



Πώς να αλλάξετε  
τακάκια φρένων πίσω σε  
**VW Passat NMS (A32,  
A33)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Passat NMS (A32, A33) 2.0 TDI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΡΈΝΩΝ - VW PASSAT  
NMS (A32, A33). ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι torx T27
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

### Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Passat NMS (A32, A33) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Συνδέστε τον σαρωτή και το εργαλείο επισκευής.



- 2 Βάλτε το σύστημα χειρόφρενου σε κατάσταση λειτουργίας συντήρησης.

- 3 Ανοίξτε το καπό.

- 4 Καθαρίστε την τάπα του δοχείου υγρού φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Αφού ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 5 Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 6 Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



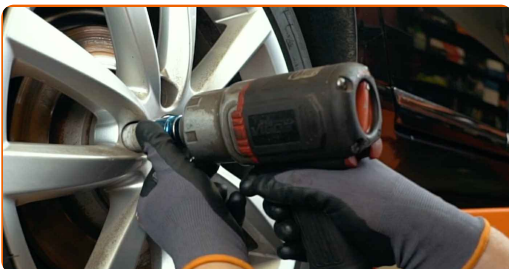
- 7 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

- 8 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



- 9 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

- 10 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

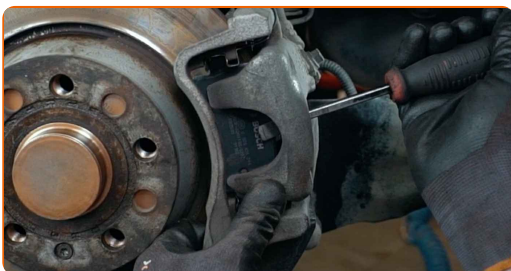
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Passat NMS (A32, A33)

**11**

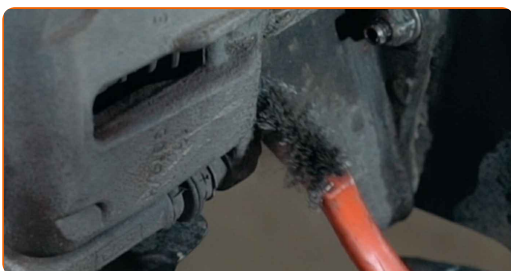
Αφαιρέστε τον τροχό.


**12**

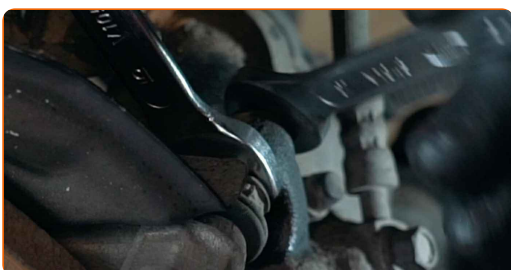
Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.


**13**

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.


**14**

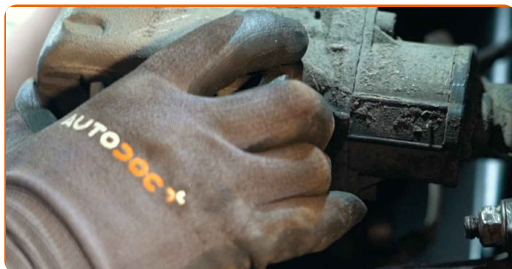
Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.





**15**

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

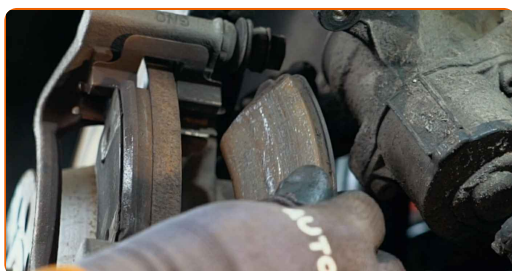


**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

**16**

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Μετρήστε το πάχος του δίσκου του φρένου. Όταν φτάνει στα όρια της φθοράς του, το μέρος αυτό πρέπει να αντικατασταθεί.

**17**

Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

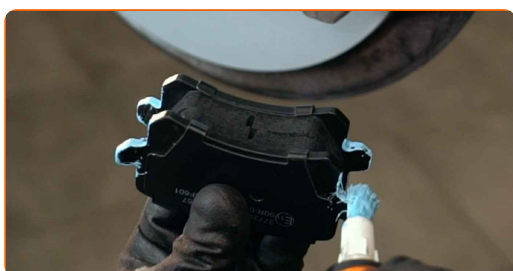


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

**18**

Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Συμβουλή:**

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.



19

Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.

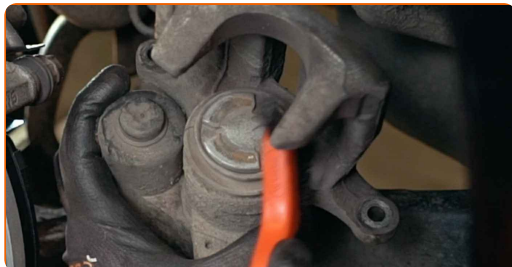


**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι εγκατεστημένα με τα φερμουίτ να κοιτούν στο δίσκο.

20

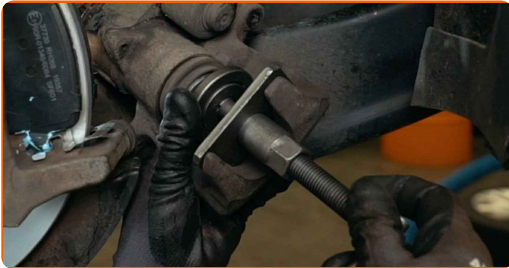
Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



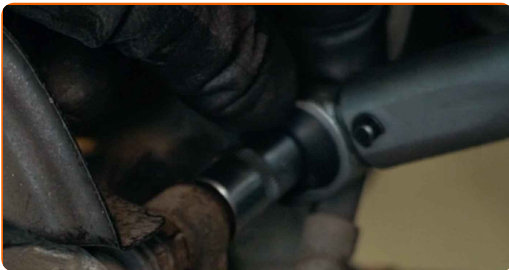
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 21 Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



- 22 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



- 23 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 24 Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

25

Τοποθετήστε τον τροχό.

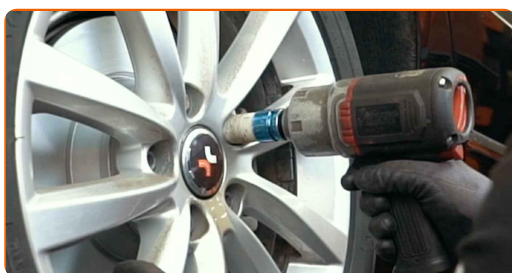


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW Passat NMS (A32, A33)

26

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



27

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



28

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

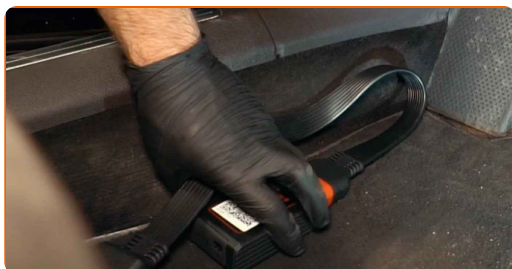


29

Απενεργοποιήστε την κατάσταση λειτουργίας συντήρησης του συστήματος του χειρόφρενου.

30

Αποσυνδέστε τον σαρωτή και το εργαλείο επισκευής.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - VW Passat NMS (A32, A33). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

31

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



- 32** Τοποθετήστε τον βραχίονα στήριξης της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 33** Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΨΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.