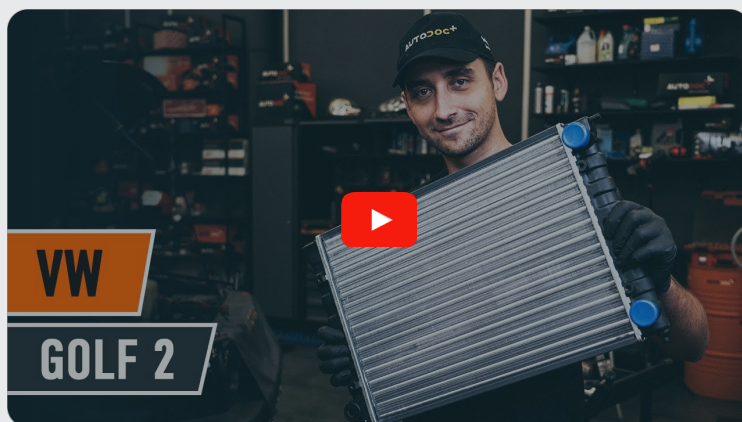




Πώς να αλλάξετε ψυγείο
νερού σε **VW Jetta II**
(19E, 1G2, 165) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

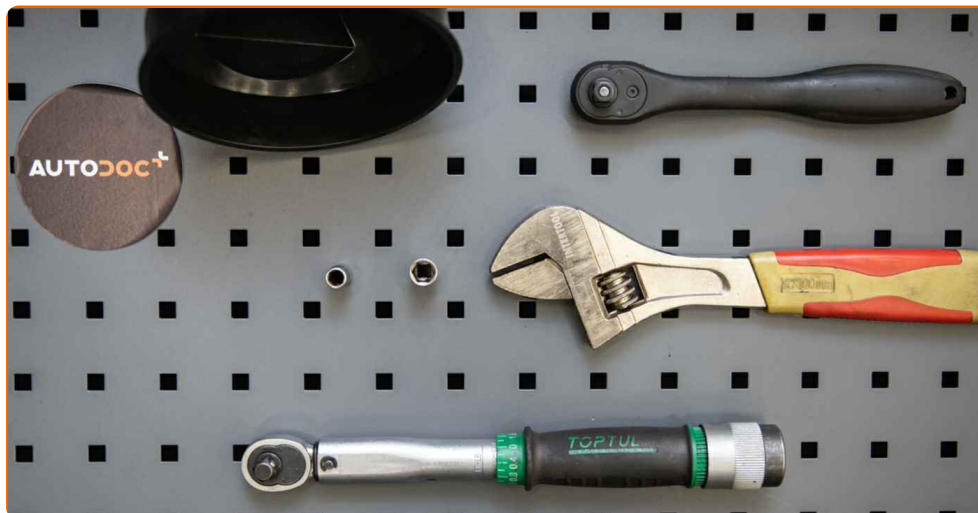
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ - VW JETTA II (19E, 1G2, 165). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Κλειδί Καστάνιας
- Γαλλικό κλειδί
- Δοχείο υγρών
- Χωνί
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ψυγιο νερου - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

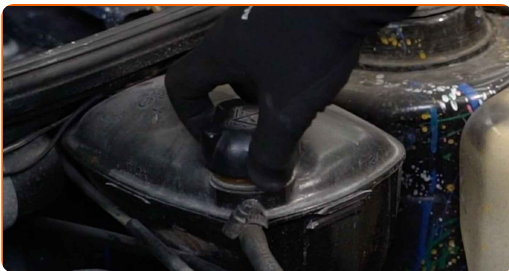
- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Ελέγξτε την κατάσταση του ψυκτικού και κάντε αντικατάσταση, εάν είναι απαραίτητο.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Jetta II (19E, 1G2, 165) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

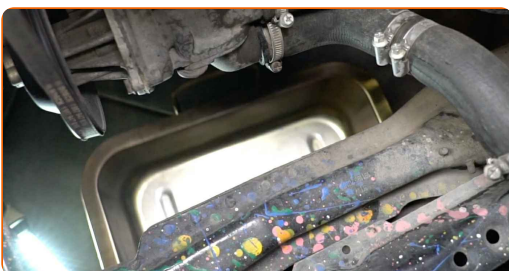
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

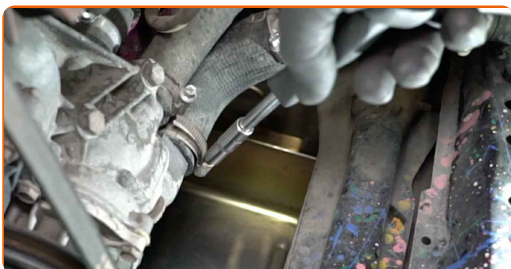
3 Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



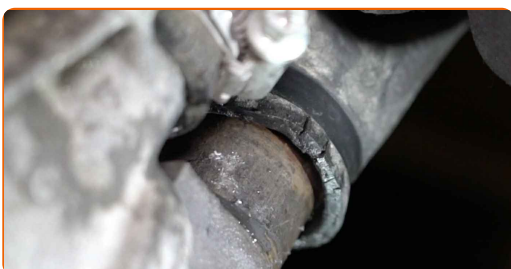
4 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



- 5** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



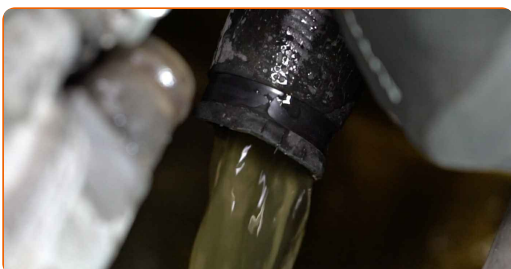
- 6** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: ψυγείο νερού - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

- 7** Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.

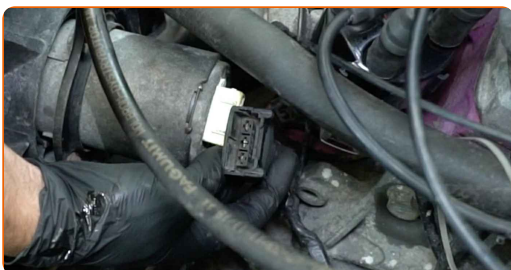


Αντικατάσταση: ψυγείο νερού - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό να ρέει εντελώς από την οπή αποστράγγισης.

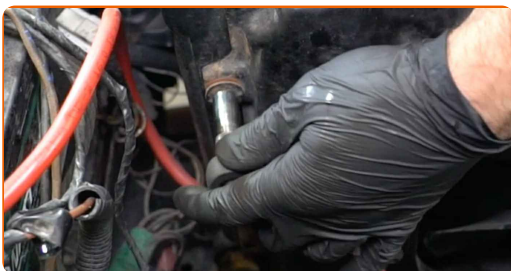
8

Αποσυνδέστε τη φίσα του βεντιλατέρ του ψυγείου νερού του κινητήρα.



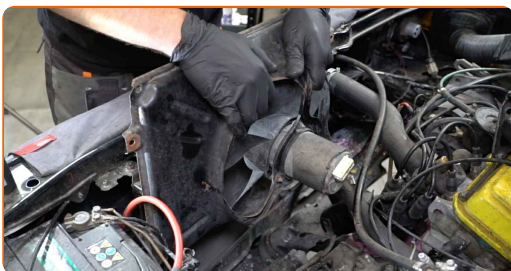
9

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βεντιλατέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



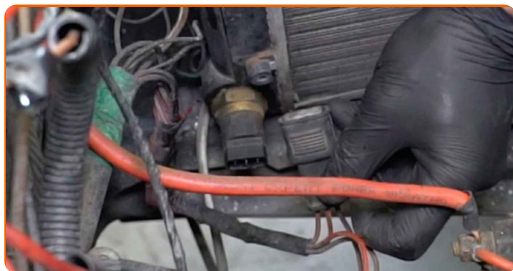
10

Αφαιρέστε το περίβλημα ανεμιστήρα.



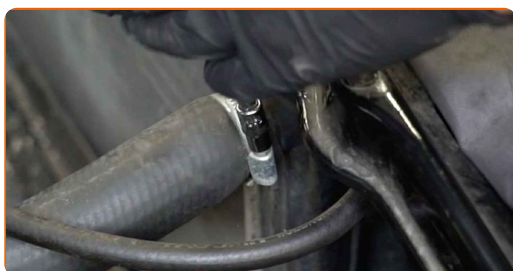
11

Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



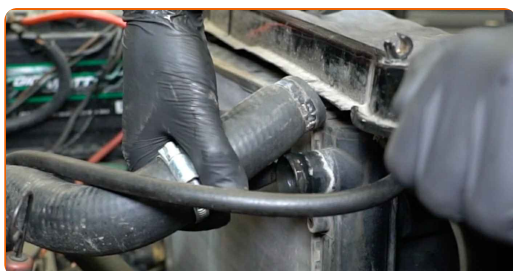
12

Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



13

Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



14

Ξεβίδωσε τα στοιχεία στερέωσης του ψυγείου καλοριφέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 15** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 16** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



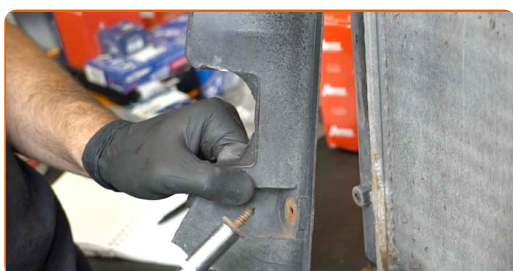
- 17** Αφαιρέστε το ψυγείο καλοριφέρ.



- 18** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των οδηγών του αέρα του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 19** Αφαιρέστε τους οδηγούς του αέρα του ψυγείου νερού.



20 Ξεβιδώστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα γαλλικό κλειδί.



21 Βιδώστε και σφίξτε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα γαλλικό κλειδί. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 16 Nm.



22 Τοποθετήστε τους οδηγούς αέρα του ψυγείου.



23 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των οδηγών αέρα του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



24 Τοποθετήστε το νέο ψυγείο καλοριφέρ.



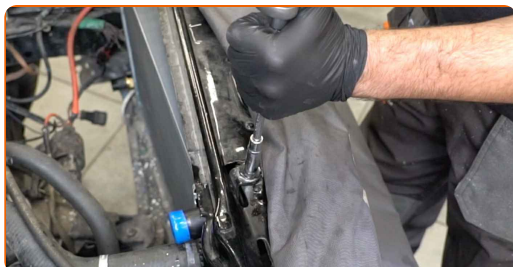
25 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



26 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



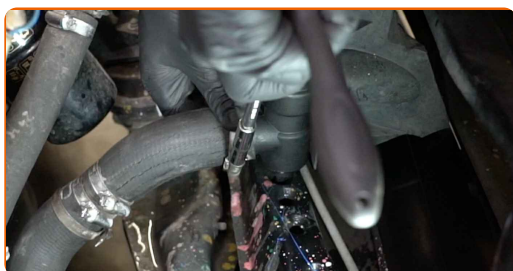
27 Ξεβίδωσε τα στοιχεία στερέωσης του ψυγείου καλοριφέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 14 Nm.



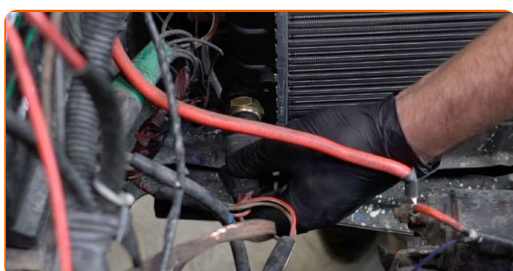
28 Συνδέστε τους σωλήνες ψυκτικού.



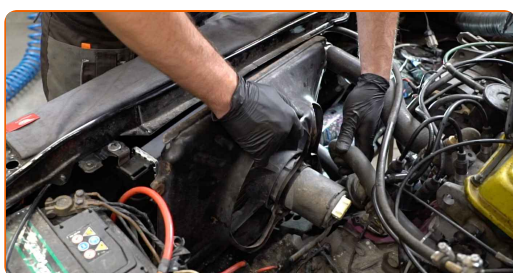
- 29** Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



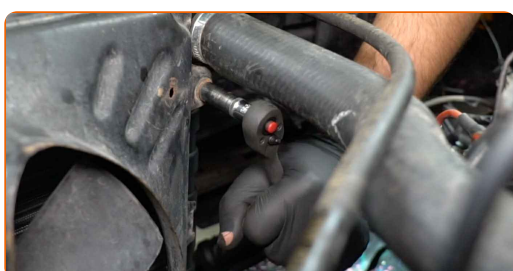
- 30** Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



- 31** Τοποθετήστε το περίβλημα ανεμιστήρα.



- 32** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του βεντιλατέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 33** Αποσυνδέστε τη φίσα του βεντιλατέρ του ψυγείου νερού του κινητήρα.



34 Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

35 Εισάγετε το χωνί.



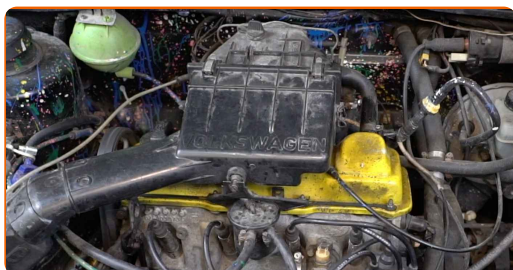
36 Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



Αντικατάσταση: ψυγιο νερο - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

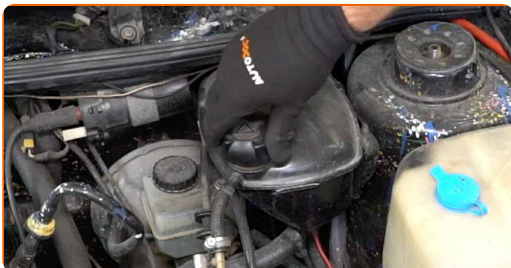
37 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.



38 Σβήστε τον κινητήρα.

39 Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

40 Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



41 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

42 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΨΥΓΕΙΟ ΝΕΡΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.