

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **VW LT 28-46 II**  
**Φορτηγό πλατφόρμα /**  
**Σασσί (2DC, 2DF, 2DG,**  
**2DL, 2DM) - Οδηγίες**  
**αντικατάστασης**

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

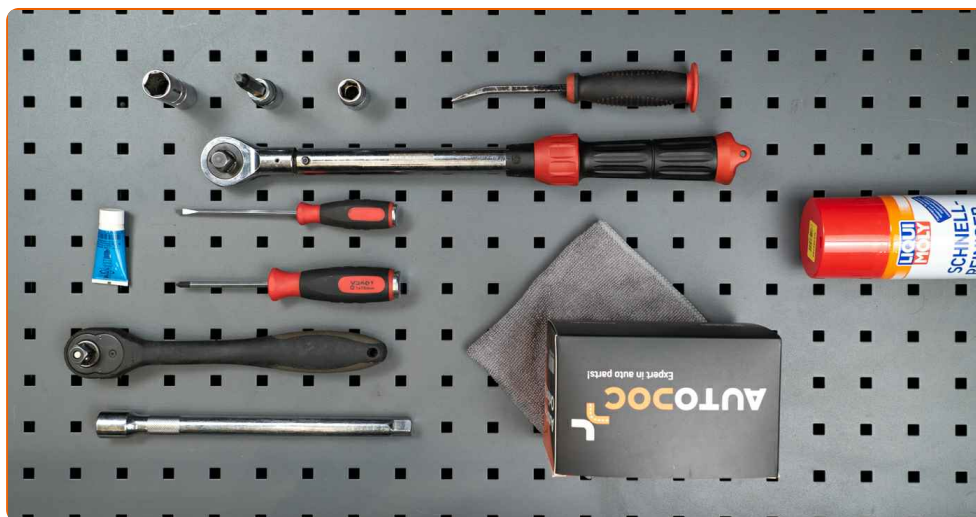
### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW LT 28-46 II Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.3

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - VW LT 28-46 II  
ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ / ΣΑΣΣΙ (2DC, 2DF, 2DG, 2DL,  
2DM). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 13
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η6
- Καρυδάκι πολύσφηνο (XZN) # 8
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Σταυροκατσαβίδο
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - VW LT 28-46 II Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - VW LT 28-46 II ΦΟΡΤΗΓΌ ΠΛΑΤΦΌΡΜΑ / ΣΑΣΣΪ (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

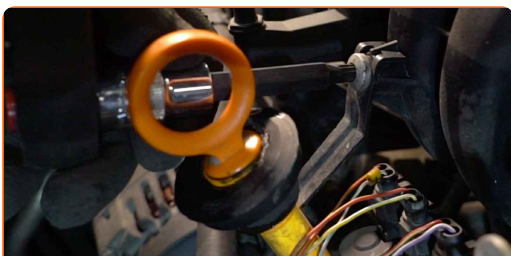
**3** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



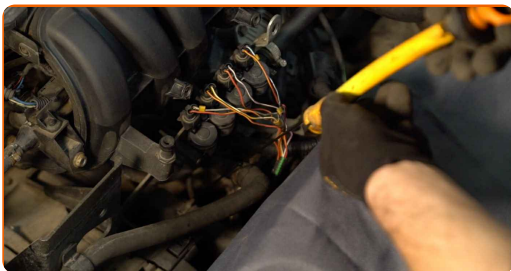
Το AUTODOC συνιστά:

- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.

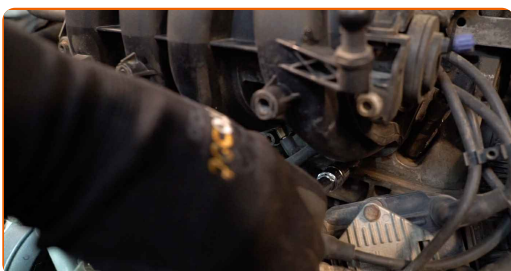
**4** Ξεβιδώστε τη βάση του δείκτη λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



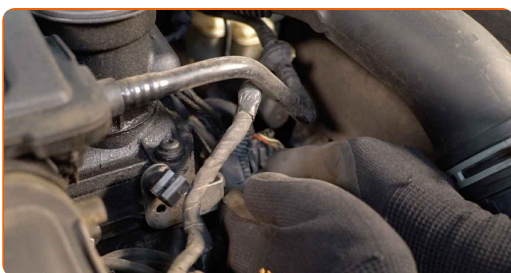
**5** Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού.



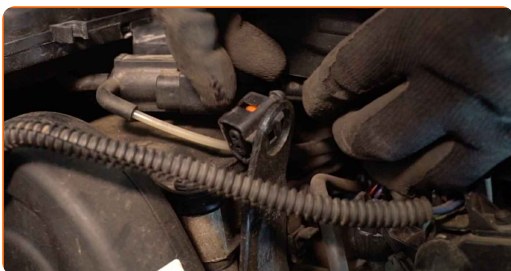
**6** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



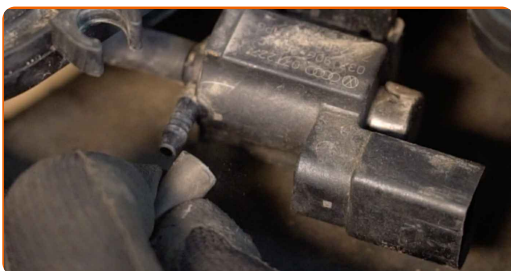
**7** Αποσυνδέστε τη βάση των μπουζοκαλωδίων.



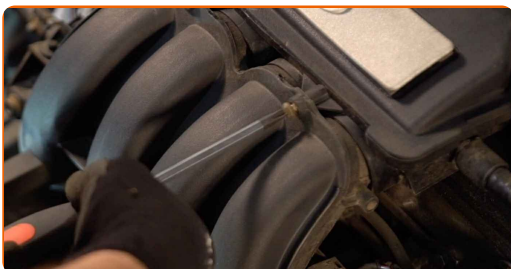
**8** Αποσυνδέστε τον αισθητήρα κενού.



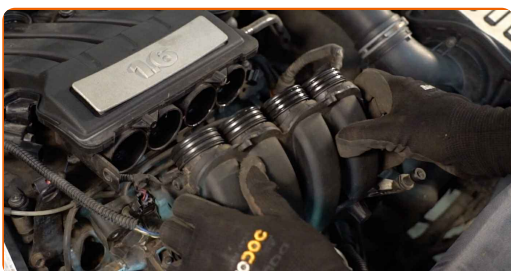
**9** Αποσυνδέστε το σωλήνα κενού.



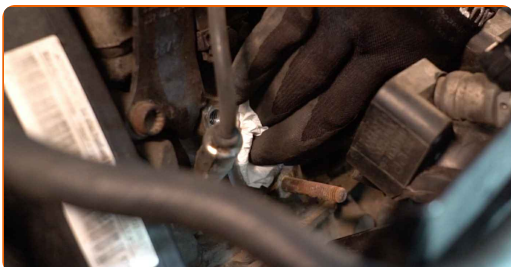
- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



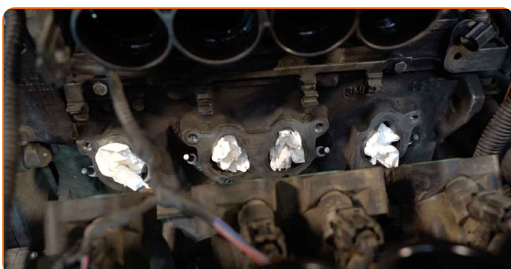
- 11** Αφαιρέστε την πολλαπλή εισαγωγής.



- 12** Καλύψτε τις εισόδους της πολλαπλής εισαγωγής με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό της.



- 13** Αφαιρέστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων από τα φρεάτια των μπουζι.

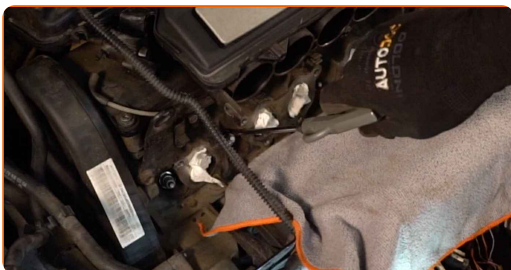


**Αντικατάσταση: μπουζί - VW LT 28-46 II Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα μπουζοκαλώδια.
- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

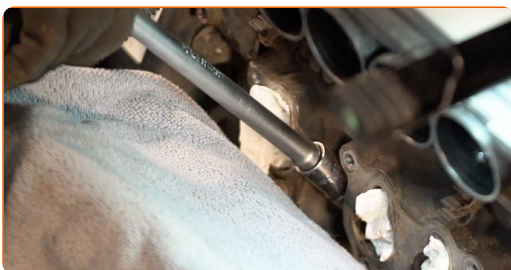
**14**

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



**15**

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



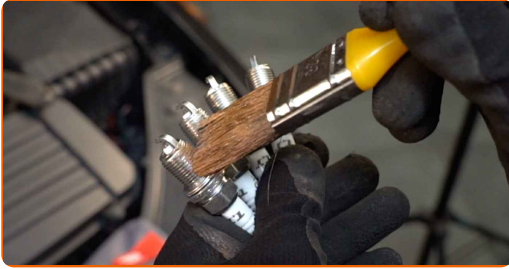
**16**

Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



17

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



18

Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



19

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - VW LT 28-46 II Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.



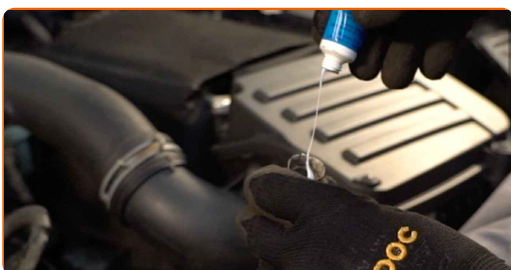
20

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



21

Περάστε από επεξεργασία τις πίπες των μπουζοκαλωδίων. Χρησιμοποιήστε γράσο υψηλών θερμοκρασιών. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



22

Τοποθετήστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - VW LT 28-46 II Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

**23** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πολλαπλή εισαγωγής.



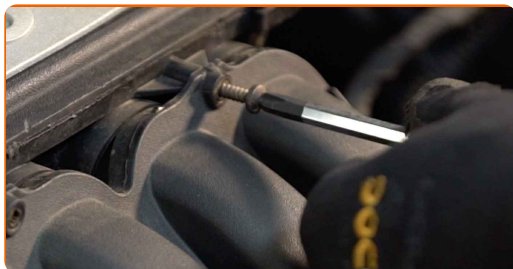
**24** Αφαιρέστε τη φλάντζα της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

**25** Τοποθετήστε την καινούρια φλάντζα της πολλαπλής εισαγωγής.

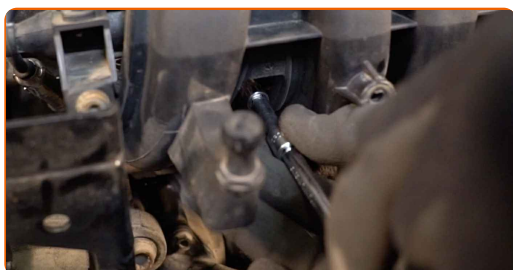
**26** Τοποθετήστε την πολλαπλή εισαγωγής.



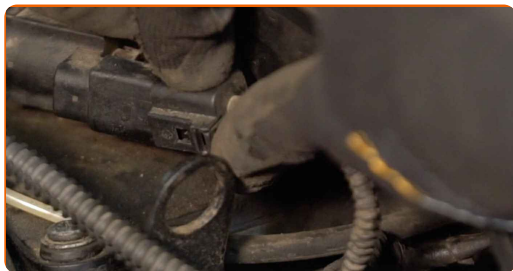
**27** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



**28** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



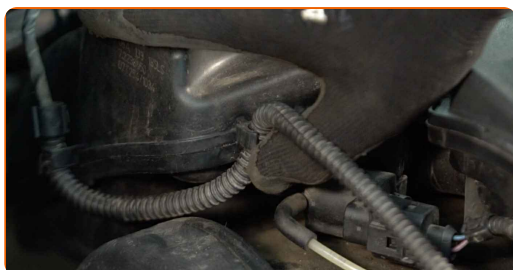
**29** Συνδέστε τον αισθητήρα κενού.



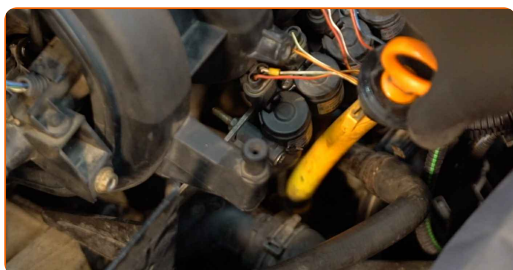
**30** Συνδέστε τη σωλήνα κενού.



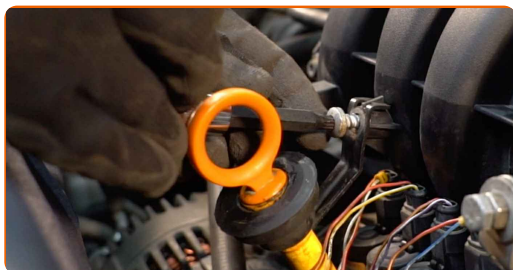
**31** Τοποθετήστε τη βάση των μπουζοκαλωδιών.



**32** Τοποθετήστε το δείκτη λαδιού.



**33** Βιδώστε τη βάση του δείκτη λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #8. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



34

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: μπουζί - VW LT 28-46 II Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

35

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

36

Σβήστε τον κινητήρα.

37

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

38

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.