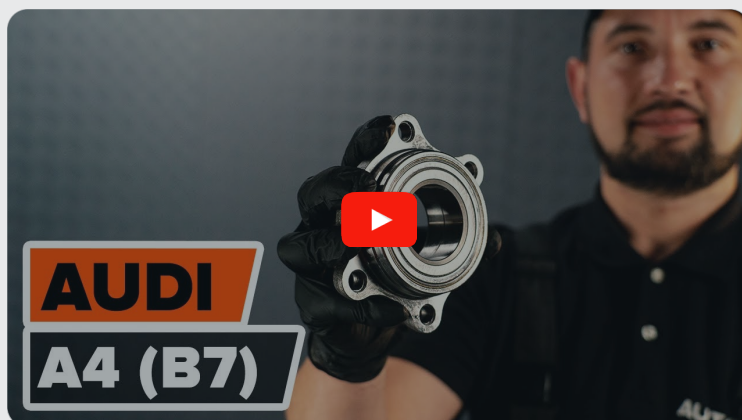




Πώς να αλλάξετε
ρουλεμάν τροχού εμπρός
σε **VW PASSAT (3B2)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - VW
PASSAT (3B2). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Στεγανοποιητικό
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 21
- Καρυδάκι πολύσφηνο (XZN) # 12
- Καρυδάκι άλεν no.H17
- Καρυδάκι τορξ T30
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν.
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- Ίσιο σκαρπέλο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Μέγγενη
- Εξωλκέας μηχανικών με 3 σκέλη
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Εξωλκέας ρουλεμάν
- Εξωλκέας γενικής χρήσης
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

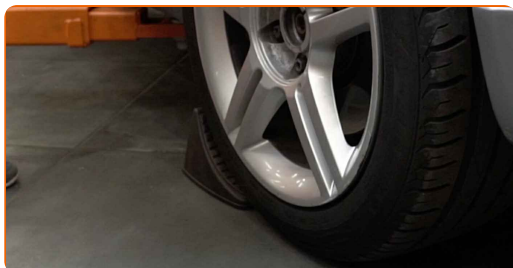
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Το AUTODOC συνιστά:

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τη σύνδεση του ρουλεμάν του VW PASSAT (3B2) sedan αυτοκινήτου.
- Η αντικατάσταση του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού, είναι η ίδια και για τους δυο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



4 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



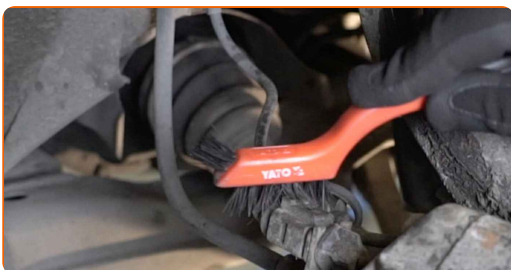
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

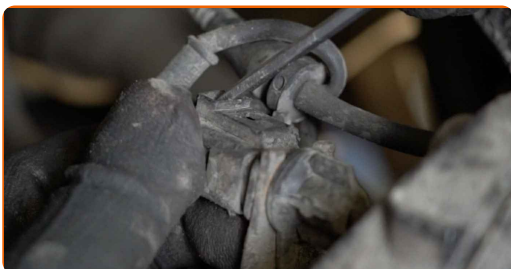
6 Αφαιρέστε τον τροχό.



7 Καθαρίστε το μέσο στερέωσης του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον.



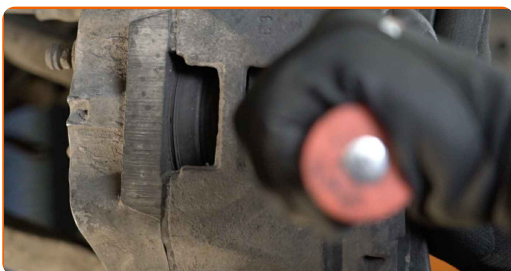
- 8 Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



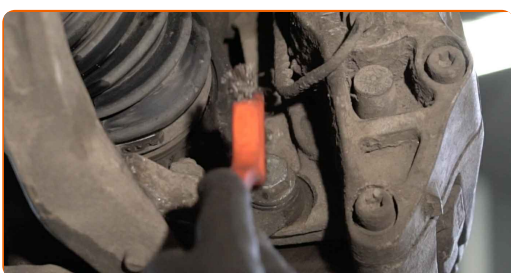
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

- 9 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



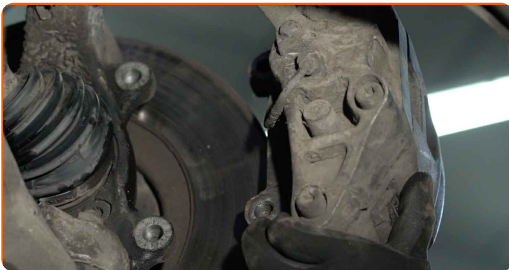
- 10 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 11** Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 12** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

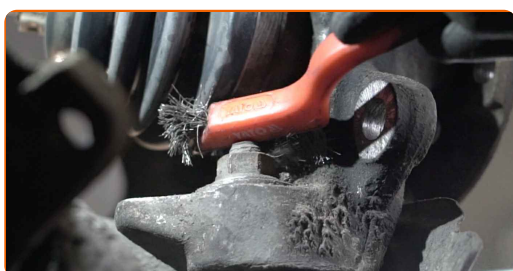
- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

- 13** Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

14 Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.



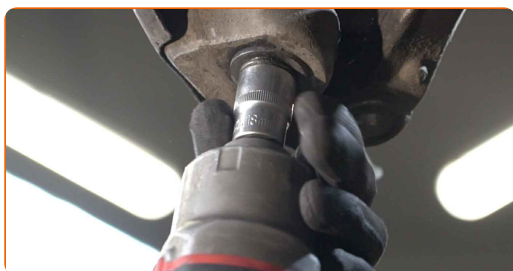
15 Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.
- Φορέστε γυαλιά προστασίας.
- Φορέστε μάσκα προστασίας.

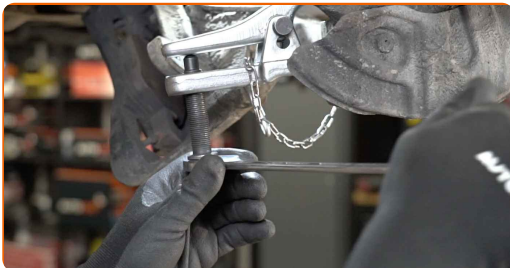
16 Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



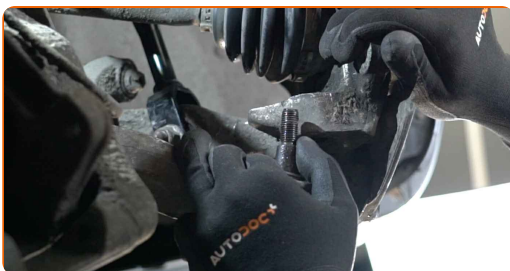
- 17** Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18.



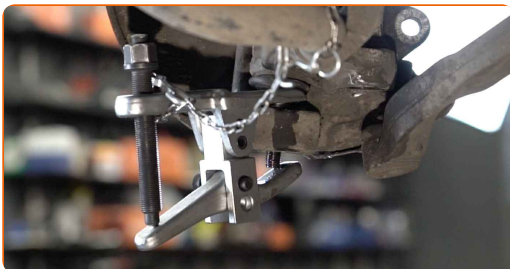
- 18** Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το μουαγιέ. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου.



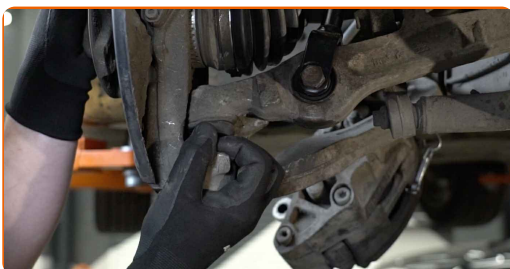
- 19** Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου.



- 20** Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το μουαγιέ. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου.



- 21** Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου.



22 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



23 Καθαρίστε το μέσο στερέωσης του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



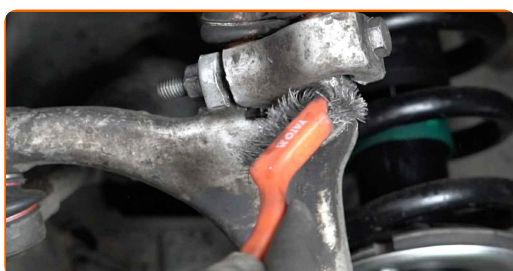
24 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



25 Αφαιρέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



26 Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



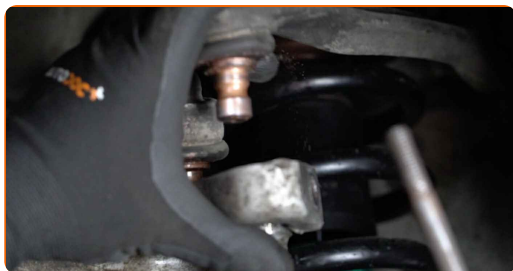
27 Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του πάνω ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



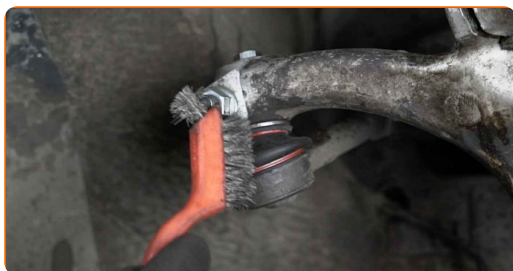
28 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



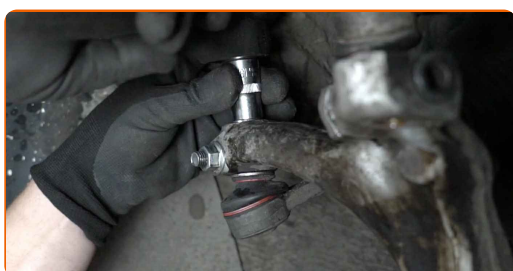
29 Αφαιρέστε τους βραχίονες ελέγχου.



30 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

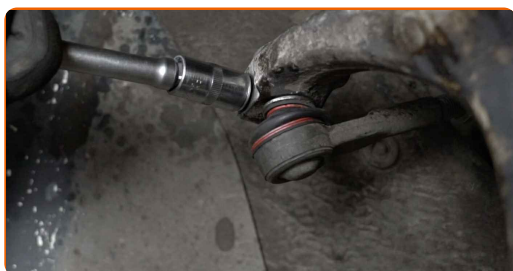


31 Ξεσφίξτε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμπαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



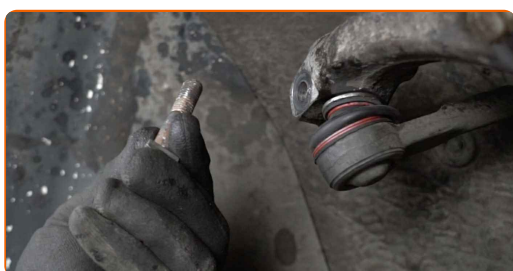
32

Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μπαλακιού στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



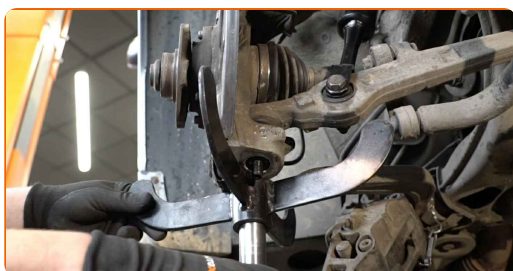
33

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



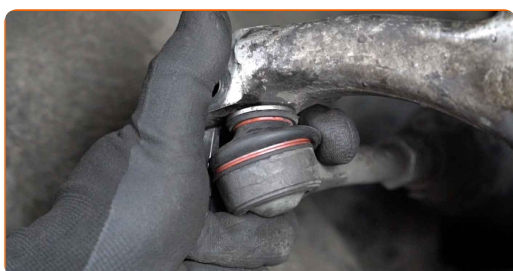
34

Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



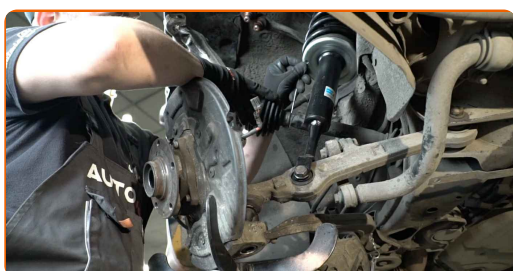
35

Αποσυνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μέταλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



36

Αφαιρέστε τον άξονα κίνησης.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

37

Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.

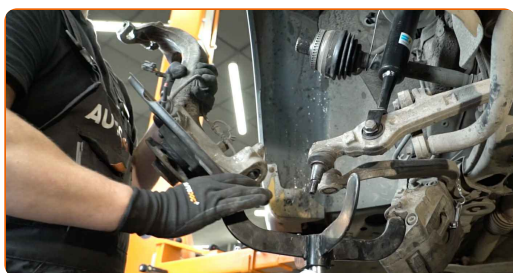


Το AUTODOC συνιστά:

- VW PASSAT (3B2) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

38

Αφαιρέστε το μουαγιέ μαζί με την πλήμνη.

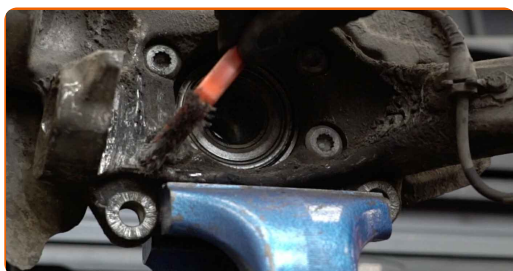


39

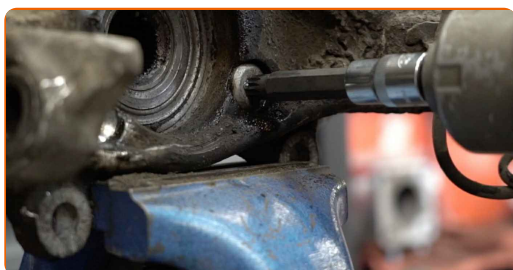
Πιάστε την πλήμνη του τροχού μαζί με το ρουλεμάν στη μέγγενη.



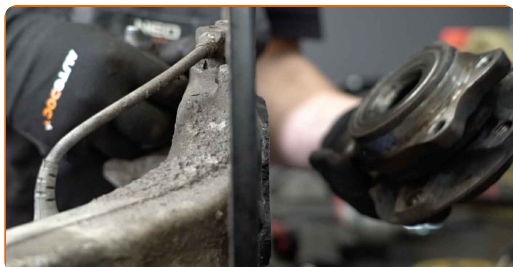
- 40** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



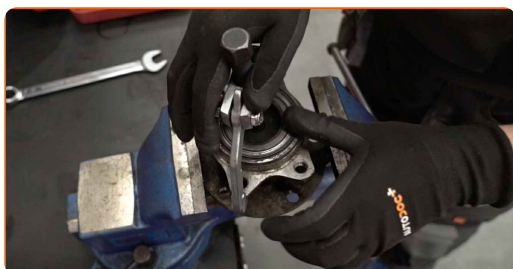
- 41** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #12. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 42** Αφαιρέστε την πλήμνη από το μουαγιέ.



- 43** Αφαιρέστε το παξιμάδι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα γενικής χρήσης.

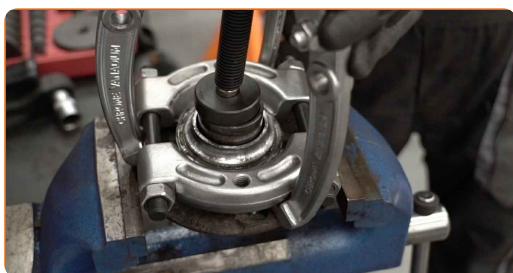


- 44** Βγάλτε το εσωτερικό στέλεχος του ρουλεμάν από την πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε έναν εξωλκέα μηχανικού με 3 σκέλη. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα ρουλεμάν.



- 45** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

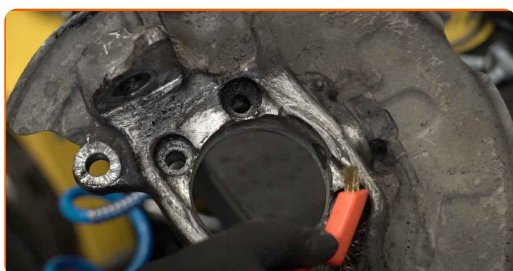
- 46** Πρεσάρετε ένα νέο ρουλεμάν στην πλήμνη. Κάντε χρήση ενός σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν.



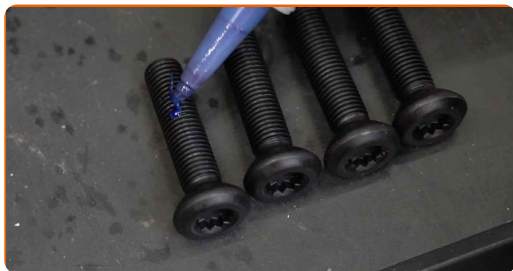
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Συμβουλή:

- Ελέγξτε και διασφαλίστε ότι το ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού έχει τοποθετηθεί σωστά. Αποφύγετε τη λανθασμένη ευθυγράμμισή του.
- Σταματήστε να πρεσάρετε την επιφάνεια του ρουλεμάν, αμέσως αφού κουμπώσει στη θέση τοποθέτησής του.

- 47** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



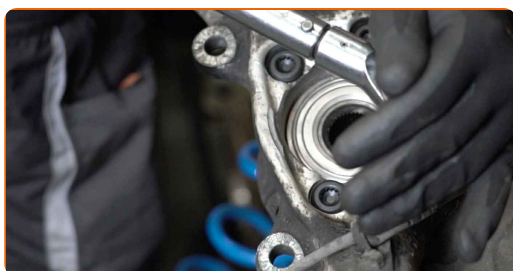
48 Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



49 Τοποθετήστε την πλήμνη στο μουαγιέ.



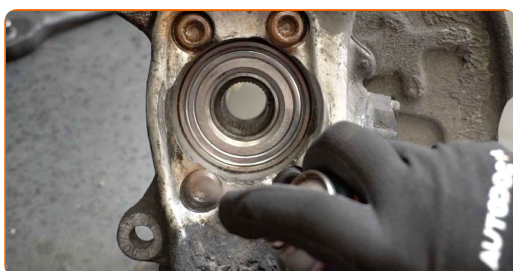
50 Σφίξτε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.+90°



Το AUTODOC συνιστά:

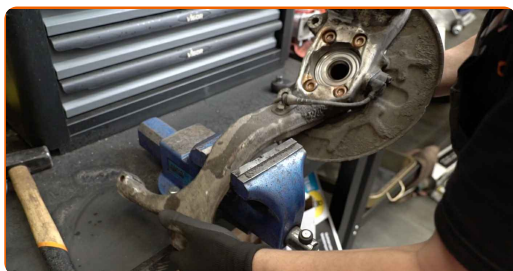
- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

51 Εφαρμόστε τους συνδέσμους του ρουλεμάν πλήμνης. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



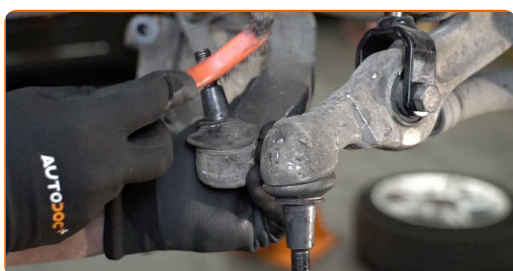
52

Ξεσφίξτε τη μέγγενη και βγάλτε την πλήμνη του τροχού μαζί με το ρουλεμάν.



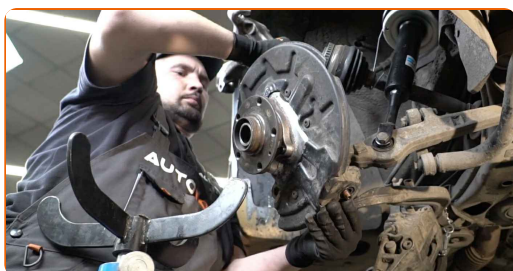
53

Επεξεργαστείτε τη βάση στήριξης του μπουκαλιού τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



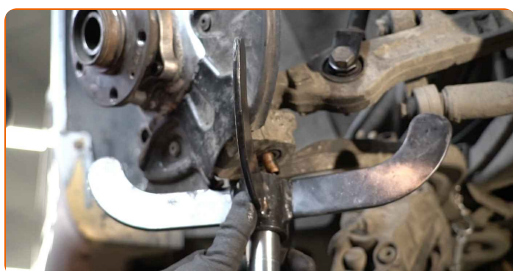
54

Τοποθετήστε το μπουκαλιό, μαζί με την πλήμνη.



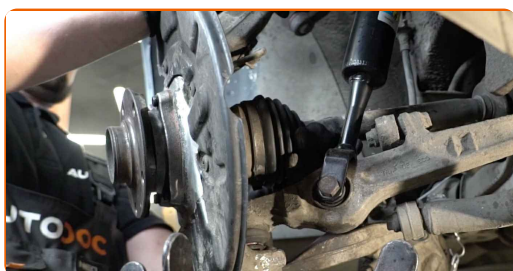
55

Στηρίξτε το μπουκαλιό. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

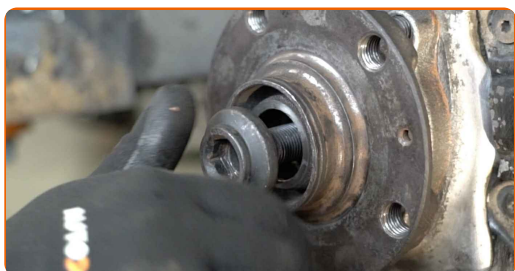


56

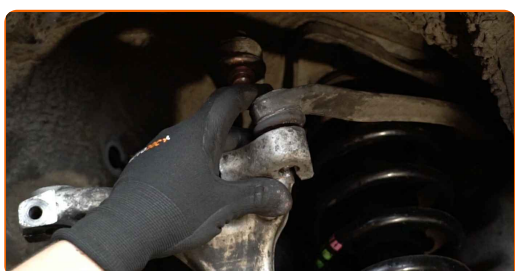
Τοποθετήστε τον άξονα κίνησης.



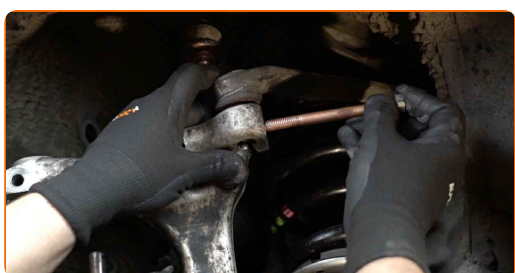
- 57** Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



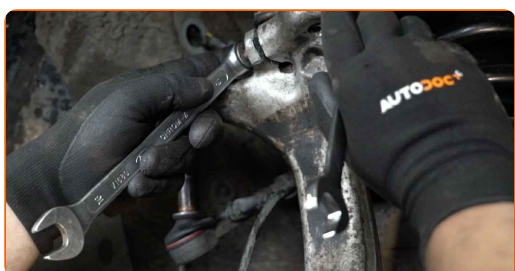
- 58** Τοποθετήστε τους βραχίονες ελέγχου.



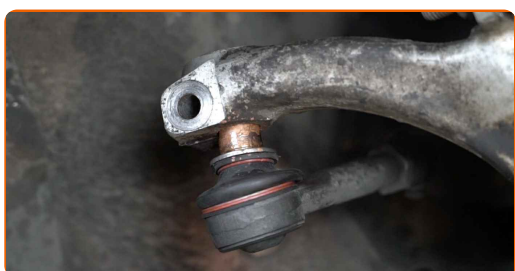
- 59** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



- 60** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των άνω βραχιόνων ελέγχου (ψαλιδιών). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16 (2 τεμάχια).



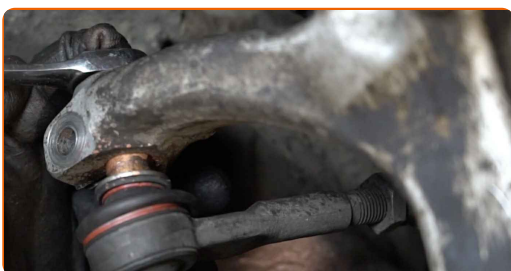
- 61** Συνδέστε το μπαλάκι στο μουαγιέ.



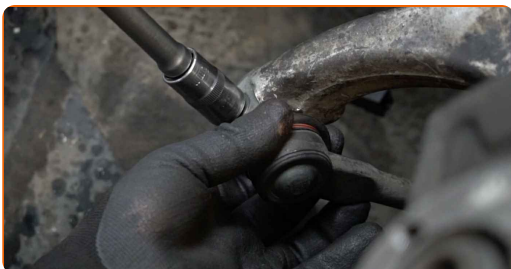
62 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



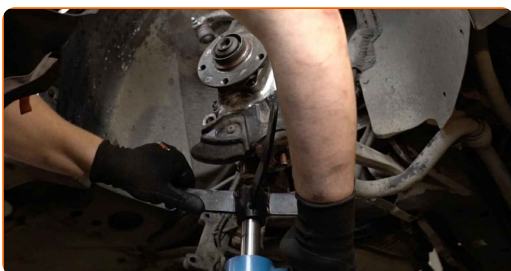
63 Βιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμπαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



64 Βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



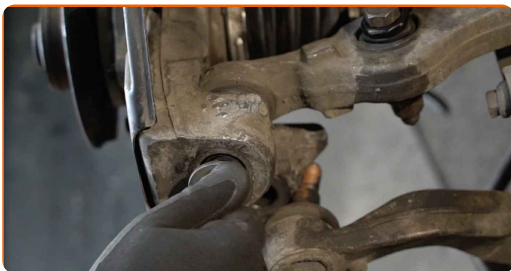
65 Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.



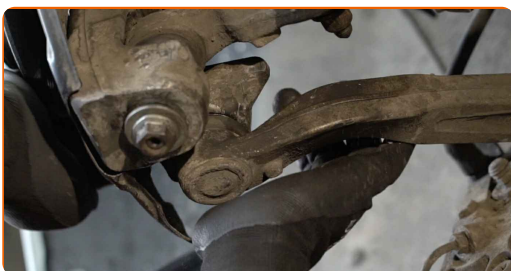
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

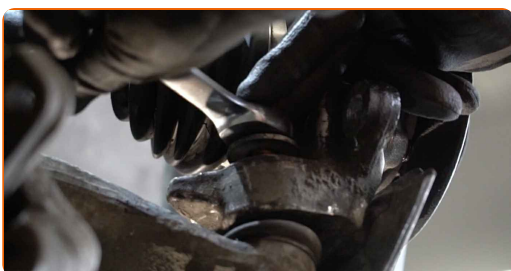
66 Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου.



67 Συνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ.



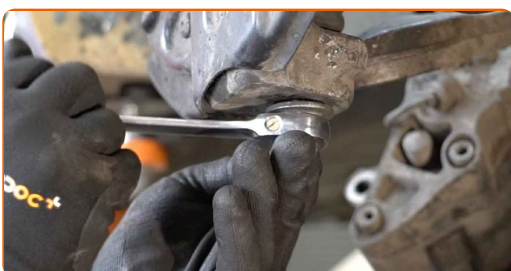
68 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18.



69 Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου.

70 Συνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ.

71 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18.



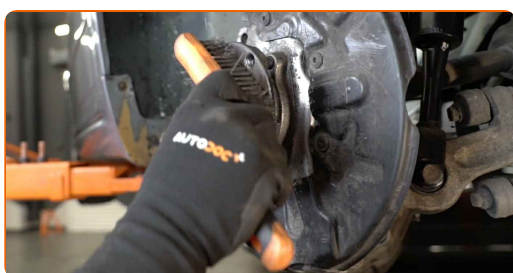
72 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



73 Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



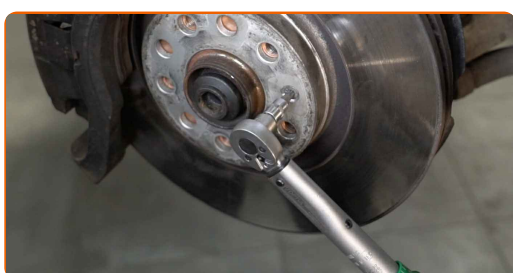
74 Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



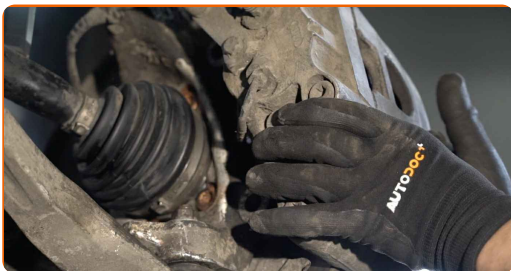
75 Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



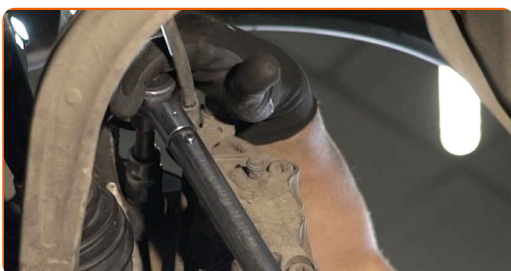
76 Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 5 Nm.



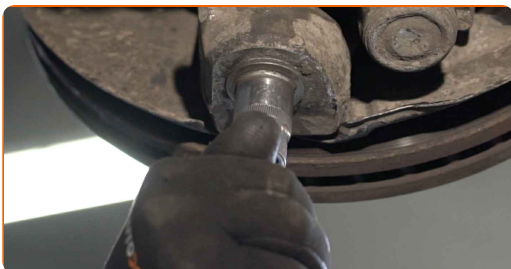
77 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



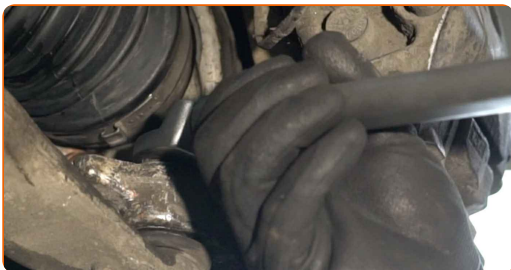
78 Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 190 Nm.



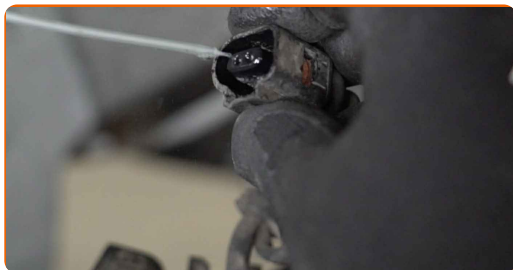
79 Σφίξτε το μπουλόνι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



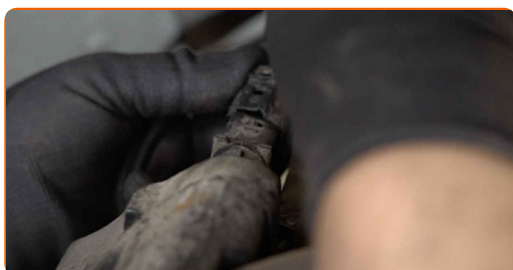
80 Σφίξτε το μπουλόνι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



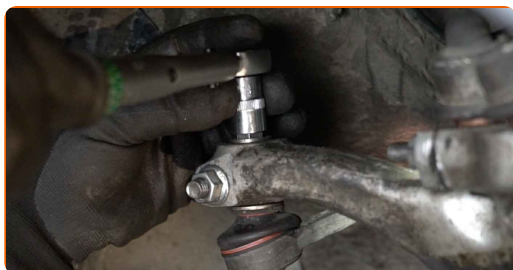
- 81** Επεξεργαστείτε το φινιρίσμα του αισθητήρα φθοράς του τακακιού φρένων. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



- 82** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



- 83** Σφίξτε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμπαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



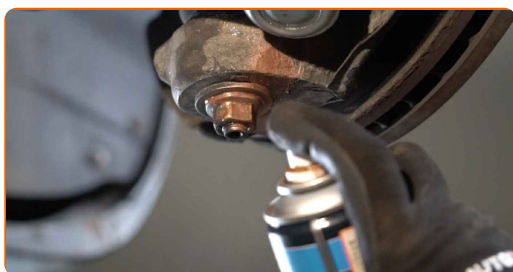
- 84** Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 45 Nm.



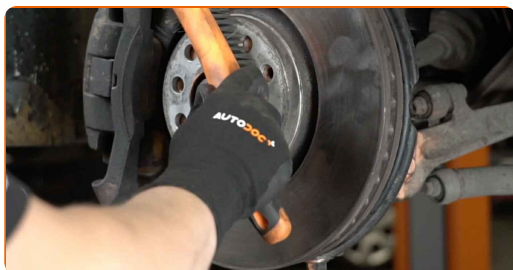
- 85** Σφίξτε τα παξιμάδια του πάνω ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.



- 86** Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Περάστε από επεξεργασία το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 87** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



- 88** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



89

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

90

Τοποθετήστε τον τροχό.

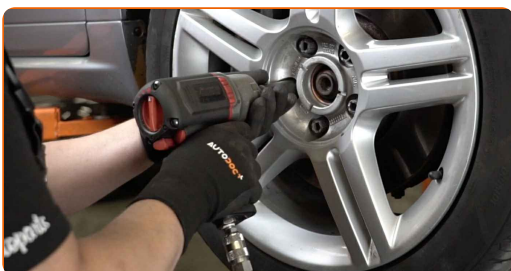


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VW PASSAT (3B2). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

91

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



92 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

93 Σφίξτε τη βίδα που συνδέει τον άξονα κίνησης με την πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.+180°



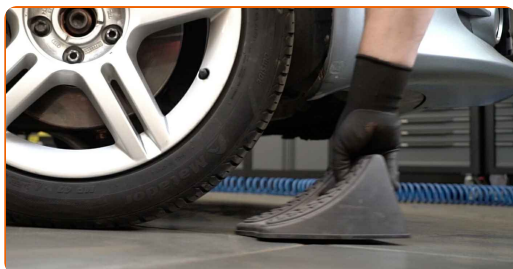
Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

94 Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



95 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΡΟΥΛΕΜΆΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.