



Πώς να αλλάξετε  
τακάκια φρένων εμπρός  
σε **VW New Beetle  
Cabrio (1Y7)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.4, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.5

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW NEW  
BEETLE CABRIO (1Υ7). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Υγρό χαλκού
- Καρυδάκι Άλεν Νο.7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

### Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW New Beetle Cabrio (1Y7) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

**1**

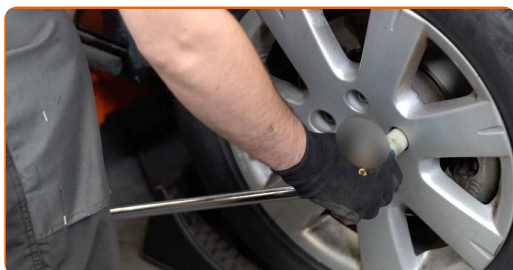
Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

**2**

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.


**3**

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

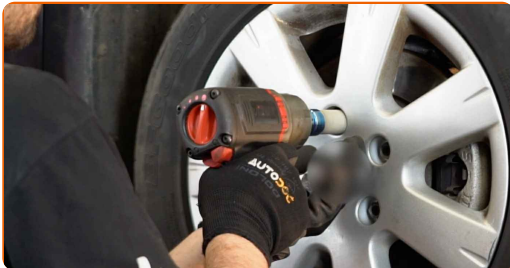


4

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

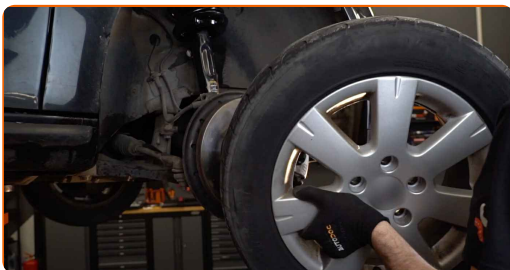


### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

6

Αφαιρέστε τον τροχό.



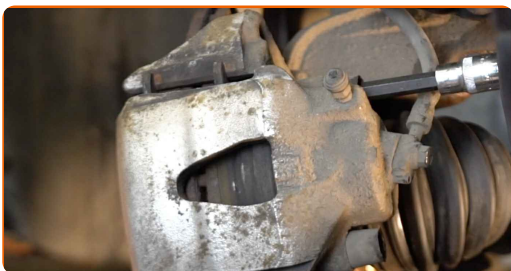
7

Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



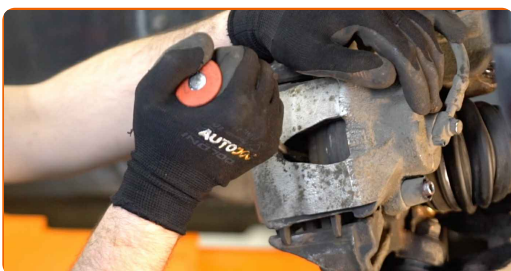
8

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



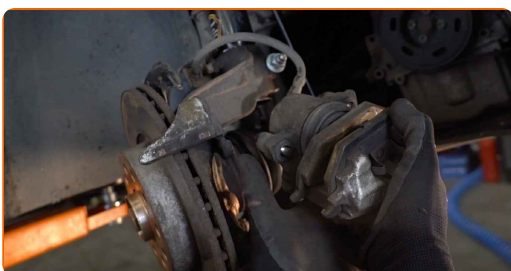
9

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



10

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

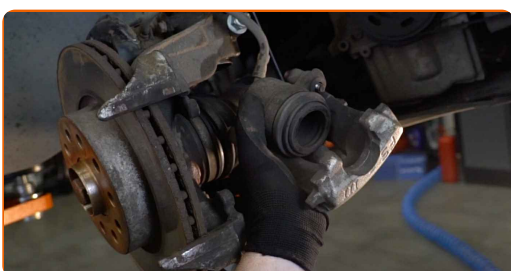


**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Μετρήστε το πάχος του δίσκου του φρένου. Όταν φτάνει στα όρια της φθοράς του, το μέρος αυτό πρέπει να αντικατασταθεί.

11

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

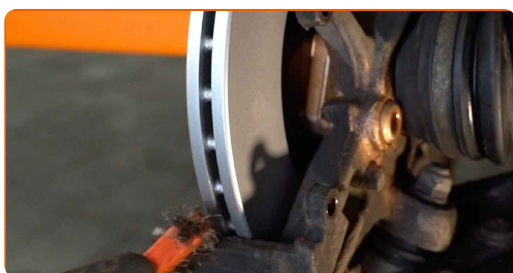


### Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

**12**

Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 13** Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 14** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



- 15** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.





Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7).  
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

16

Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι εγκατεστημένα με τα φερμουίτ να κοιτούν στο δίσκο.

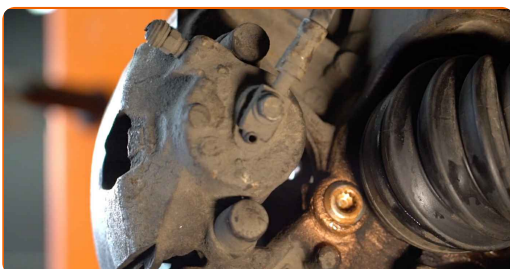
17

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7 Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



18

Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



19

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



20

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

21

Τοποθετήστε τον τροχό.



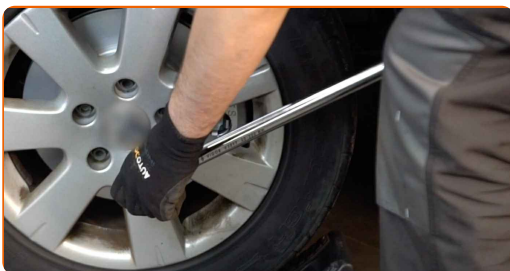
### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

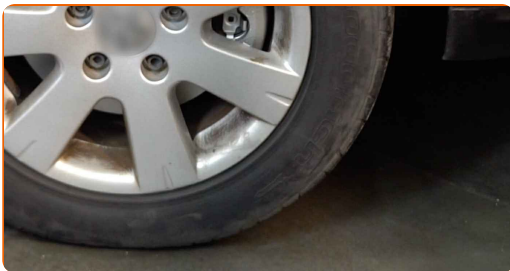
**22** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**23** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



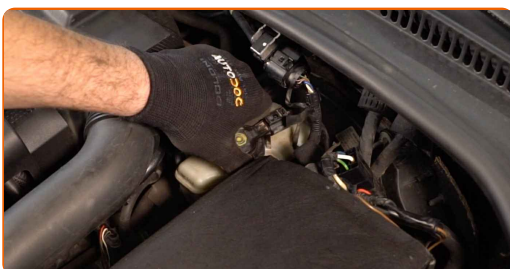
**24** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7).**  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

**25** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Το AUTODOC συνιστά:

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.

26

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Κόψτε ταχύτητα απαλά για τα πρώτα 150-200 χλμ μετά την αντικατάσταση των τακακιών. Αποφύγετε το μη αναγκαίο και απότομο φρενάρισμα ακινητοποίησης.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΨΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΨΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές ςυστάσεις, οι οποίεc μπορεί να ςας εΐναι χρήριμεc όταν εκτελείτε εργαίιεc επιρκευήc ή αντικατάρταηc. Η ΑΥΤΟΔΟC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλιεc, τραυματιρμούc, ςημιέc ςε περιουίια, οι οποίεc ςυμβαΐνουν κατά τη διάρκεια τηc διαδικαίιαc επιρκευήc ή αντικατάρταηc, λόγω λανθαομένηc χρήριηc ή παρανόηηc των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η ΑΥΤΟΔΟC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και αίαφειεc ςε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφοριεc παρέχονται για ενημερωτικούc ςκοπούc και δεν αντικαθιίτουν τιc ςυμβουλέc ή οδηγίεc από ειδικούc.

Η ΑΥΤΟΔΟC δεν ευθύνεται για τη λανθαομένη ή επικίνδυνη χρήριη εξοπλιρμού, ςυρκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η ΑΥΤΟΔΟC ςυνιίτά θερμά να εΐτεc προρκετικói και να ακολουθείτε τουc κανονιρμούc αίαφαιίιαc όταν εκτελείτε εργαίιεc επιρκευήc ή αντικατάρταηc. Να θυμάτεc πωc η χρήριη χαμηλήc ποιότηταc ανταλλακτικών δεν εγγυάται το ςωίτό επίπεδο οδικήc αίαφαιίιαc.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτήc τηc ιρτορελίδαc και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίεc και τα γραφικά, προρτατεύονται από τουc νόμουc περί πνευματικήc ιδιοκτηίιαc. Όλα τα δικαίωματα, ςυμπεριλαμβανομένηc τηc αντιγραφήc, τηc δημοίιευηc, τηc επιμέλειαc και τηc μετάφραηc, ανήκουν ςτην ΑΥΤΟΔΟC GmbH.