Πώς να αλλάξετε σετ συμπλεκτη σε **VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)** - Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΏΝ

Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

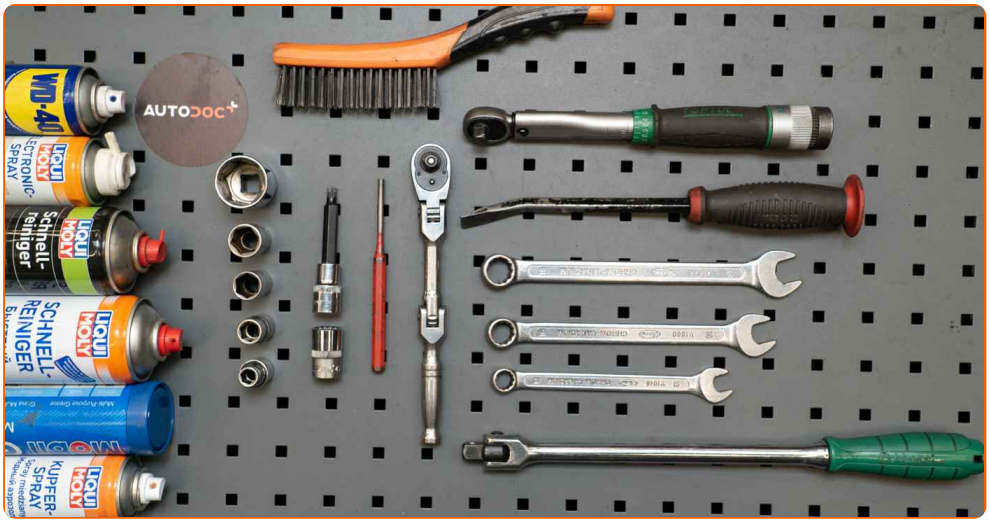
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3 CAT, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ - VW GOLF II HATCHBACK (19E, 1G1). ΕΡΓΑΛΕΊΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Γράσο γενικής χρήσης
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 30
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) # 9
- Καρυδάκι πολύσφηνο (XZN) # 8
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- ίσιο κατσαβίδι
- Ζουμπάς
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός
- Σετ εργαλείων συμπλέκτη
- Βάση θόλων στήριξης κινητήρα
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Αντικαταστήστε ολόκληρη τη μονάδα του σετ συμπλέκτη: την πλάκα πίεσης, τον δίσκο συμπλέκτη και το ρουλεμάν απελευθέρωσης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

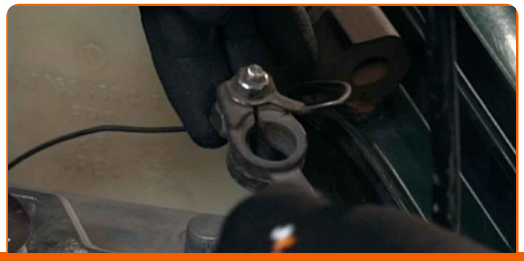
ΚΆΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΌΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΆ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

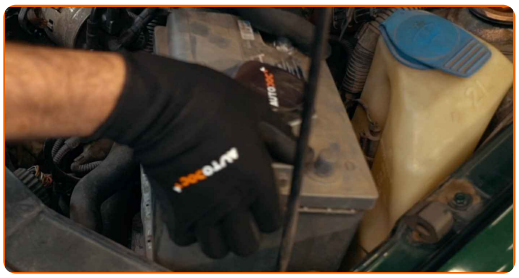
3 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

4 Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



5 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

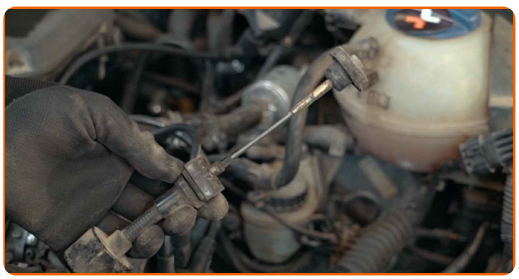
6 Αφαιρέστε την μπαταρία.



7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του δίσκου της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

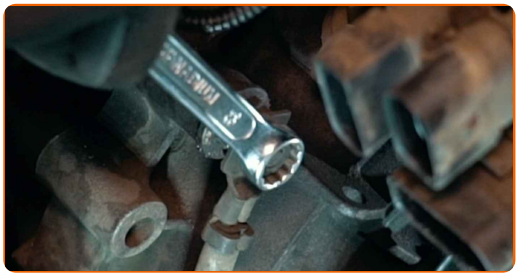
8 Αφαιρέστε τον δίσκο της μπαταρίας.

9 Αποσυνδέστε τη ντίζα του συμπλέκτη.



10 Αποσυνδέστε τη φίσα καλωδίωσης του κινητήρα.

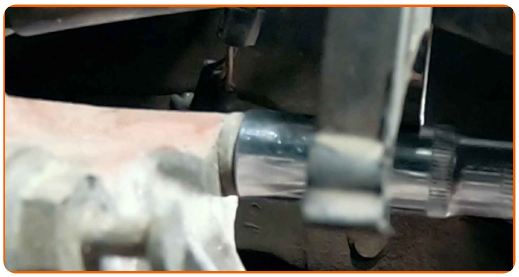
11 Αποσυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης του κινητήρα.



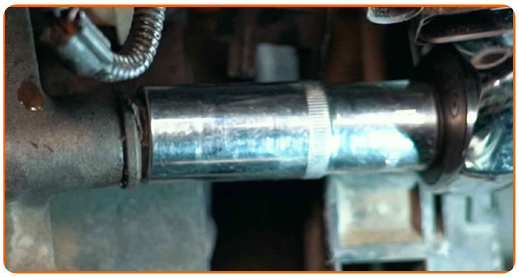
12 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλωδίου γείωσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.

13 Αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης.

14 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μίζας του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



15 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



16 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

17 Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.

18 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

19 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

20 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

Το AUTODOC συνιστά:

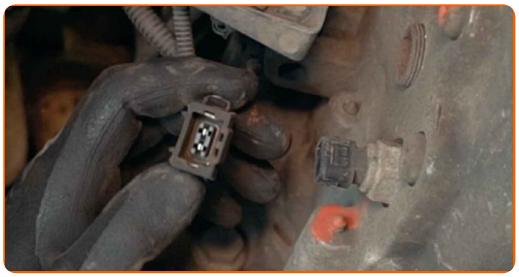
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

21 Αφαιρέστε τον τροχό.

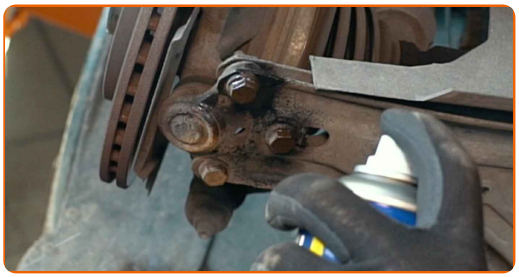
22 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον άξονα κίνησης στην πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

23 Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης.

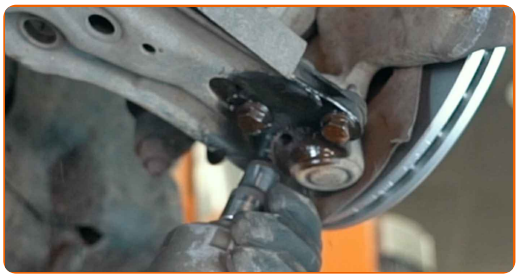
24 Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα μετάδοσης.



25 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



26 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



27 Αποσυνδέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο (μπαλάκι) από τον βραχίονα ελέγχου.

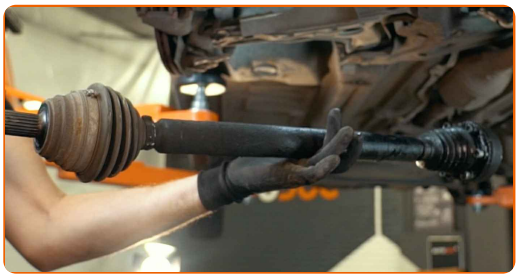
28 Αποσυνδέστε το ημιαξόνιο από το μουαγιέ.

Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Συμβουλή:

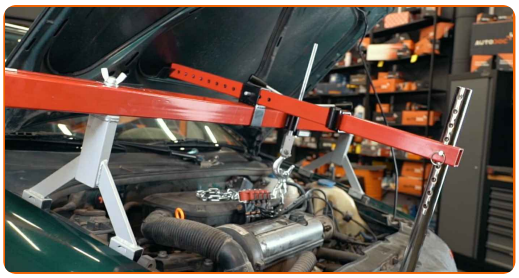
- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

29 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του εσωτερικού μπιλιοφόρου του άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

30 Αφαιρέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης.



31 Ασφαλίστε τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια βάση θόλων στήριξης κινητήρα.



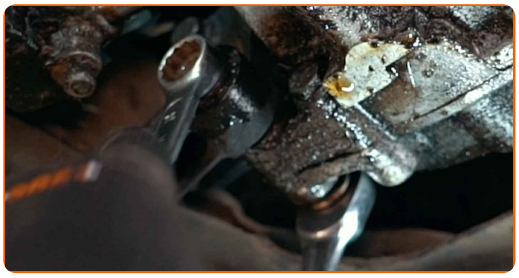
32 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του βραχίονα στήριξης της ντίζας. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.

33 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της ντίζας αλλαγής ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

34 Αφαιρέστε το κλιπ συγκράτησης της ντίζας αλλαγής ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

35 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

36 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την κάτω βάση του κιβωτίου ταχυτήτων με το κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



37 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

38 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

39 Βγάλτε τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.

40 Στηρίξτε το κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Φροντίστε να αποτρέψετε να μείνει το κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς στήριξη (να κρέμεται).

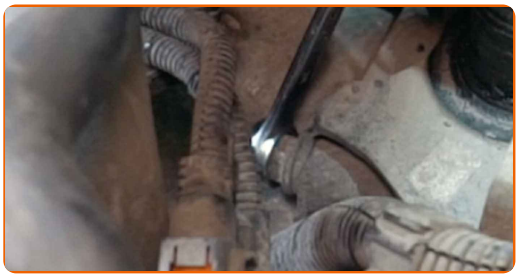
41 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

42 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

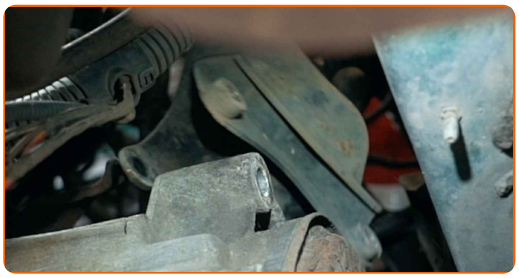
43 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων με το αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

44 Βγάλτε τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.

45 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την κάτω βάση του κιβωτίου ταχυτήτων με το κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.

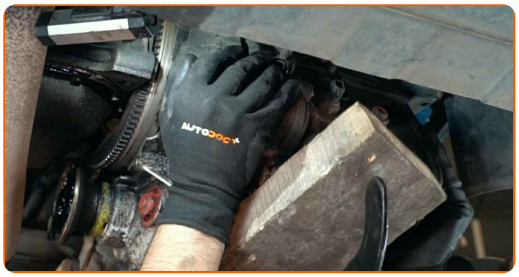


46 Βγάλτε την κάτω βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.



47 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

48 Μετακινήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στην άκρη.



Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Συμβουλή από το AUTODOC:

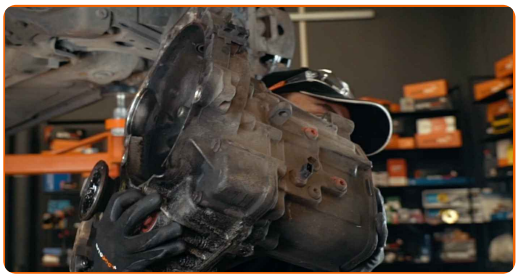
- Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αξιόπιστα ασφαλισμένο.

49 Αφαιρέστε την στήριξη από κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

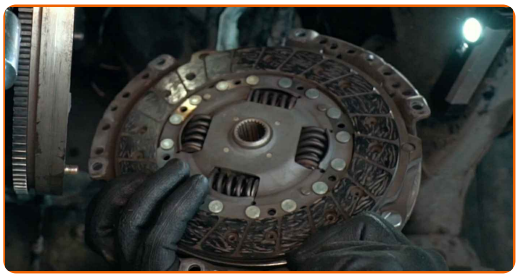
50 Βγάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων.



51 Βγάλτε το ρουλεμάν απελευθέρωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

52 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας πίεσης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.9. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

53 Βγάλτε την πλάκα πίεσης μαζί με το δίσκο συμπλέκτη. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



54 Καθαρίστε τις βάσεις στερέωσης του σετ συμπλέκτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

55 Τοποθετήστε την καινούρια πλάκα πίεσης μαζί με τον δίσκο συμπλέκτη.

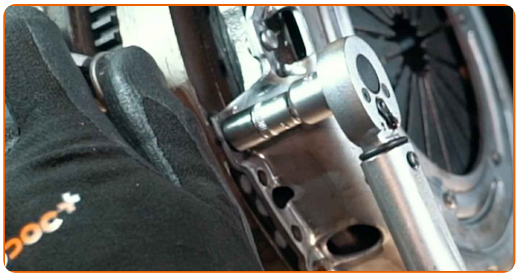
56 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας πίεσης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.9. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

57 Ευθυγραμμίστε τον δίσκο συμπλέκτη. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

58 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας πίεσης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.9. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

59 Εγκαταστήστε το εργαλείο ασφάλισης του βολάν του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων συμπλέκτη.

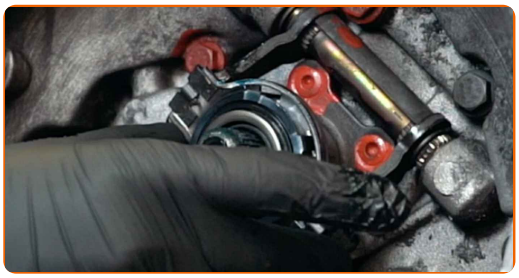
60 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας πίεσης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.9. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



61 Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης του βολάν.

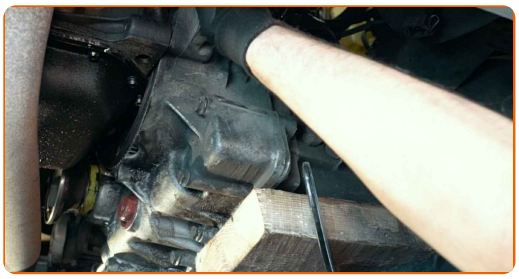
62 Επεξεργαστείτε τη βάση στερέωσης του ρουλεμάν απελευθέρωσης. Χρησιμοποιήστε γράσο γενικής χρήσης.

63 Εγκαταστήστε το καινούριο ρουλεμάν απελευθέρωσης.



64 Στηρίξτε το κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

65 Εγκαταστήστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Φροντίστε να αποτρέψετε να μείνει το κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς στήριξη (να κρέμεται).

66 Τοποθετήστε ξανά το κιβώτιο ταχυτήτων στη βάση στερέωσης.

67 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

68 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 64 Nm.

69 Εγκαταστήστε την κάτω βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.

70 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.

71 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 64 Nm.

72 Εγκαταστήστε τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.

73 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

74 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 38 Nm.

75 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 69 Nm.

76 Αφαιρέστε την στήριξη από κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων.

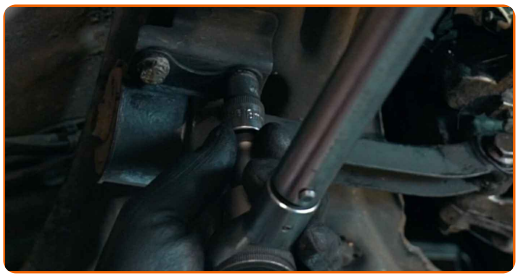
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

77 Εγκαταστήστε τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων.

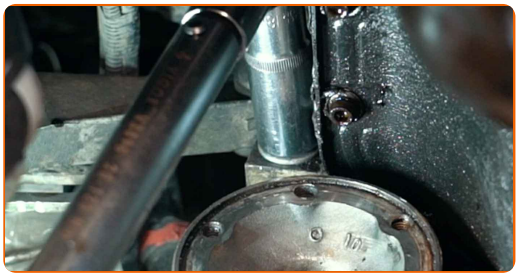
78 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

79 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 49 Nm.

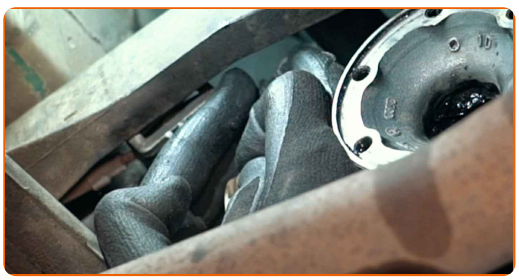


80 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 75 Nm.

81 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 64 Nm.



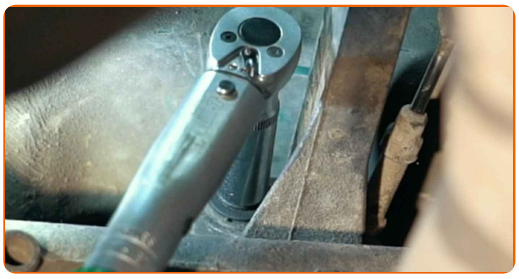
82 Συνδέστε το κλιπ συγκράτησης της ντίζας αλλαγής ταχυτήτων.



83 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της ντίζας αλλαγής ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

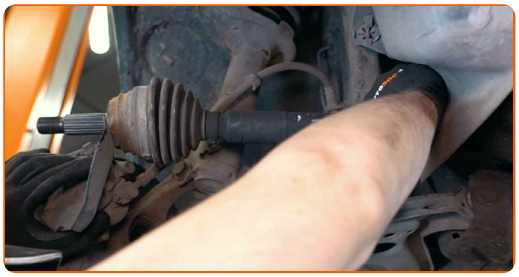
84 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του βραχίονα στήριξης της ντίζας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

85 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του βραχίονα της ντίζας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 22 Nm.

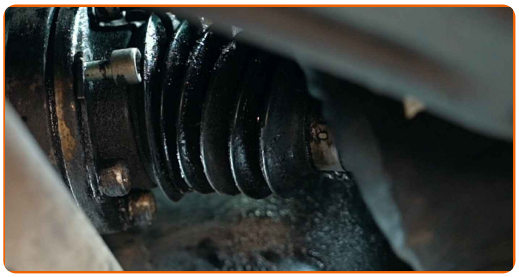


86 Καθαρίστε τη βάση στερέωσης του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

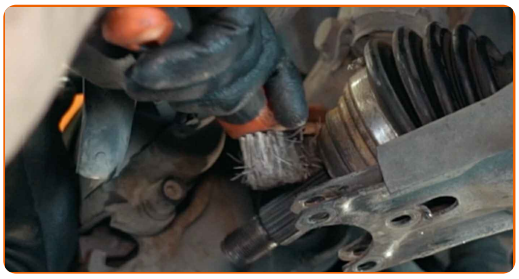
87 Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης.



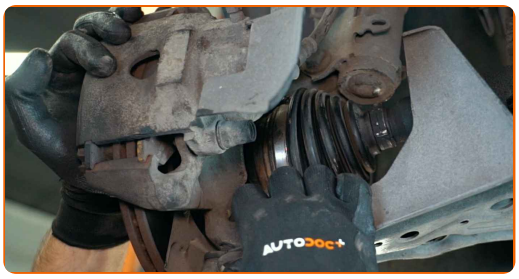
88 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του εσωτερικού μπιλιοφόρου του άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



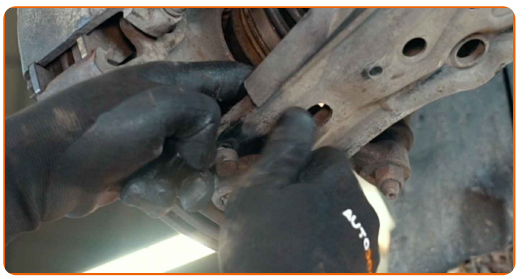
89 Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



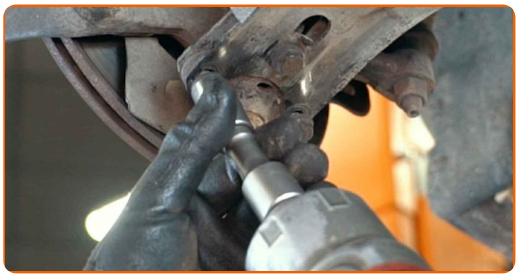
90 Τοποθετήστε το ακραξόνιο στον άξονα μετάδοσης κίνησης.



91 Συνδέστε το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά.

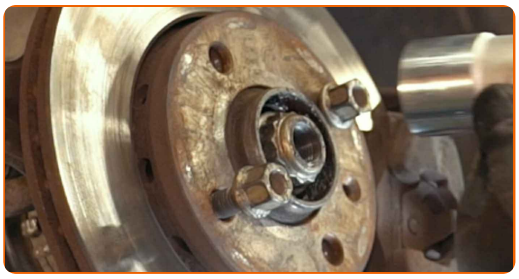


92 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



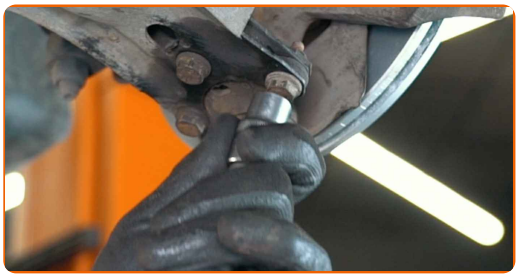
93 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του εσωτερικού μπιλιοφόρου του άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 42 Nm.

94 Τοποθετήστε το παξιμάδι στερέωσης.



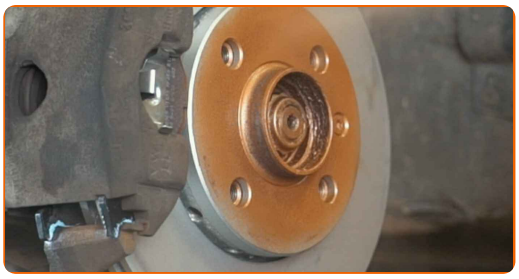
95 Βιδώστε το παξιμάδι του άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

96 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον σφαιρικό σύνδεσμο με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



97 Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα μετάδοσης.

98 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



99 Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Το AUTODOC συνιστά:

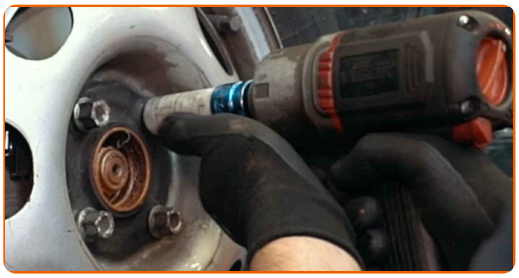
- Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

100 Τοποθετήστε τον τροχό.

Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

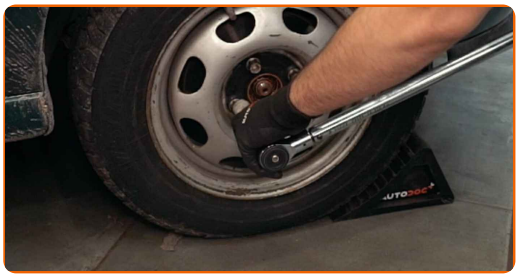
101 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



102 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

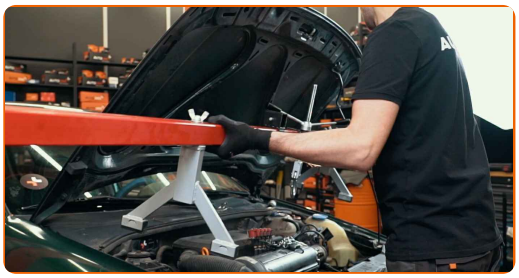
103 Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 175 Nm.

104 Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.

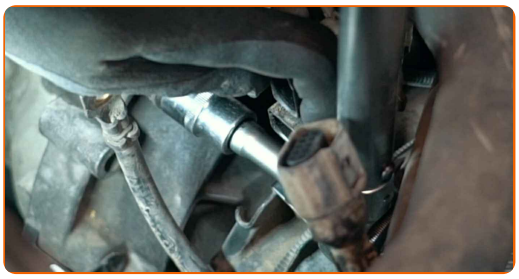


105 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

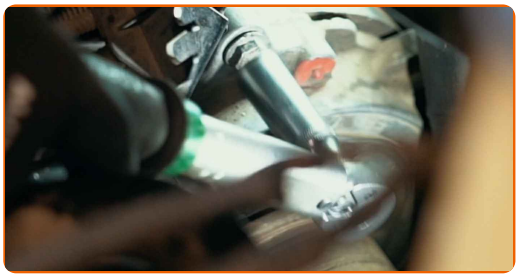
106 Αφαιρέστε τη βάση θόλων στήριξης κινητήρα.



107 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 64 Nm.



108 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της μίζας του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 29 Nm.

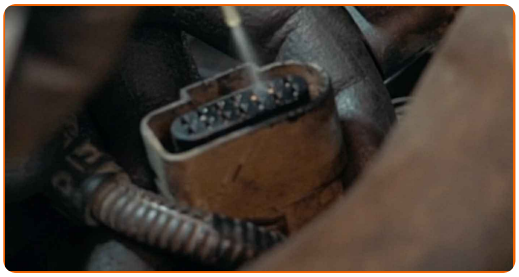


109 Συνδέστε την καλωδίωση του κινητήρα.

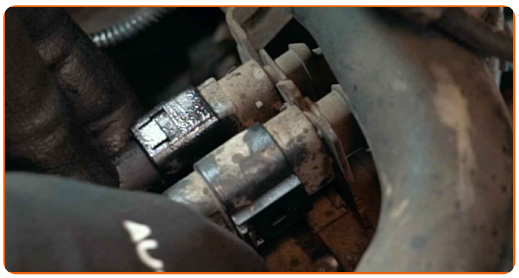
110 Συνδέστε το καλώδιο γείωσης.

111 Βιδώστε τον στοιχείο στερέωσης της γείωσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.

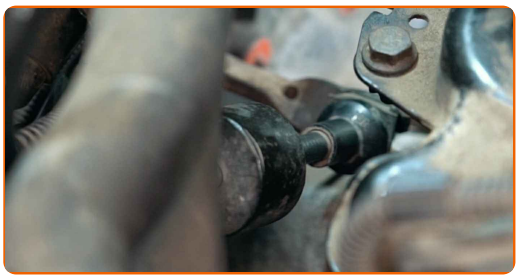
112 Επεξεργαστείτε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



113 Συνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης κινητήρα.



114 Συνδέστε τη ντίζα του συμπλέκτη.

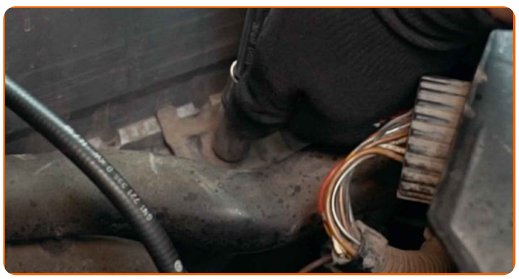


115 Τοποθετήστε τον δίσκο της μπαταρίας.

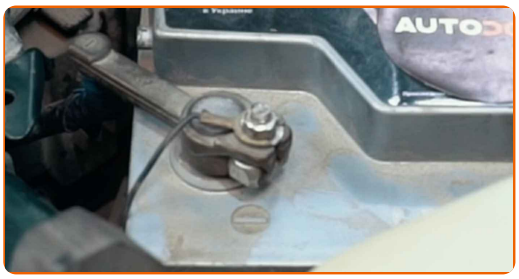
116 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του δίσκου μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

117 Τοποθετήστε την μπαταρία.

118 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



119 Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.



Αντικατάσταση: σετ συμπλεκτη - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Μην τοποθετήσετε λάθος το θετικό και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

120 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

121 Επεξεργαστείτε τους πόλους της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.

122 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

123 Σβήστε τον κινητήρα.

124 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

125 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ!

ΔΕΊΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΊΕΣ

AUTODOC — ΚΟΡΥΦΑΊΑ ΠΟΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΊΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΊΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ, ΕΝΏ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈΣ ΑΓΟΡΈΣ

ΜΙΑ ΑΠΊΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΏΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΌ ΣΑΣ

ΣΕΤ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΊΑ ΠΟΙΚΙΛΊΑ

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΊΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.