

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
δαγκάνα φρένων εμπρός
σε **VW Passat Alltrack**
(365) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW PASSAT ALLTRACK (365). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Δυναμόκλειδο
- Συρματόβουρτσα
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η7
- Καρυδάκι # 11
- Κλειδί Καστάνιας
- Καθαριστικό φρένων
- Γράσο χαλκού
- ίσιο κατσαβίδι
- Δοχείο υγρών
- Αντιθορυβική πάστα
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Σφήνα τροχού
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Λοστός

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Συμβουλή από το AUTODOC:

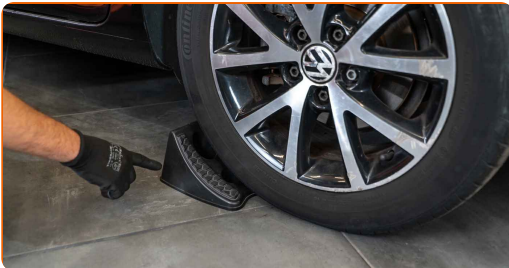
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά δαγκάνα των φρένων του ίδιο άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΆΝΑ ΦΡΈΝΩΝ - VW PASSAT ALLTRACK (365). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

3 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

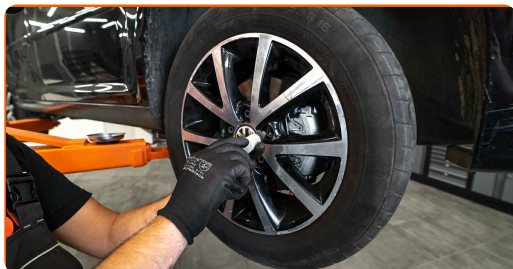


4 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



5 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

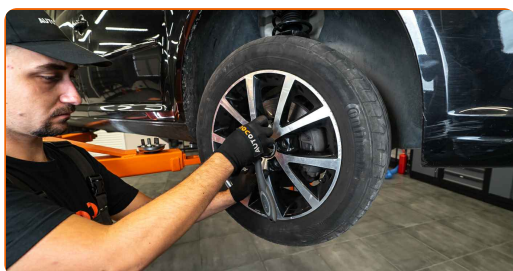
6 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

7 Αφαιρέστε τον τροχό.



8 Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ABS από τη φίσα. Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Αφαιρέστε τη φίσα του αισθητήρα του ABS. Αφαιρέστε το κλιπ του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

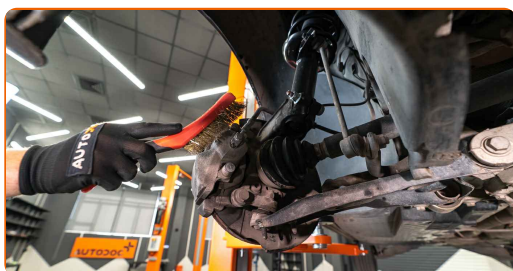
9

Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



10

Καθαρίστε το σημείο στο οποίο συνδέεται το μαρκούτσι του φρένου με τη δαγκάνα και την περιοχή των πείρων οδηγών. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

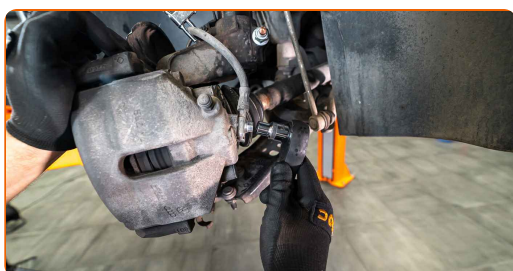
11.1

Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.

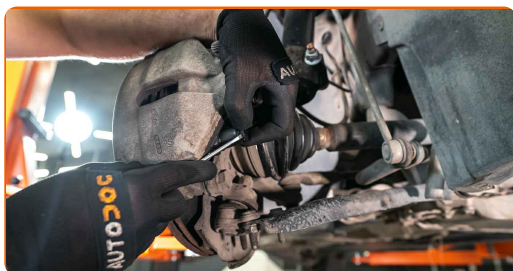


11.2

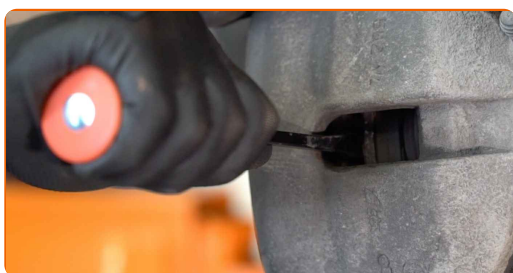
Ξεβιδώστε τη σωλήνα των φρένων από τη δαγκάνα των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια καστανία. Τραβήξτε το μαρκούτσι του φρένου στο πλάι. Δέστε το μαρκούτσι του φρένου στο αμάξιμα του αυτοκινήτου, με κάποιο γάντζο ή με ένα κομμάτι σύρμα.



12 Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



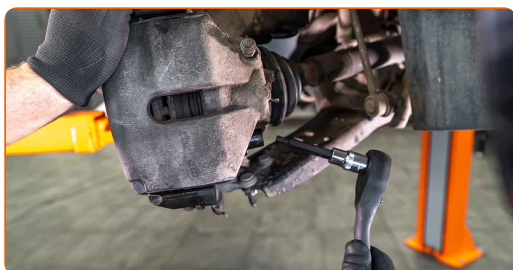
13 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



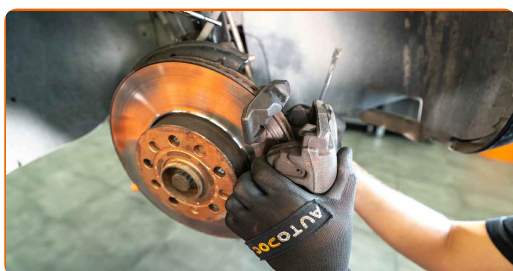
14 Χρησιμοποιώντας ένα απλό κατσαβίδι, αφαιρέστε το κλιπ του ελατηρίου της δαγκάνας του φρένου.



15 Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7.



16 Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

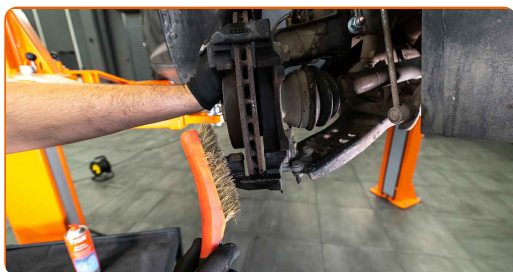


Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Κατά την αντικατάσταση της δαγκάνας του φρένου, θα πρέπει να τσεκάρετε το μαρκούτσι για τυχόν ζημιές και, αν χρειάζεται, να το αλλάξετε με ένα καινούριο.
- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τα παλιά τακάκια των φρένων, καθαρίστε τα.
- Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας φρένου, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τακάκια των φρένων, να ελέγξετε την κατάσταση των δίσκων των φρένων και να τους αντικαταστήσετε με καινούριους, εάν χρειάζεται.

17

Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

18 Αφαιρέστε τους πείρους οδηγούς από τη δαγκάνα του φρένου.

19 Καθαρίστε τυχόν παλιά γράσα και σημάδια διάβρωσης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου και τις φούσκες τους. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Συμβουλή:

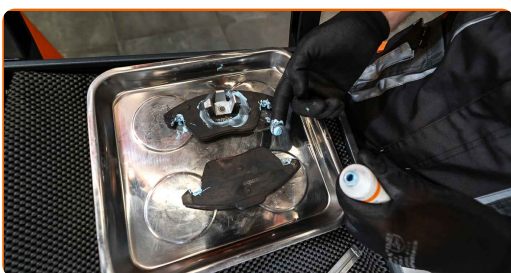
- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

20 Λιπάνετε τους πείρους-οδηγούς με ειδικό γράσο φρένων.

Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αν στο σετ με τις καινούριες δαγκάνες των φρένων δεν υπάρχουν καινούριοι πείροι οδηγοί, χρησιμοποιήστε τους παλιούς.

21 Καθαρίστε τις επιφάνειες των τακακιών των φρένων και της βάσης της δαγκάνας του φρένου που έρχονται σε επαφή μεταξύ τους. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



22 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου μαζί με τα τακάκια.

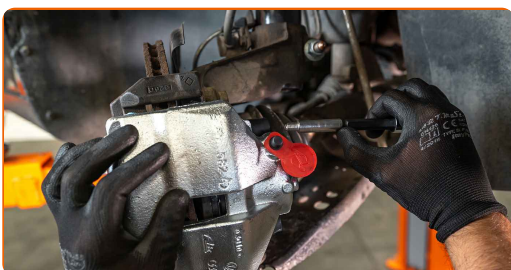


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, ξεκινώντας από το κάτω τμήμα της.

23

Βιδώστε τους πείρους οδηγούς στη θέση τους.

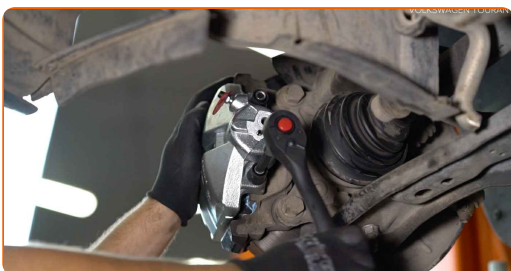


Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Σηκώστε τη δαγκάνα του φρένου.

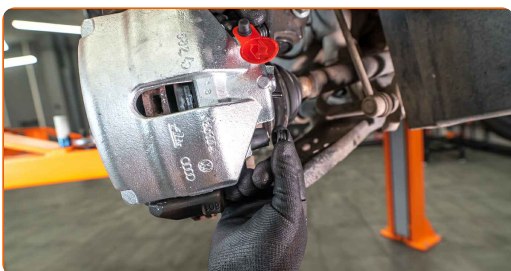
24

Σφίξτε τους πείρους οδηγούς. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7 Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.

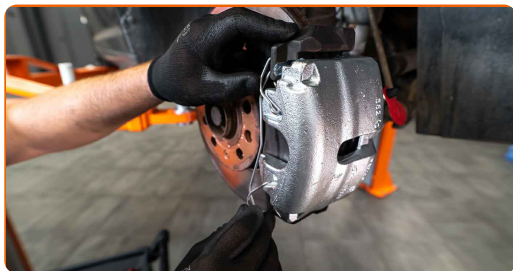


25

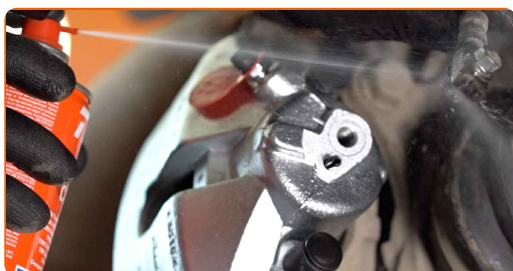
Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



26 Τοποθετήστε το ελατήριο της δαγκάνας των φρένων.



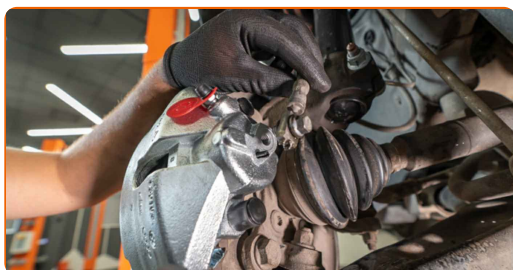
27 Καθαρίστε τη βρωμιά από τη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



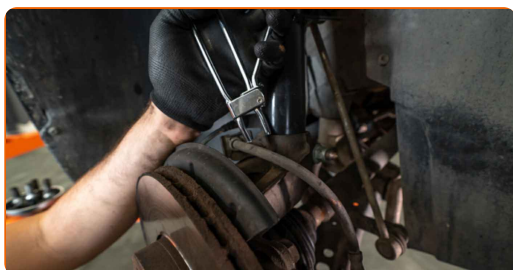
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

28 Εγκαταστήστε και στερεώστε το μαρκούτσι του φρένου σε μια νέα δαγκάνα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



29 Αφαιρέστε το κολάρο του μαρκουτσιού.

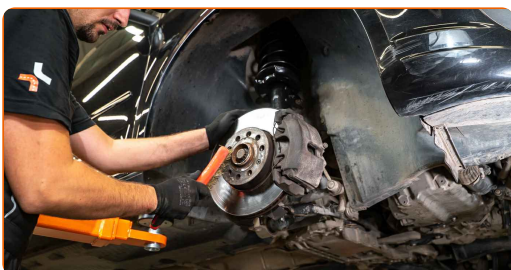


- 30** Συνδέστε τον αισθητήρα ABS στη φίσσα. Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

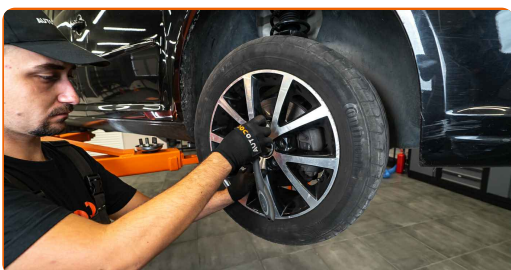
Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Passat Alltrack (365). Το AUTODOC συνιστά:

- Εξαερώστε το σύστημα της δαγκάνας των φρένων.

- 31** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



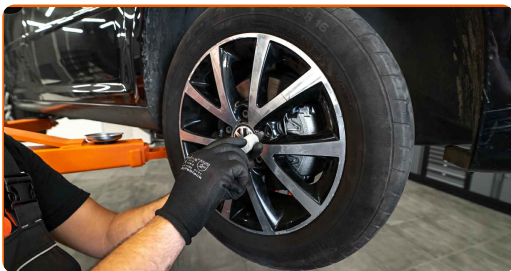
- 32** Τοποθετήστε τον τροχό.



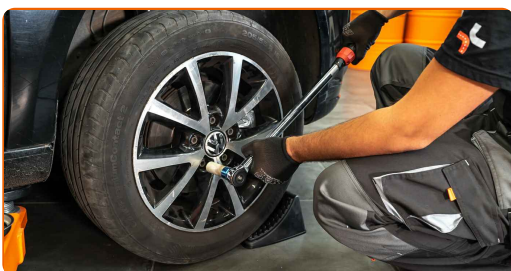
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Passat Alltrack (365)

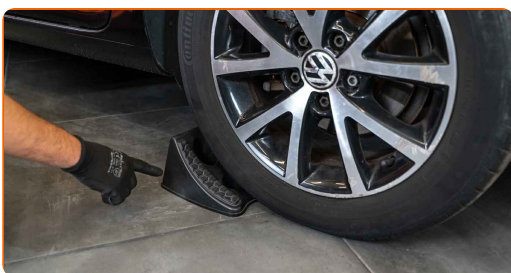
33 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



34 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



35 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

36 Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.