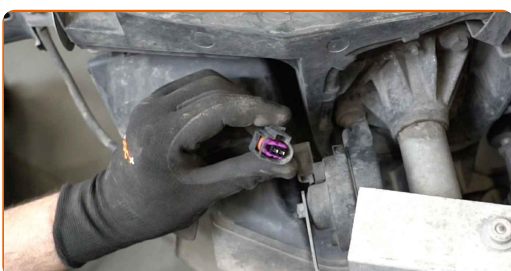
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Το AUTODOC συνιστά:**

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

- 24** Ξεκουμπώστε τις φίσες των λαμπτήρων του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



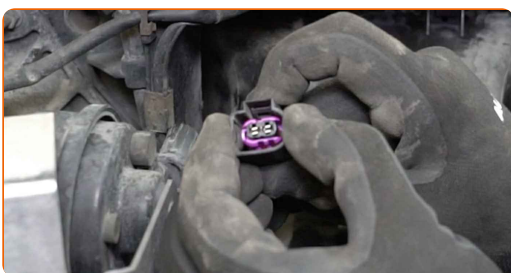
- 25** Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη της κόρνας.



- 26** Αποσυνδέστε τον αεραγωγό.



- 27** Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη της κόρνας.



- 28** Αφαιρέστε τον αεραγωγό.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή:**

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

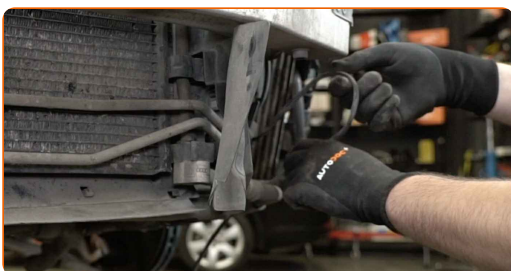
29

Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



30

Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



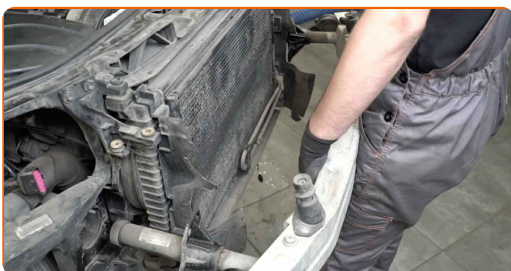
31

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της τραβέρσας του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

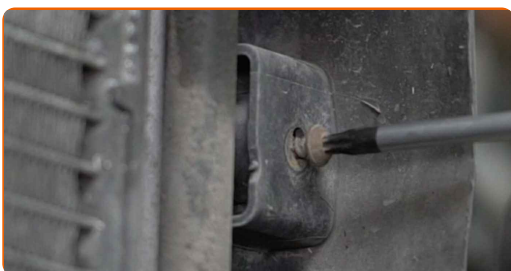


32

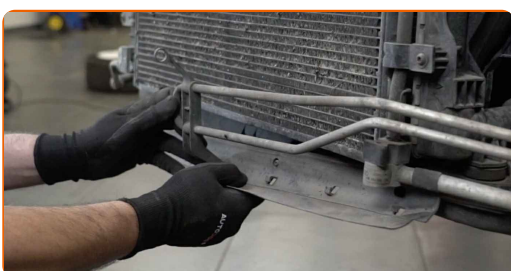
Βγάλτε την τραβέρσα του προφυλακτήρα.



- 33** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των οδηγών του αέρα του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 34** Αφαιρέστε τους οδηγούς του αέρα του ψυγείου νερού.

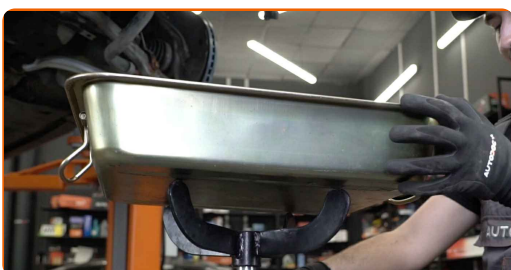


- 35** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των σωλήνων υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 36** Βγάλτε τους σωλήνες του υδραυλικού τιμονιού.

- 37** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



**38** Ανοίξτε την στρόφιγγα ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.



**39** Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.



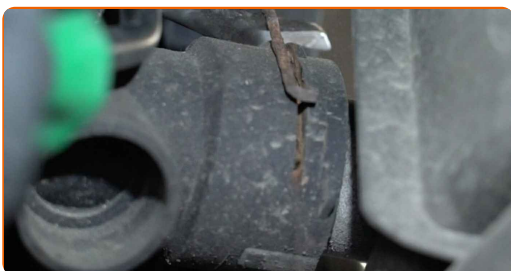
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**40** Κλείστε την στρόφιγγα του ψυκτικού.

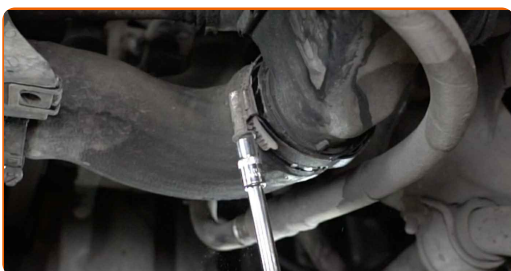
**41** Βγάλτε το κλιπ του κάτω σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.

**42** Βγάλτε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



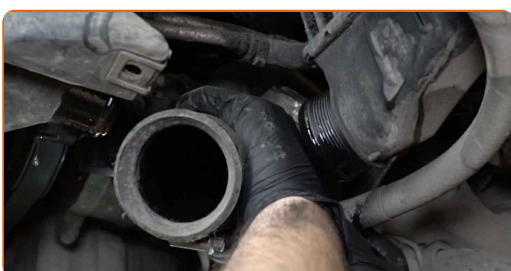
43

Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



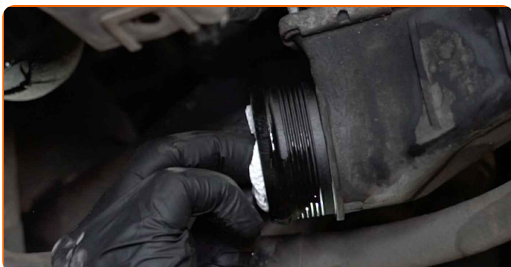
44

Αφαιρέστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



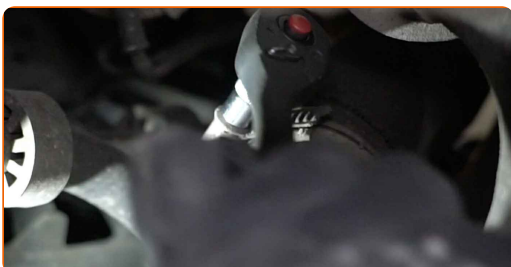
45

Καλύψτε τον οδηγό αέρα του ιντερκούλερ με ένα πανί μικροϊνών για να αποτρέψετε την είσοδο ρύπων και ξένων αντικειμένων στο σύστημα.



46

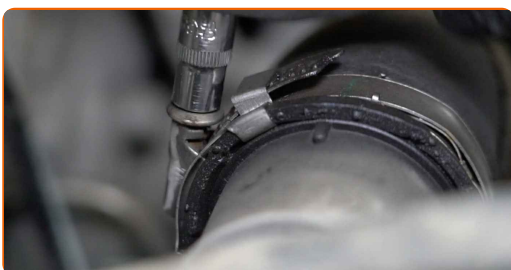
Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



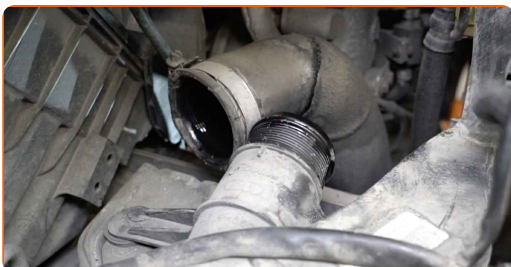
- 47** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα του αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



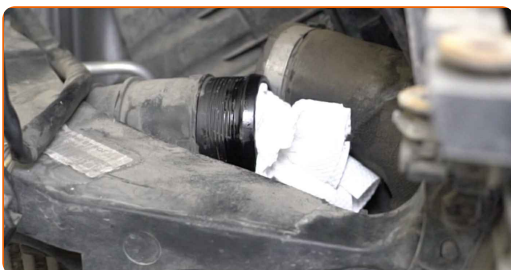
- 48** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



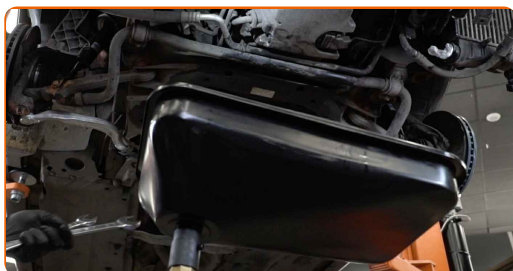
- 49** Αφαιρέστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



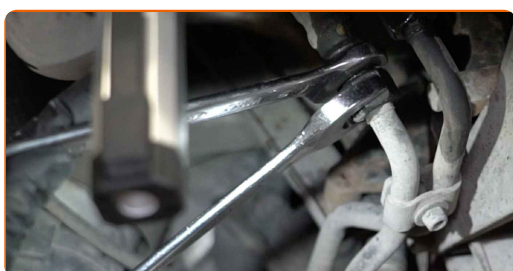
- 50** Καλύψτε τον οδηγό αέρα του ιντερκούλερ με ένα πανί μικροϊνών για να αποτρέψετε την είσοδο ρύπων και ξένων αντικειμένων στο σύστημα.



**51** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



**52** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.



**53** Αποσυνδέστε τον σωλήνα της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης.



**54** Καθαρίστε τον σωλήνα της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.





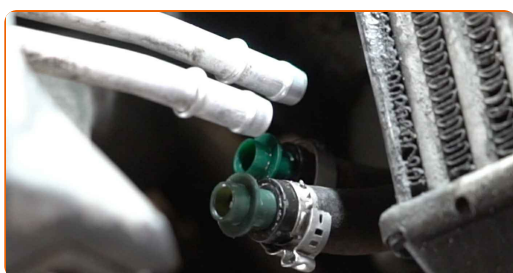
- 55** Αποσυνδέστε τους σφιγκτήρες των αγωγών της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



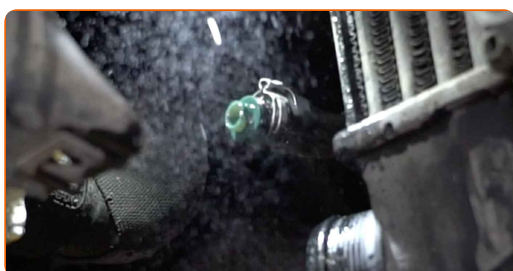
- 56** Αφαιρέστε τους αγωγούς της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης.



- 57** Φράξτε τους σωλήνες της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης με πώματα.

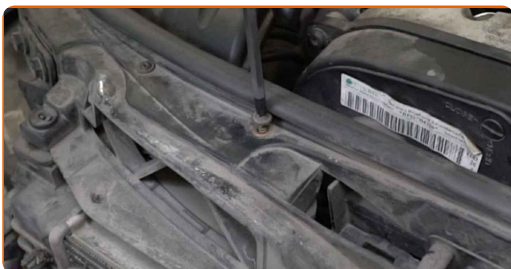


- 58** Καθαρίστε τους αγωγούς της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



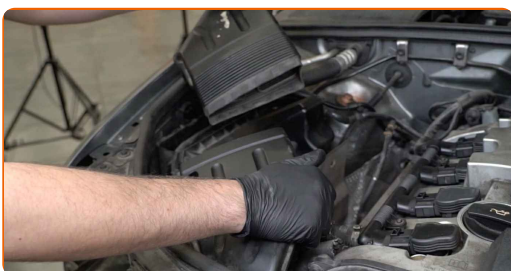
59

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του αγωγού εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



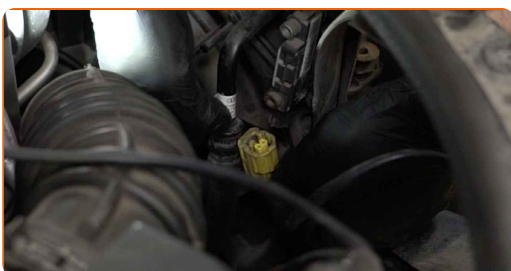
60

Αφαιρέστε τον αγωγό εισαγωγής αέρα.



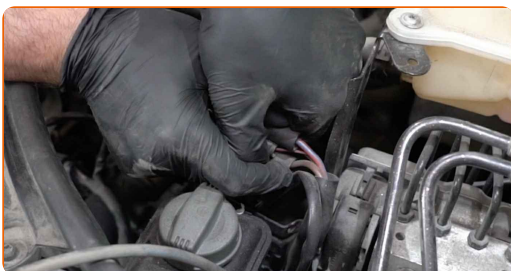
61

Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη των βεντιλατέρ ψυγείου νερού του κινητήρα.



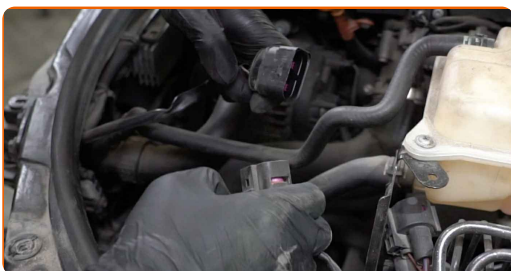
62

Αφαιρέστε τη βάση καλωδίωσης.



63

Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη των βεντιλατέρ ψυγείου νερού του κινητήρα.



**64** Βγάλτε το κλιπ του πάνω σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



**65** Βγάλτε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



**66** Αφαιρέστε τη λωρίδα έμφραξης του καπό.



**67** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερώσης του ψυγείου νερού του κλιματιστικού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

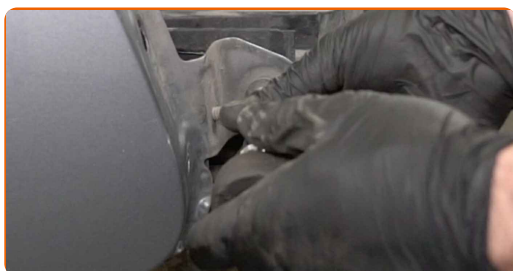


**68** Αφαιρέστε το ψυγείο νερού του κλιματιστικού.



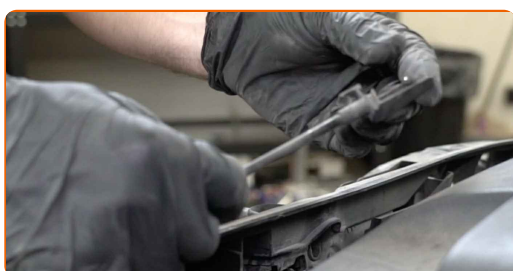
69

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερεώσης του πλαισίου στήριξης ψυγείου νερού του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



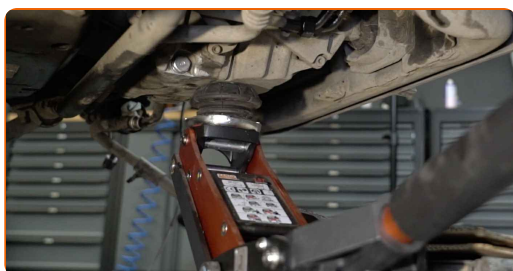
70

Αφαιρέστε τη ντίζα του μανδάλου του καπό.



71

Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Κάντε χρήση γρύλου.



72

Αφαιρέστε το πλαίσιο στήριξης μαζί με το ψυγείο νερού του κινητήρα.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

**73** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



**74** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Το AUTODOC συνιστά:**

- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.
- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

**75** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μπροστινού άνω καλύμματος του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



76

Αφαιρέστε το μπροστινό άνω κάλυμμα του ιμάντα χρονισμού.



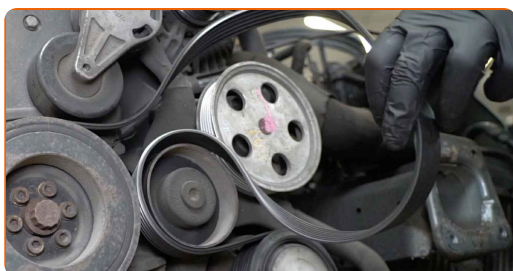
77

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17.



78

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



79

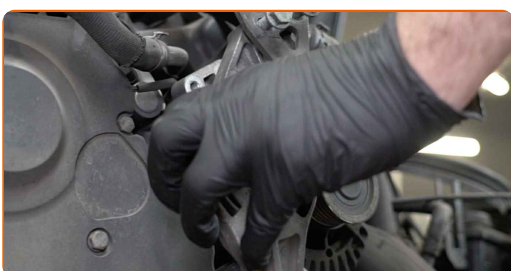
Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17.



- 80** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 81** Βγάλτε τον σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v).



- 82** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σφιγκτήρα (κολάρου) σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



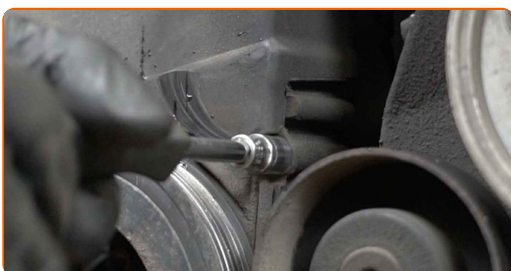
- 83** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



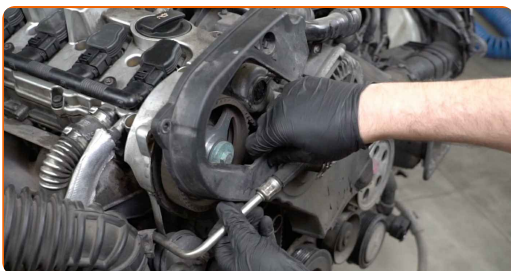
**84** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



**85** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



**86** Αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα χρονισμού.

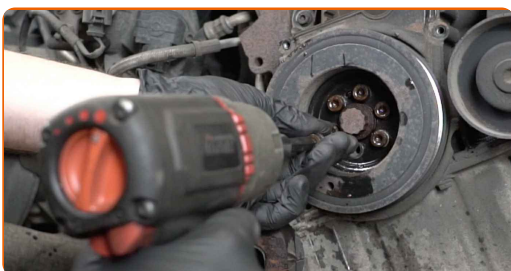


**87** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της τροχαλίας στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

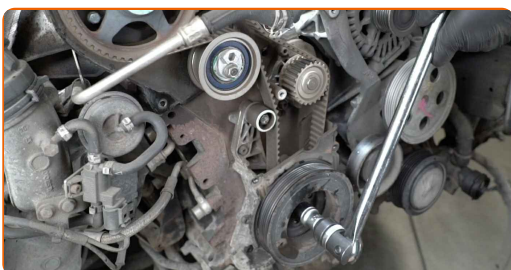




- 88** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



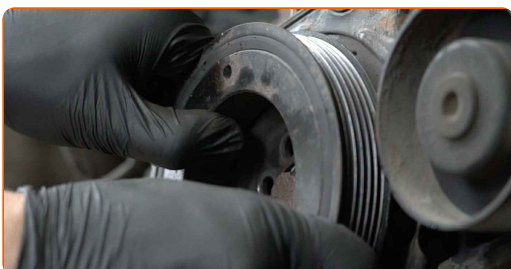
- 89** Περιστρέψτε το γρανάτζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) Νο.19. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 90** Ασφαλίστε τον στροφαλοφόρο άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

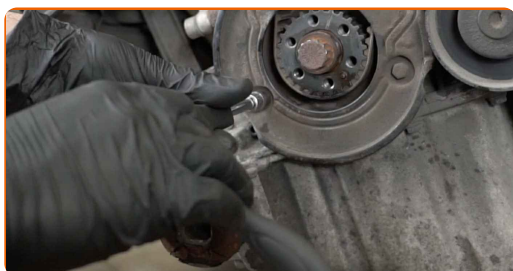


- 91** Βγάλτε την τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα.



92

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



93

Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.

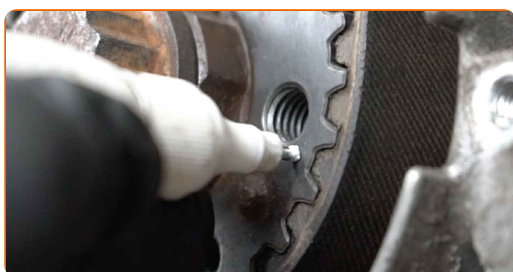
94

Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι στροφαλοφόρου.



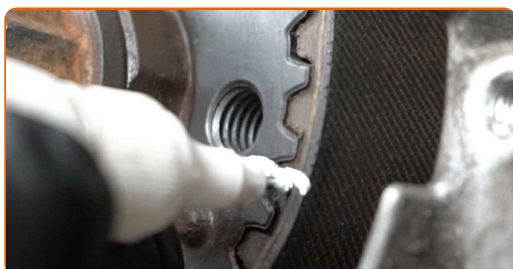
95

Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι εκκεντροφόρου.



96

Κάντε ένα σημάδι στον ιμάντα χρονισμού.



- 97** Ξεφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8.



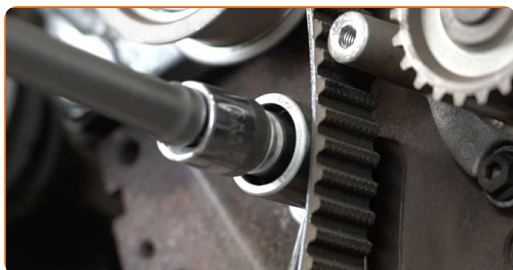
- 98** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 99** Βγάλτε την αδρανή τροχαλία ιμάντα χρονισμού από τη βάση τοποθέτησης.



- 100** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**101**

Βγάλτε την αδρανή τροχαλία ιμάντα χρονισμού από τη βάση τοποθέτησης.



**102**

Αφαιρέστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



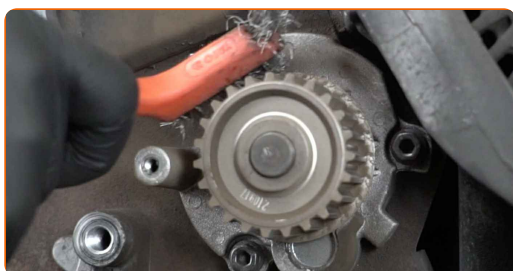
**103**

Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.



**104**

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**105**

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



**106** Αφαιρέστε την αντλία νερού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

**107** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**108** Καθαρίστε τα στοιχεία στρερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**109** Επεξεργαστείτε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.

**110** Τοποθετήστε την καινούρια αντλία νερού.



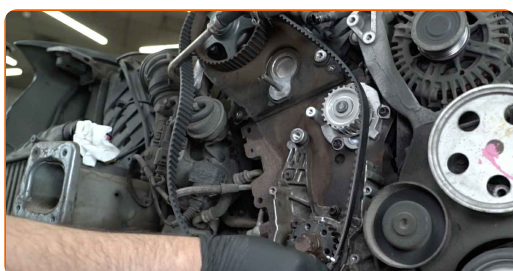
**111** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**112** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



**113** Τοποθετήστε τον καινούριο ιμάντα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στον ιμάντα χρονισμού.

**114** Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



**115** Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**116** Ξεσφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**117** Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**118** Τοποθετήστε την αδρανή τροχαλία του ιμάντα χρονισμού.



119

Βιδώστε τα στοιχεία στρερώσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



120

Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



121

Τοποθετήστε την αδρανή τροχαλία του ιμάντα χρονισμού.



122

Βιδώστε τα στοιχεία στρερώσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.





**123**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



**124**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



**125**

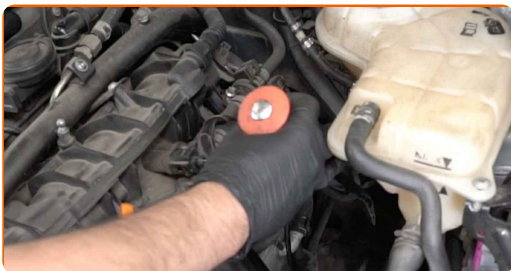
Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα χρονισμού μετακινώντας την τροχαλία του τεντωτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6.



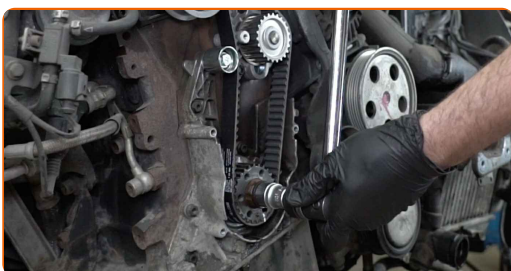
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας χρονισμού είναι τεντωμένος κατάλληλα.

**126** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης στροφαλοφόρου.



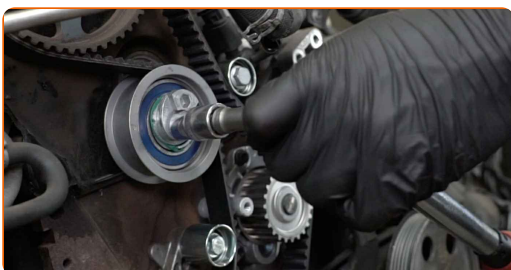
**127** Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Το AUTODOC συνιστά:**

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τμήματα του ιμάντα χρονισμού έχουν στερεωθεί σωστά.

**128** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του τεντωτήρα ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



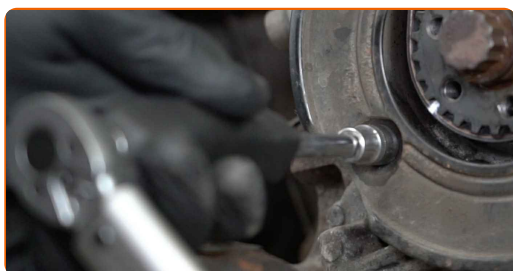
129

Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



130

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



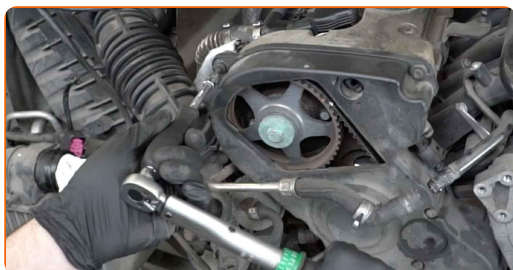
131

Τοποθετήστε το κάλυμμα του ιμάντα χρονισμού.



132

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



**133** Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



**134** Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



**135** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σφιγκτήρα (κολάρου) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



**136** Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**137** Τοποθετήστε την τροχαλία στροφαλοφόρου άξονα σύμφωνα με τις εργοστασιακά σήματα.



**138**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.+90°



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

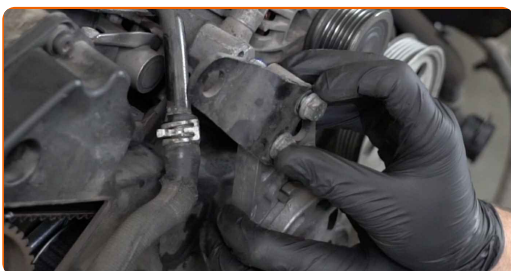
**139**

Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



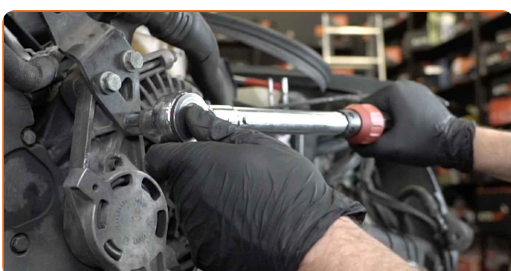
**140**

Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v).



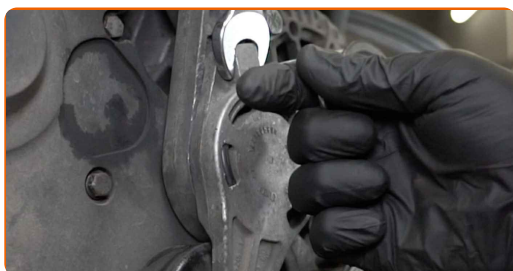
**141**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 23 Nm.



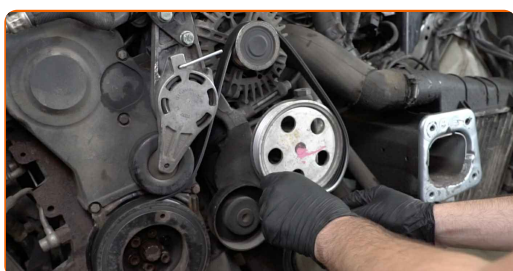
142

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17.



143

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.

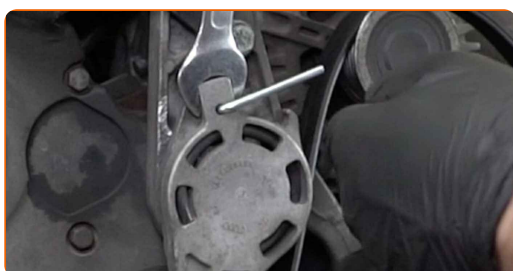


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

144

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17.



145

Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Κάντε χρήση γρύλου.



146

Τοποθετήστε το πλαίσιο στήριξης μαζί με το ψυγείο νερού του κινητήρα.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα στοιχεία στερέωσης.

147

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαισίου στήριξης ψυγείου νερού του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**148** Τοποθετήστε το ψυγείο νερού του κλιματιστικού.



**149** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του ψυγείου νερού του κλιματιστικού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 13 Nm.



**150** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



**151** Συνδέστε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



**152** Προσαρτήστε το κλιπ του κάτω σωλήνα ψυκτικού υγρού.

**153** Τοποθετήστε τους αγωγούς της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης.

**154** Προσαρτήστε τους σφιγκτήρες (κολάρα) των αγωγών της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης.



**155** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



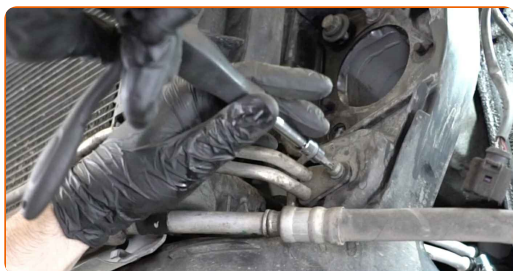
**156** Αφαιρέστε τα πώματα από τους σωλήνες της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης.



**157** Συνδέστε τους σωλήνες υδραυλικού τιμονιού.



**158** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των σωλήνων υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



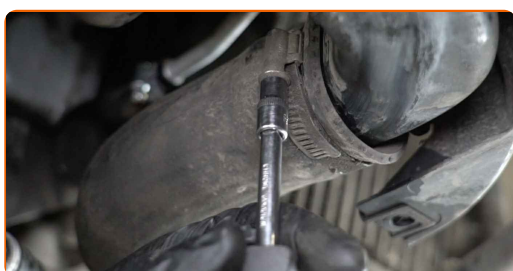
**159** Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από τον οδηγό αέρα του ιντερκούλερ.



**160** Εγκαταστήστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα και ασφαλίστε τη.



**161** Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**162** Καθαρίστε τους αγωγούς της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**163** Προσαρτήστε τον σωλήνα της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης.



**164**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα της γραμμής ψύξης υγρού αυτόματης μετάδοσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



**165**

Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από τον οδηγό αέρα του ιντερκούλερ.



**166**

Εγκαταστήστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα και ασφαλίστε τη.



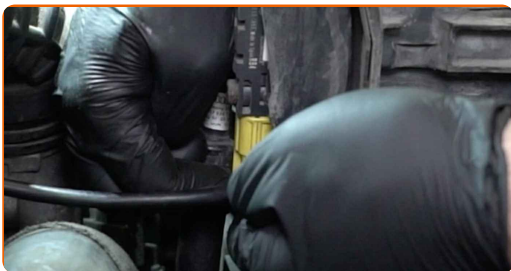
**167**

Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



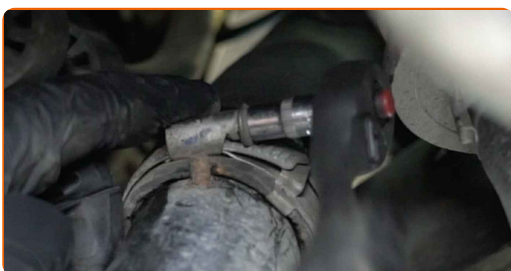
168

Συνδέστε τον ακροδέκτη των βεντιλατέρ ψυγείου νερού του κινητήρα.



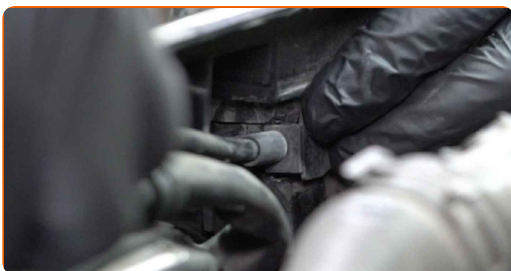
169

Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



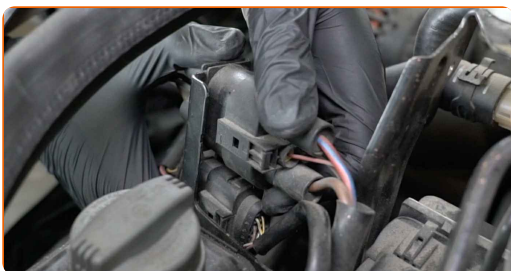
170

Εγκαταστήστε τη ντίζα του μανδάλου του καπό.



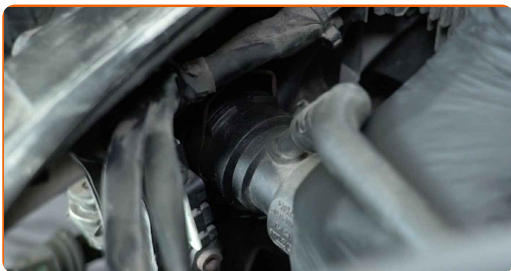
171

Εγκαταστήστε τη βάση καλωδίωσης.



172

Συνδέστε τον άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



**173** Βγάλτε το κλιπ του άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



**174** Συνδέστε τον ακροδέκτη των βεντιλατέρ ψυγείου νερού του κινητήρα.



**175** Τοποθετήστε τους οδηγούς αέρα του ψυγείου.

**176** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των οδηγών αέρα του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**177** Τοποθετήστε τη λωρίδα έμφραξης του καπό.



**178** Τοποθετήστε την τραβέρσα του προφυλακτήρα.



**179** Σιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μπάρας ενίσχυσης του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**180** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

**181** Στηρίξτε τη μπάρα ενίσχυσης του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

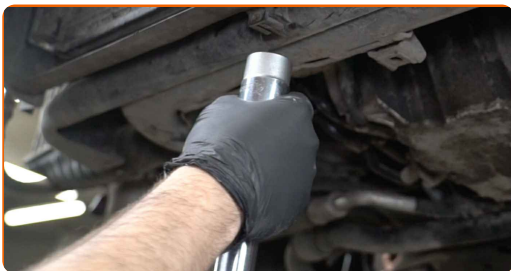


**182** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της τραβέρσας του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



183

Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από τη μπάρα ενίσχυσης του προφυλακτήρα.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

184

Συνδέστε τον ακροδέκτη της κόρνας.

185

Προσαρτήστε τον αεραγωγό.

186

Συνδέστε τον ακροδέκτη της κόρνας.

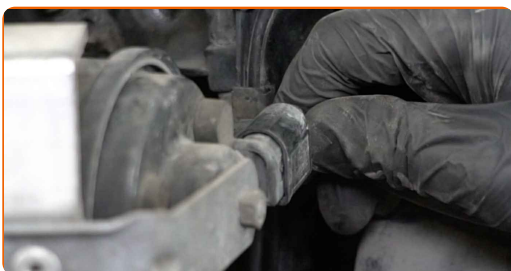
187

Εγκαταστήστε τον αεραγωγό.



188

Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



189

Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



190

Συνδέστε τις φίσεις των λαμπτήρων του προβολέα.



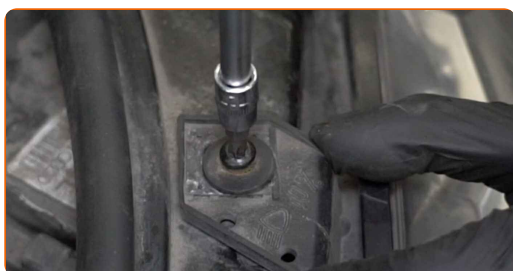
191

Τοποθετήστε τον προβολέα.



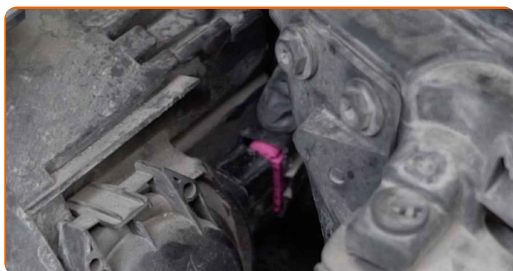
192

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



193

Συνδέστε τις φίσεις των λαμπτήρων του προβολέα.

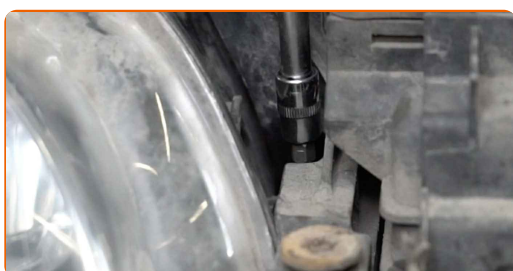




**194** Τοποθετήστε τον προβολέα.



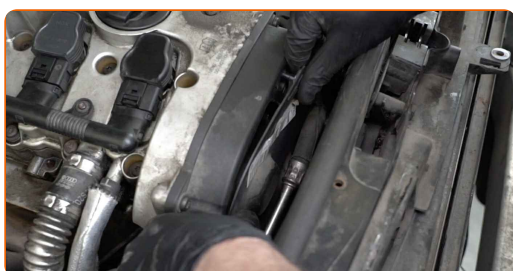
**195** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**196** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του προβολέα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



**197** Τοποθετήστε το μπροστινό άνω κάλυμμα ιμάντα χρονισμού.



**198**

Βιδώστε τα στοιχεία στερεώσης του μπροστινού άνω καλύμματος ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



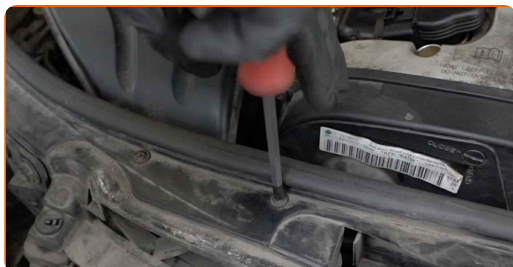
**199**

Αφαιρέστε τον αγωγό εισαγωγής αέρα.



**200**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του αγωγού εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



**201**

Κολλήστε χαρτοταινία στα φτερά του αυτοκινήτου, για να προστατεύσετε τη βαφή από ζημιές που ενδέχεται να συμβούν κατά την αφαίρεση του προφυλακτήρα.



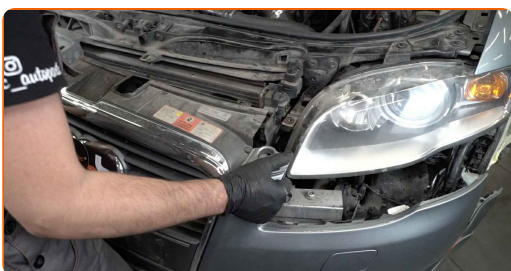
**202** Συνδέστε τους ακροδέκτες των φώτων ομίχλης.



**203** Συνδέστε τον σωλήνα πλύσης των προβολέων.



**204** Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα στη βάση τοποθέτησής του. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**205** Βιδώστε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή:**

- Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές στα τμήματα, κρατήστε τον προφυλακτήρα όσο θα βιδώνετε τα επάνω στοιχεία στερέωσης.

**206**

Τοποθετήστε τα πλαϊνά κλιπ του προφυλακτήρα στη θέση τους. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**207**

Αφαιρέστε την μπλε χαρτοταινία.



**208**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον προφυλακτήρα με τα φτερά. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



209

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του αποστάτη κάτω από την τραβέρσα του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Τ25. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



210

Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της.



211

Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Τ25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



212

Τοποθετήστε τον τροχό.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Eos (1F7, 1F8)

**213** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**214** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**215** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

**216** Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



**217** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

**218** Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**219** Εισάγετε το χωνί.



220

Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

221

Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια. Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.



222

Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου υγρών του υδραυλικού τιμονιού. Αφαιρέστε το καπάκι από το δοχείο υγρών του υδραυλικού τιμονιού.



223

Γεμίστε το δοχείο υγρών του υδραυλικού τιμονιού με υγρό.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Χρησιμοποιήστε το υγρό υδραυλικού τιμονιού που συνιστά ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου.
- Η στάθμη του υγρού του υδραυλικού τιμονιού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX στο δοχείο.

224

Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Μην τοποθετήσετε λάθος το θετικό και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.



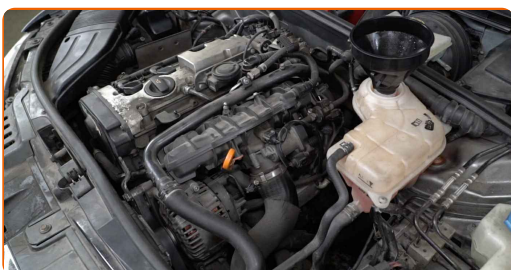
**225**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**226**

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

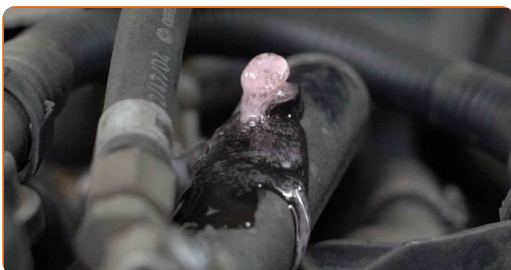


**227**

Σβήστε τον κινητήρα.

**228**

Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.



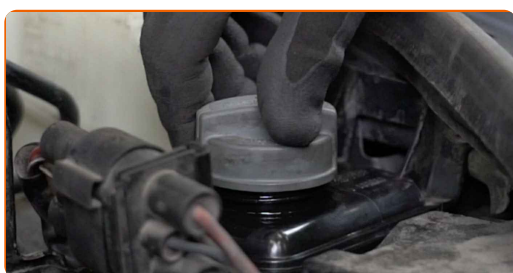
**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

- 229** Βιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 230** Τοποθετήστε το καπάκι στο δοχείο υγρών υδραυλικού τιμονιού.



- 231** Βιδώστε το καπάκι του δοχείου υγρών υδραυλικού τιμονιού.

- 232** Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

- 233** Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



- 234** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.

**235**

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**236**

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Eos (1F7, 1F8). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Φροντίστε να καταγράψετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα στα οποία αντικαταστήσατε τον ιμάντα χρονισμού και τα σετ αντλίας νερού.

## ΜΠΡΆΒΟ!

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.