



Πώς να αλλάξετε σετ
μπιλιοφόρου σε **VW**
PASSAT (3B3) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΣΕΤ ΜΠΙΛΙΟΦΪΡΟΥ - VW PASSAT (3B3). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Γράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 27
- Καρυδάκι άλεν no.H8
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Σετ εξωλκένων σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- ίσιο κατσαβίδι
- Μανέλα κολαούζου
- Ζουμπάς
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Σφυρί
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

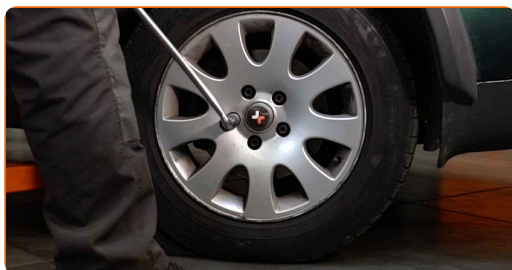
Αντικατάσταση: σετ μπιλιοφόρου - VW PASSAT (3B3). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης του μπιλιοφόρου είναι ίδια για τον αριστερό και τον δεξιό άξονα μετάδοσης κίνησης.
- Αντικαταστήστε τους μπιλιοφόρους των αξόνων μετάδοσης κίνησης σε ζεύγη.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW PASSAT (3B3) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW PASSAT (3B3)

5

Αφαιρέστε τον τροχό.



6

Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



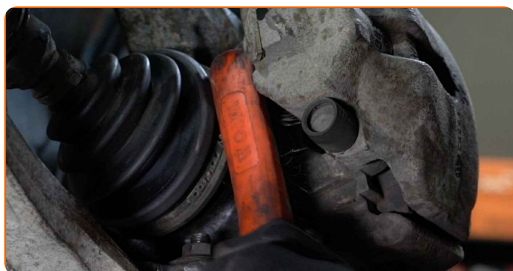
7

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



8

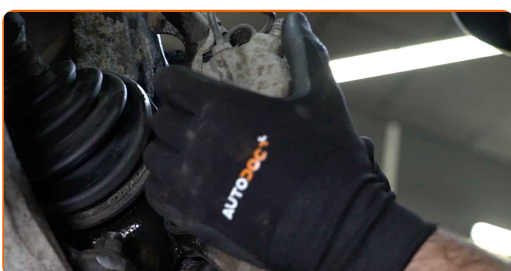
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 9** Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστανία. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



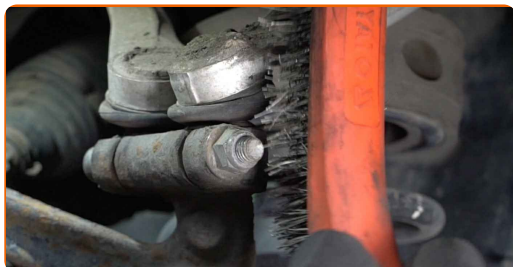
- 10** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



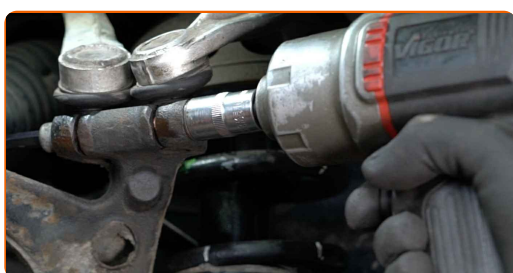
Αντικατάσταση: σετ μπιλιοφόρου - VW PASSAT (3B3). συμβουλή:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

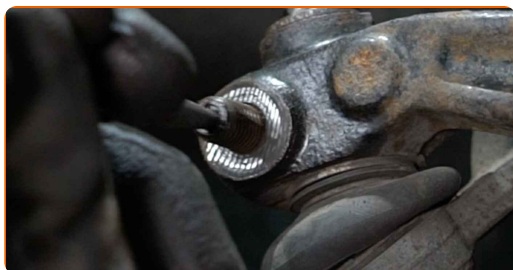
- 11** Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 12** Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του πάνω ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 13** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



- 14** Ξεσφίξτε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμπαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



15 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



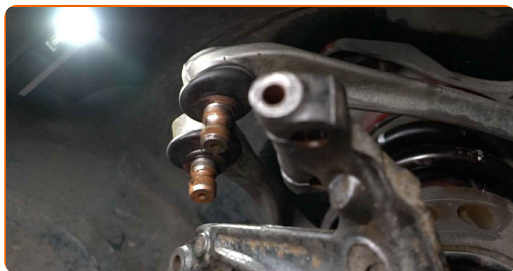
16 Ξεσφίξτε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμπαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.

17 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

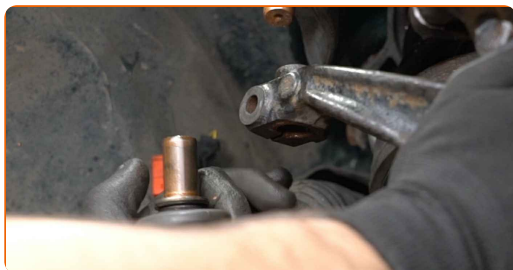
18 Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



19 Αφαιρέστε τους βραχίονες ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



20 Αποσυνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου από το μουαγιέ.



21

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27.



22

Αποσυνδέστε το ημιαξόνιο από το μουαγιέ.



Αντικατάσταση: σετ μπιλιοφόρου - VW PASSAT (3B3). συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

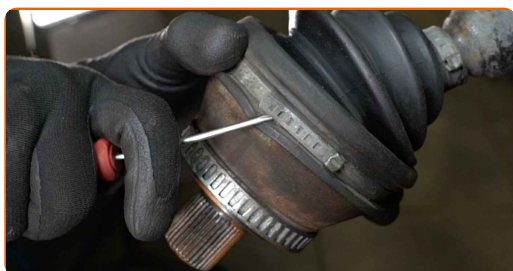
23

Καθαρίστε τους σφιγκτήρες της φούσκας του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



24

Αποσυνδέστε τους σφιγκτήρες της φούσκας του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 25** Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



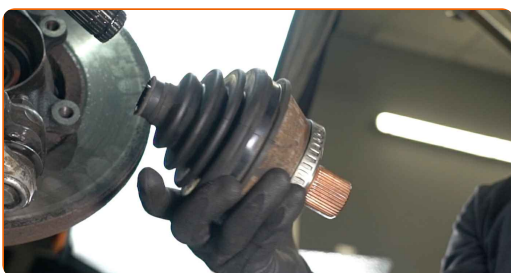
- 26** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον άξονα κίνησης στην πλήμνη του τροχού.



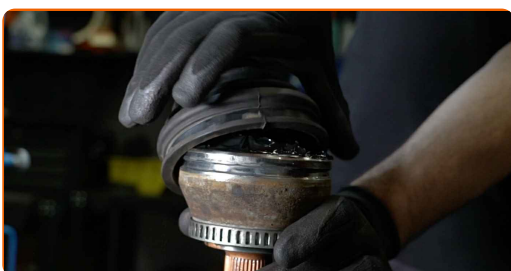
- 27** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



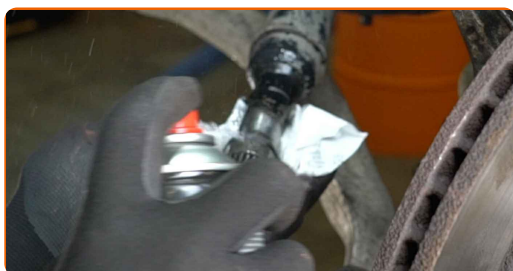
- 28** Αφαιρέστε τον μπιλιοφόρο μαζί με τη φούσκα του.



- 29** Αποσυνδέστε τη φούσκα του μπιλιοφόρου.



- 30** Καθαρίστε τη βάση στερέωσης του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



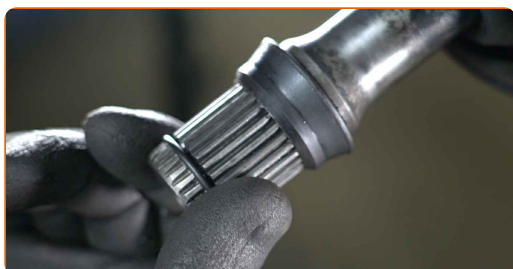
- 31** Αφαιρέστε τον δακτύλιο ασφάλισης του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 32** Τοποθετήστε τη φούσκα του μπιλιοφόρου στον άξονα μετάδοσης κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 33** Τοποθετήστε τον δακτύλιο ασφάλισης του μπιλιοφόρου.



- 34** Γεμίστε τον μπιλιοφόρο με το γράσο που παρέχεται στο σετ.



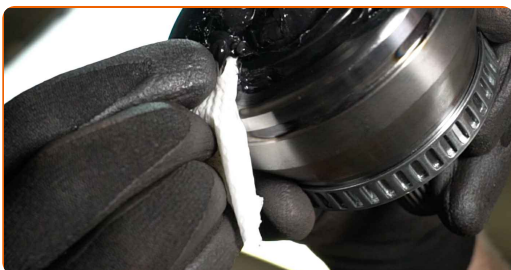
- 35** Τοποθετήστε τον καινούριο μπιλιοφόρο. Κάντε χρήση ενός σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 36** Μετακινήστε τον εσωτερικό δακτύλιο του καινούριου άξονα μετάδοσης κίνησης, από τη μία πλευρά στην άλλη, για να είναι έτοιμος για λειτουργία.



- 37** Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



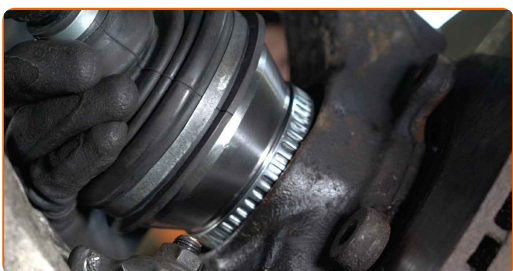
- 38** Τοποθετήστε τη φούσκα στον μπιλιοφόρο.



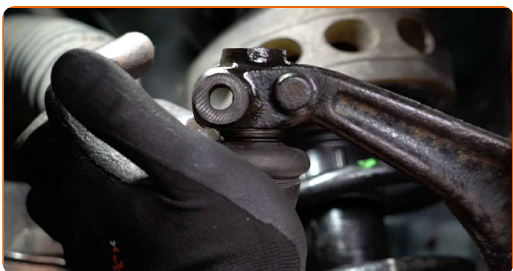
- 39** Προσαρτήστε τους σφιγκτήρες της φούσκας του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



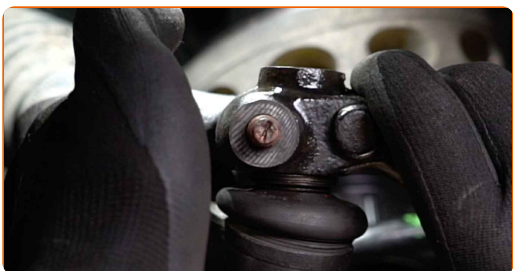
- 40** Τοποθετήστε τον άξονα κίνησης.



- 41** Συνδέστε το μπαλάκι στο μουαγιέ.



- 42** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

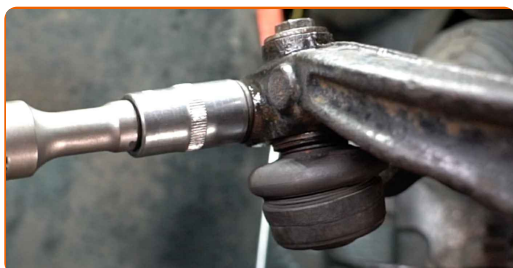


- 43** Βιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.

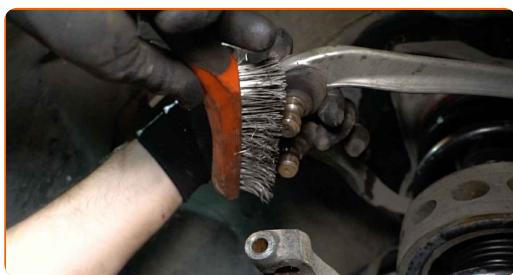


44 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

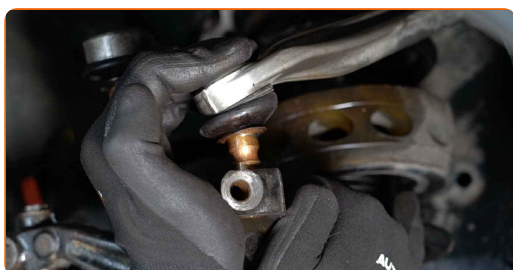
45 Βιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμπαραου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



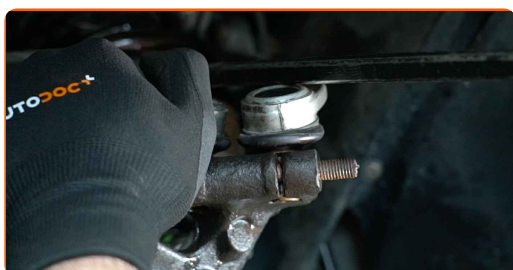
46 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



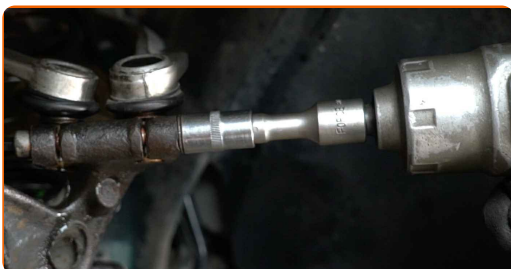
47 Τοποθετήστε τους βραχίονες ελέγχου.



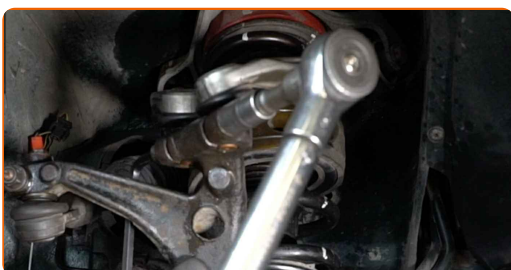
48 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



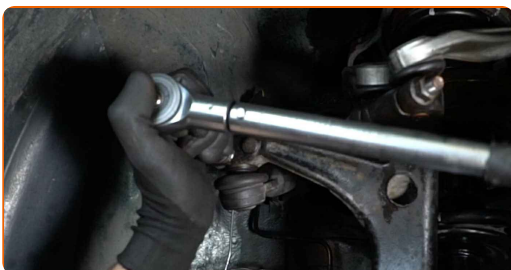
- 49** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των άνω βραχιόνων ελέγχου (ψαλιδιών). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



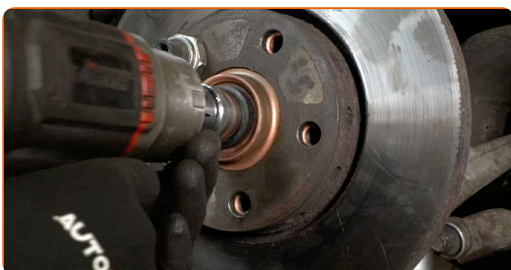
- 50** Σφίξτε τα παξιμάδια του πάνω ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.



- 51** Σφίξτε το μπουλόνι στερέωσης του ακρόμαρου διεύθυνσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 45 Nm.

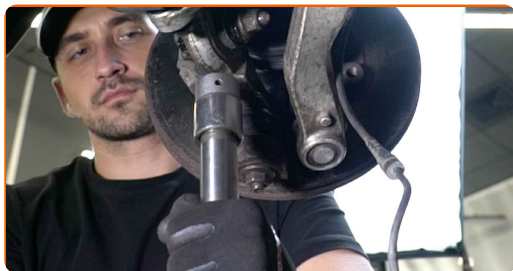


- 52** Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



53

Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.

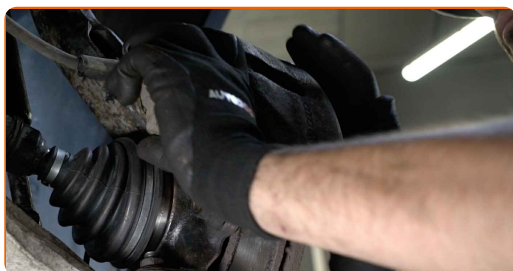


Το AUTODOC συνιστά:

- VW PASSAT (3B3) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

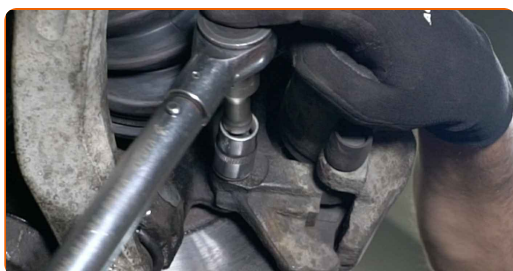
54

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



55

Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.

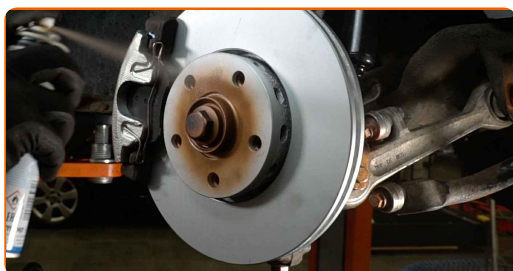


56

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

57

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



58

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: σετ μπιλιοφόρου - VW PASSAT (3B3). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

59

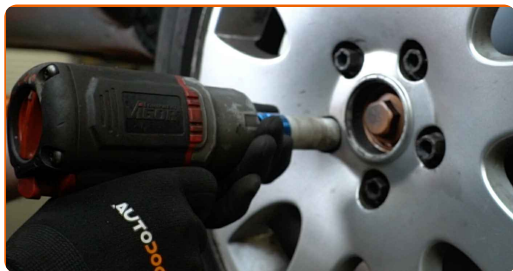
Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW PASSAT (3B3)

60 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



61 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

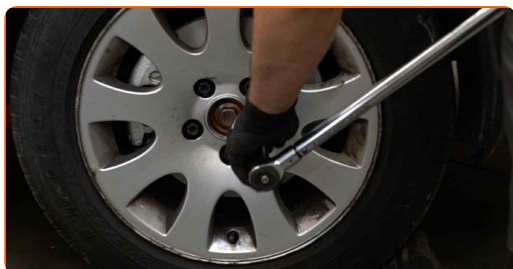
62 Σφίξτε τη βίδα που συνδέει τον άξονα κίνησης με την πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.+180°



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

63 Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



64

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: σετ μπιλιοφόρου - VW PASSAT (3B3). συμβουλή:

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΣΕΤ ΜΠΙΛΙΟΦΟΡΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.