

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
πολλαπλασιαστής σε **VW**  
**Golf IV Cabrio (1E)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΣ - VW GOLF IV CABRIO (1Ε). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι άλεν no.H5
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κλειδί Καστανίας
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: πολλαπλασιαστής - VW Golf IV Cabrio (1E). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

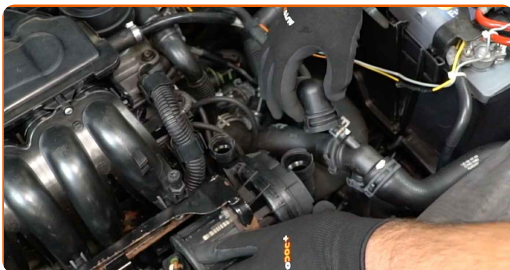
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια για τους πολλαπλασιαστές όλων των κυλίνδρων.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## **ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΉΣ - VW GOLF IV CABRIO (1E). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:**

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Αποσυνδέστε τους σωλήνες της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



**4** Καλύψτε τους αγωγούς της δευτερεύουσας αντλίας αέρα με ένα πανί μικροϊνών, για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης και ρύπων.



**5** Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



**6** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη δευτερεύουσα αντλία αέρα στη βάση της. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



**7** Αφαιρέστε τη δευτερεύουσα αντλία αέρα.



**8** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της βάσης της δευτερεύουσας αντλίας αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



**9** Αφαιρέστε τη βάση της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



**10** Ξεκουμπώστε τη φίσα από τον πολλαπλασιαστή.



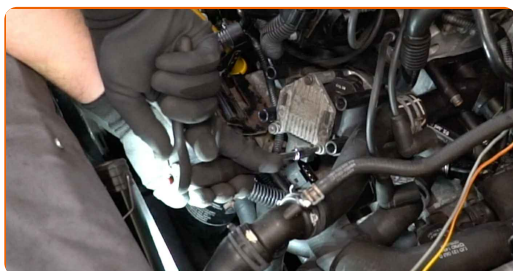
**11** Αποσυνδέστε τα μπουζοκαλώδια από τον πολλαπλασιαστή.



**Αντικατάσταση: πολλαπλασιαστής - VW Golf IV Cabrio (1E). Συμβουλή:**

- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

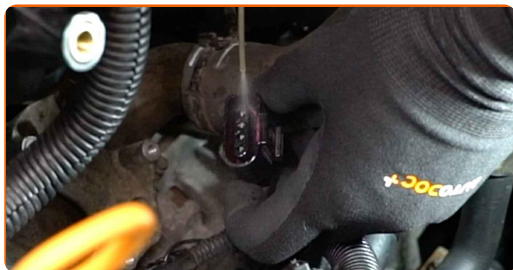
**12** Ξεβιδώστε το καπάκι του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.



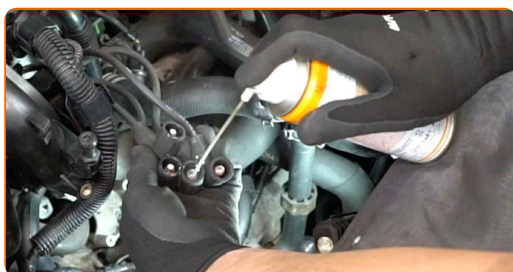
**13** Αφαιρέστε το πηνίο ανάφλεξης.



- 14** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



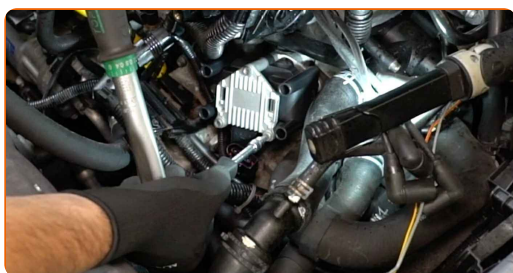
- 15** Περάστε από επεξεργασία τις πίπες των μπουζοκαλωδίων. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



- 16** Τοποθετήστε τον καινούριο πολλαπλασιαστή στην οπή του μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



- 17** Σφίξτε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



**18** Κουμπώστε τη φίσα του πολλαπλασιαστή.



**19** Συνδέστε τα μπουζοκαλώδια στον πολλαπλασιαστή.



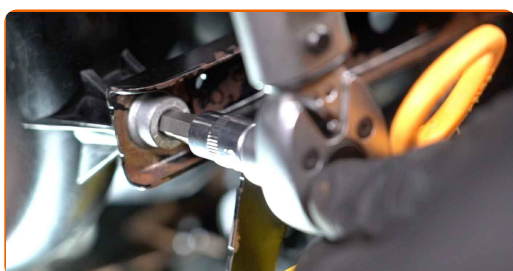
**Αντικατάσταση: πολλαπλασιαστής - VW Golf IV Cabrio (1E). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

**20** Τοποθετήστε τη βάση της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



**21** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της βάσης της δευτερεύουσας αντλίας αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6 Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.





**22** Τοποθετήστε τη δευτερεύουσα αντλία αέρα.



**23** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη δευτερεύουσα αντλία αέρα στη βάση της. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



**24** Συνδέστε τον ακροδέκτη της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



**25** Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από τους αγωγούς της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



**26** Συνδέστε τους σωλήνες της δευτερεύουσας αντλίας αέρα.



- 27 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 28 Σβήστε τον κινητήρα.
- 29 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 30 Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΠΟΛΛΑΠΛΑCΙΑCΤΉC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.