

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **VW Jetta IV (162, 163,
AV3, AV2)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

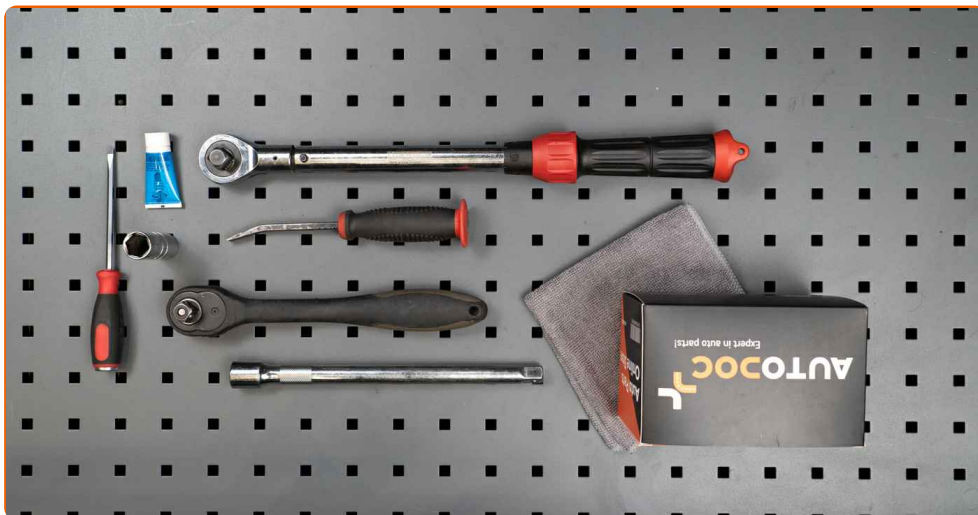
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW POLO (9N_) 1.4 16V

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Λοστός
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

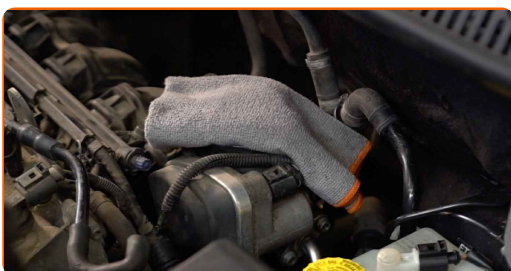
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Ξεκουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από την αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα.
 
- 4 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα. Το κουτί του φίλτρου αέρα, εμπεριέχεται στο κάλυμμα του κινητήρα.

Αντικατάσταση: μπουζί - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Συμβουλή:

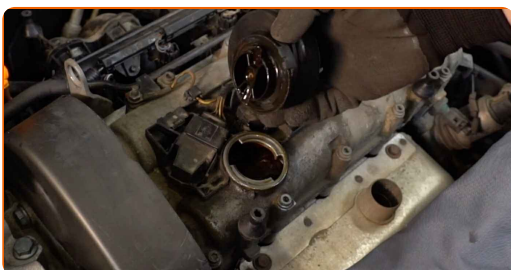
- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.

- 5** Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.

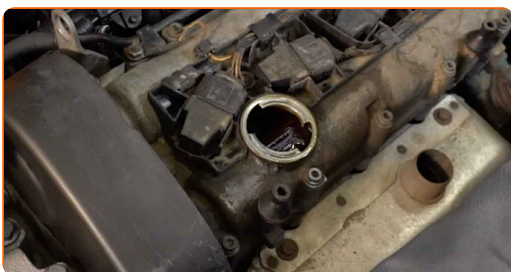


- 6** Ξεκουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από το στόμιο πλήρωσης του λαδιού.

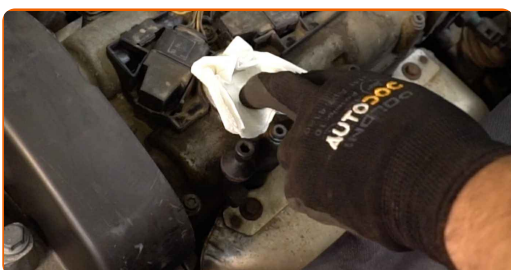
- 7** Ξεβιδώστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.



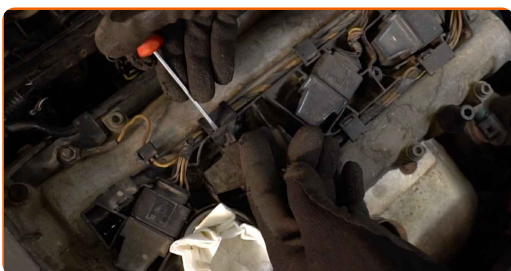
- 8** Αφαιρέστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.



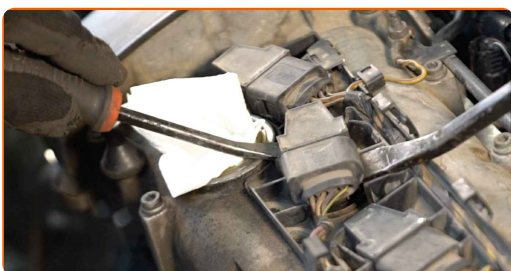
- 9** Καλύψτε το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



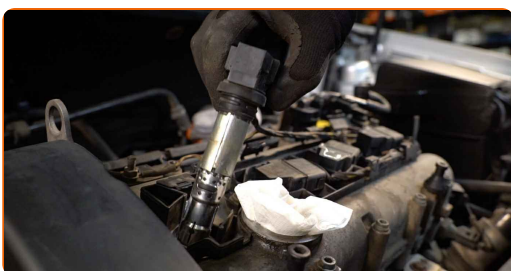
- 10** Αφαιρέστε τα πλαστικά κλιπ ασφαλείας από το σύνδεσμο του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 11** Σηκώστε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό (2 τεμάχια).



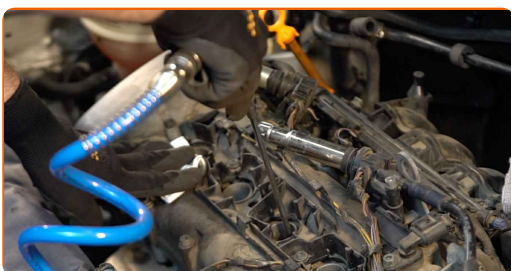
- 12** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.



Αντικατάσταση: μπουζί - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

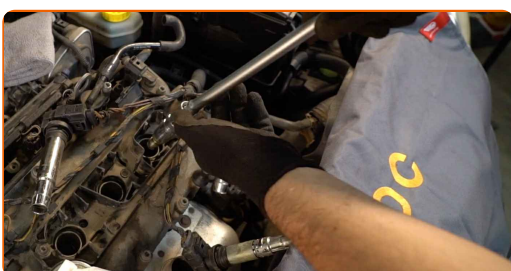
- 13** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



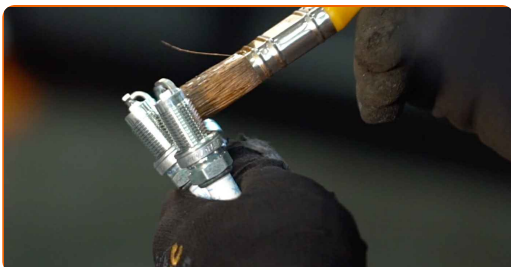
- 14** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



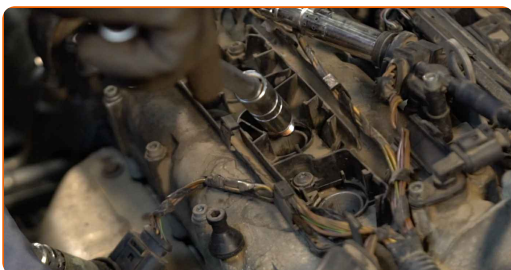
- 15** Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



- 16** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.

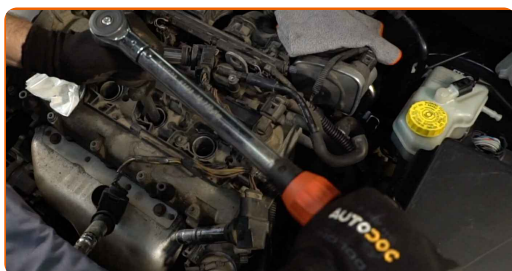


- 17** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



18

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.

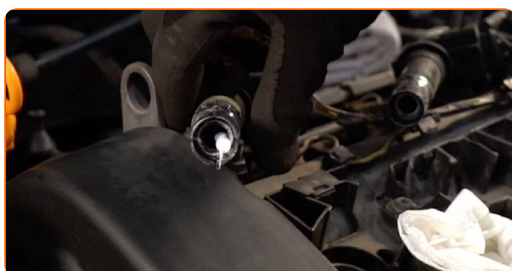


Αντικατάσταση: μπουζί - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Το AUTODOC συνιστά:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρι λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

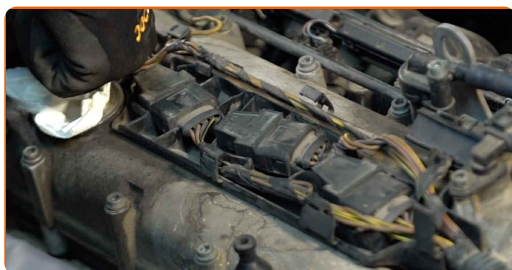
19

Καθαρίστε το άκρο του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε γράσο υψηλών θερμοκρασιών.



20

Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

21

Ασφαλίστε τη φίσα.



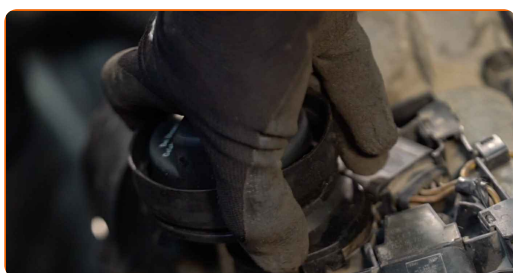
22

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού.



23

Τοποθετήστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.



24

Βιδώστε στη θέση του το στόμιο πλήρωσης λαδιού.

25

Τοποθετήστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στο στόμιο πλήρωσης του λαδιού.

26

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από την πεταλούδα γκαζιού.



27

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.

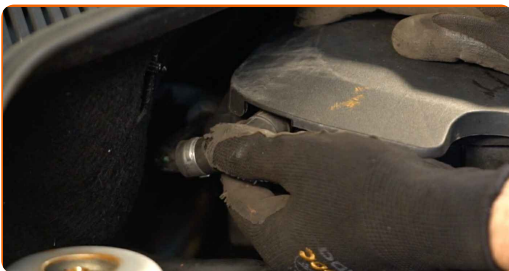


Αντικατάσταση: μπουζί - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

28

Κουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στην αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα.



- 29 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 30 Σβήστε τον κινητήρα.
- 31 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 32 Κλείστε το καπό

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.