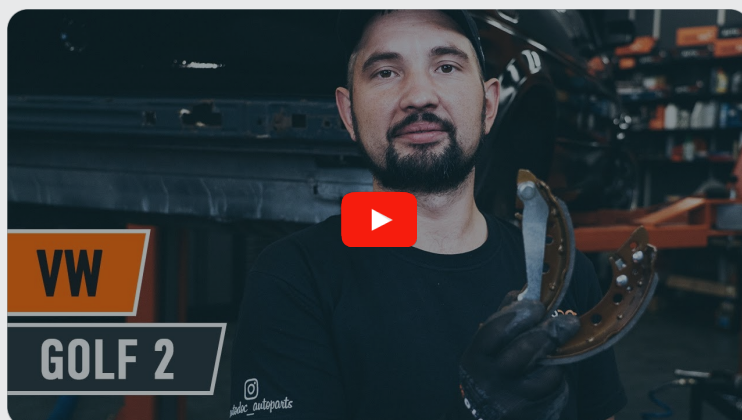


# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
παπουτσια φρενων πίσω  
σε **VW GOLF I (17)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW GOLF I  
(17). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 30
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων
- Ίσιο κατσαβίδι
- Σφυρί
- Πένσες
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Γκαζοτανάλια
- Λοστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW GOLF I (17). Το AUTODOC συνιστά:**

- Κάντε αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων σε σετ στον άξονα. Αυτό θα εξασφαλίσει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τις σιαγόνες φρένων στον ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW GOLF I (17) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

- 1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.
- 2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



- 4 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

- 5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW GOLF I (17)

6

Αφαιρέστε τον τροχό.



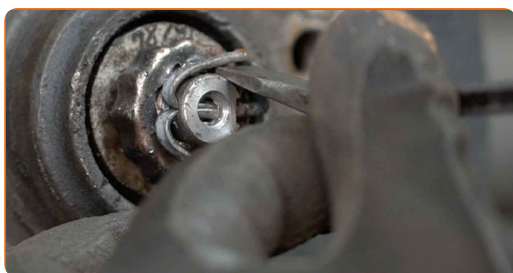
7

Αφαιρέστε το πώμα παξιμαδιού του μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



8

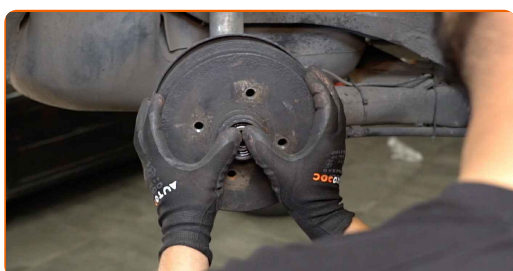
Αφαιρέστε την κοπίλια που ασφαλίζει το παξιμάδι του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 9 Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



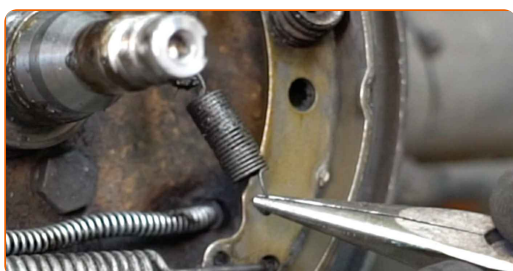
- 10 Αφαιρέστε τα ταμπουρόφρενα που έχουν συναρμολογηθεί με ρουλεμάν πλήμνης.



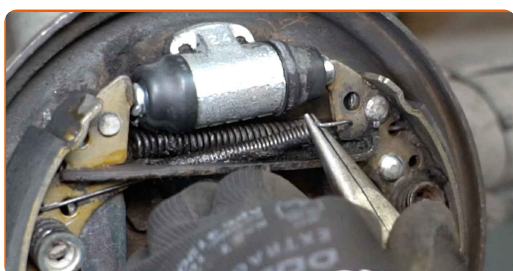
- 11 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



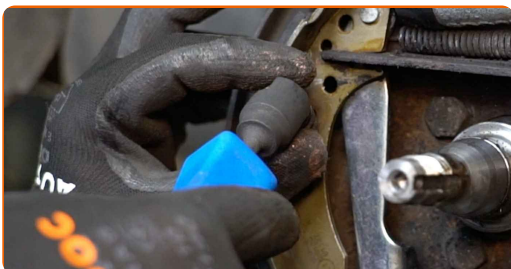
- 12 Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



- 13 Αφαιρέστε το άνω ελατήριο επαναφοράς των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



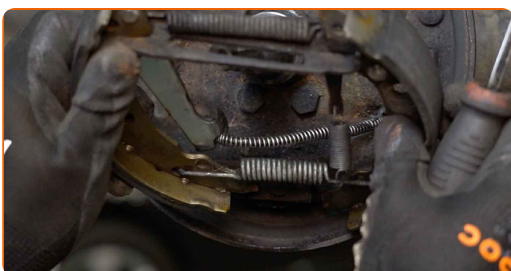
- 14** Βγάλτε το κυπελλάκι συγκράτησης της σιαγόνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.



- 15** Συμπιέστε τον κύλινδρο του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.



- 16** Αφαιρέστε και τις δύο σιαγώνες από το βραχίονα στήριξης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



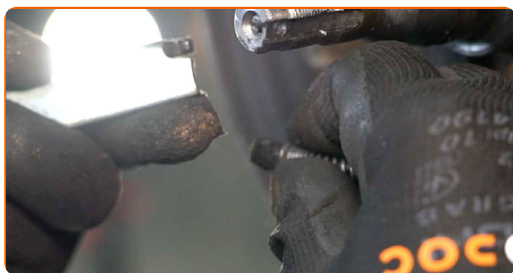
**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW GOLF I (17). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγόνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.

**17** Αφαιρέστε το κάτω ελατήριο επαφής των σιαγόνων φρένων.

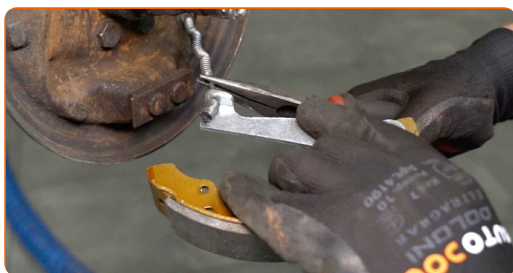


**18** Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.



**19** Αφαιρέστε το μοχλό ρύθμισης σιαγόνων φρένων.

**20** Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο λεβιέ του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



**21** Τοποθετήστε τον μοχλό ρύθμισης σιαγόνων φρένων.

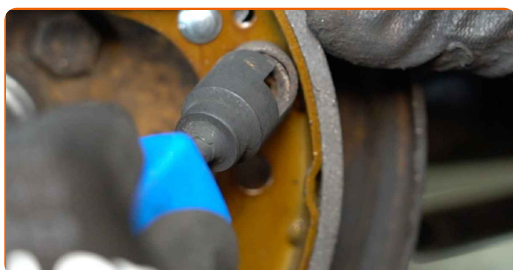




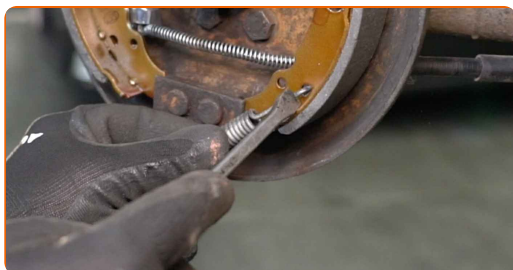
- 22** Τοποθετήστε τις σιαγώνες στη θέση τους στο κυλινδράκι και στο αξονάκι στήριξής τους στο ταμπόρο.



- 23** Τοποθετήστε ξανά το καπάκι συγκράτησης της σιαγόνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.



- 24** Τοποθετήστε το κάτω ελατήριο επαναφοράς. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.

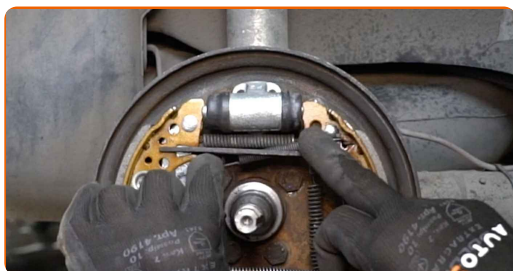


- 25** Τοποθετήστε το ελατήριο συγκράτησης. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσιμπίδο.



26

Τοποθετήστε το άνω ελατήριο επαναφοράς. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



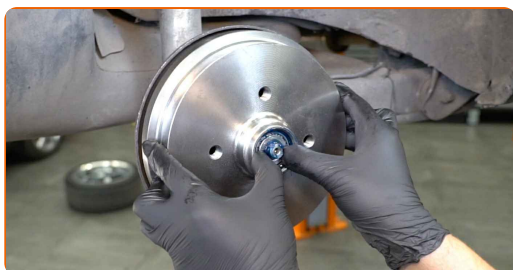
27

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



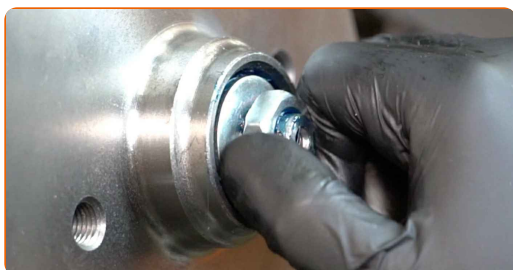
28

Τοποθετήστε το ταμπόρο φρένων που έχει συναρμολογηθεί με το ροτλεμάν μουαγιέ τροχού.



29

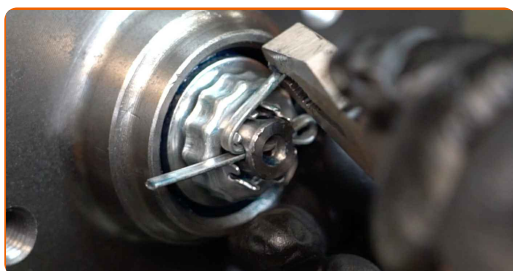
Βιδώστε το παξιμάδι του μουγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



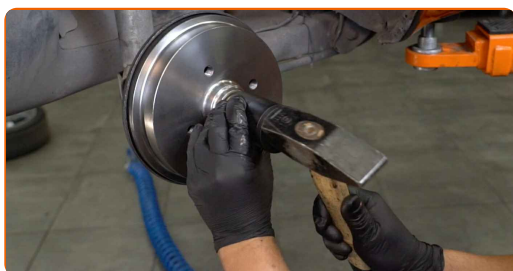
Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW GOLF I (17). Το AUTODOC συνιστά:

- Ευθυγραμμίστε το ταμπόρο φρένων.

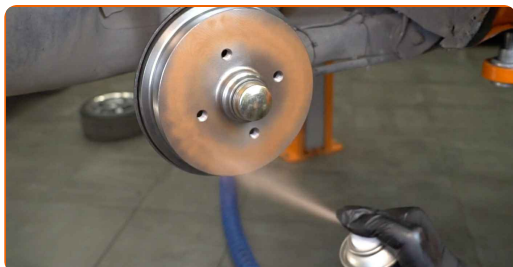
- 30** Τοποθετήστε μια καινούρια κοπίλια του παξιμαδιού του μουαγιέ. Κάντε χρήση πένσας. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 31** Τοποθετήστε το καπάκι της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



- 32** Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 33** Τοποθετήστε τον τροχό.



### Το AUTODOC συνιστά:

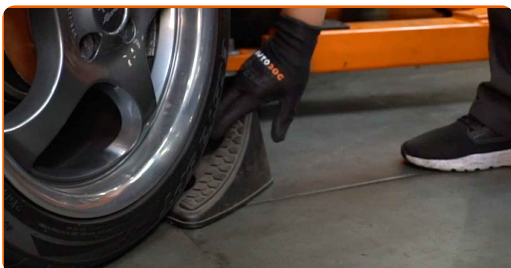
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW GOLF I (17)

**34** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**35** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.

**36** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**37** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW GOLF I (17). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Επιβραδύνετε απαλά για τα πρώτα 150–200 χλμ μετά την αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων. Αποφύγετε το υπερβολικό και το απότομο φρενάρισμα σε αυτό το διάστημα.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΠΑΠΟΥΤCΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.