



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI
4motion

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - VW
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ
ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Κλειδί Καστάνιας
- Σταυροκατσάβιδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Δοχείο υγρών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

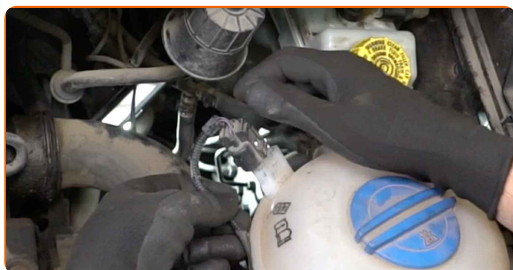
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

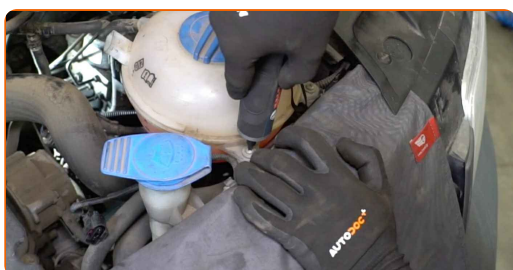
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αποσυνδέστε το στοιχείο στερέωσης του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



4 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του δοχείου διαστολής του ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



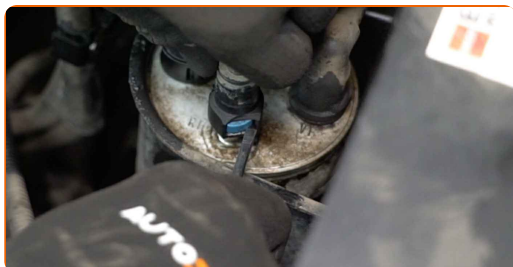
5 Αφαιρέστε το δοχείο διαστολής του ψυγείου.



6 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



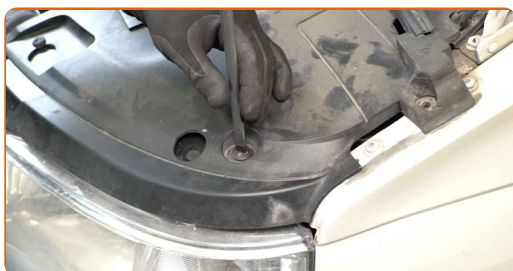
7 Αποσυνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασβίδι.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

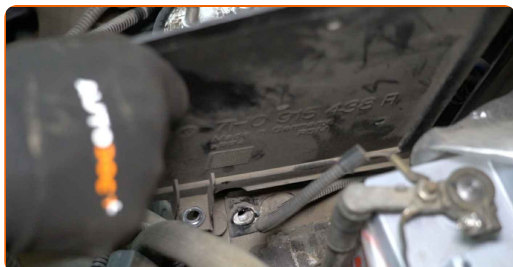
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πίσω τμήματος του καλύμματος κινητήρα (ηχομονωτικό κάλυμμα). Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω εξωτερικού καλύμματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

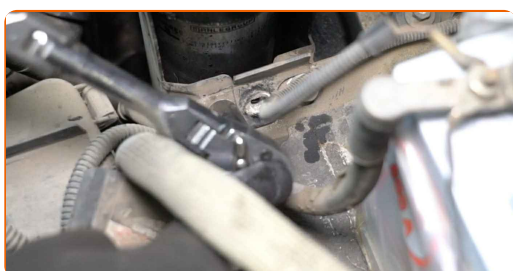


- 10** Βγάλτε το κάλυμμα του κάτω εξωτερικού καλύμματος.



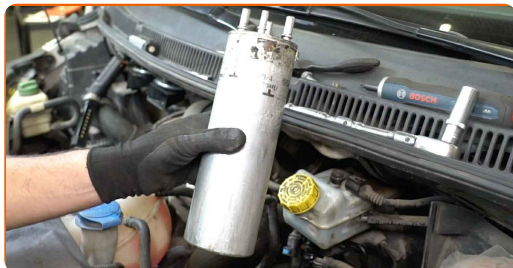
- 11** Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

- 12** Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



13 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.

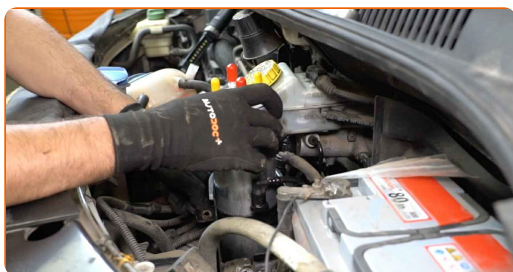
14 Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

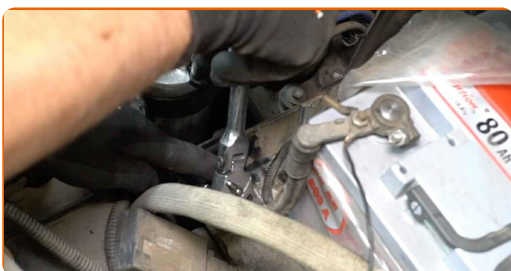
15 Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



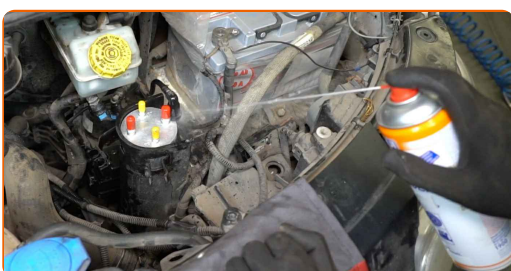
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).

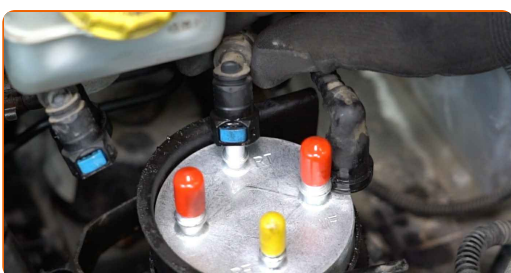
- 16** Βιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



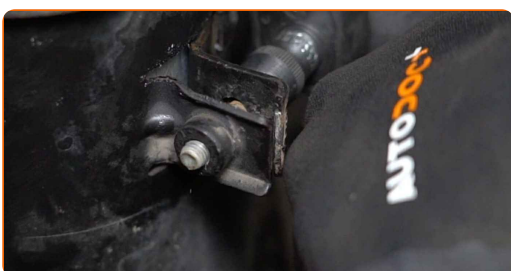
- 17** Καθαρίστε τις γραμμές καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 18** Συνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου στο νέο φίλτρο καυσίμου.



- 19** Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

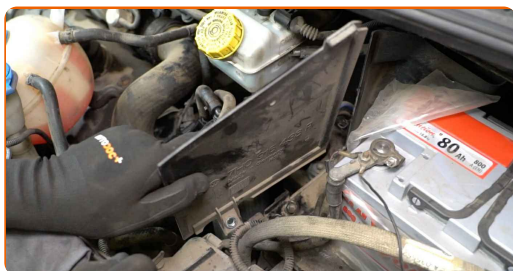


- 20** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 21** Σβήστε τον κινητήρα.

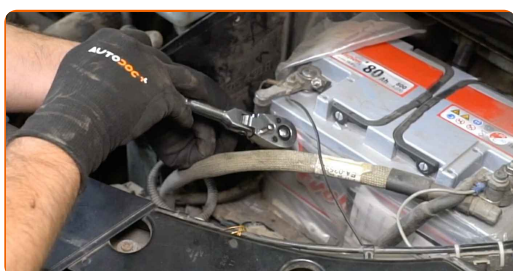
22

Τοποθετήστε το κάτω εξωτερικό κάλυμμα στη θέση του.



23

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω εξωτερικού καλύμματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



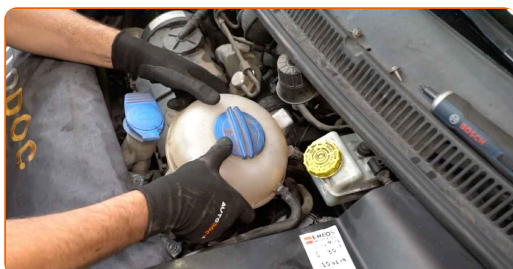
24

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πίσω τμήματος του καλύμματος (ηχομονωτικό κάλυμμα) κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

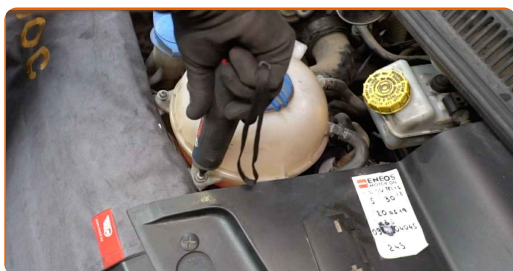


25

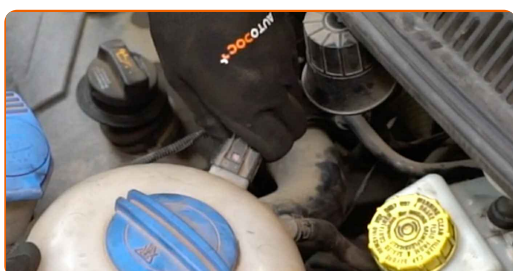
Τοποθετήστε το δοχείο διαστολής του ψυγείου.



- 26** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του δοχείου διαστολής του ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 27** Συνδέστε τον ακροδέκτη του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



- 28** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 29** Σβήστε τον κινητήρα.

- 30** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 31** Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.