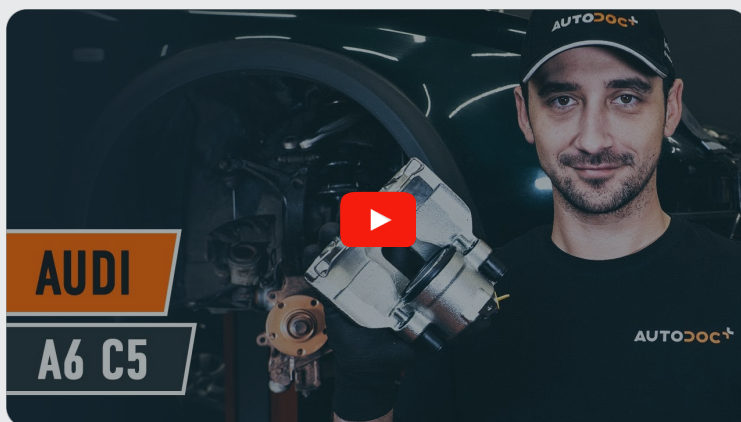


 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε
δαγκάνα φρένων εμπρός
σε **VW POLO (86)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW POLO (86) 0.8

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW POLO (86). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό φρένων
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #11
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Δοχείο υγρών
- Κιτ εξαέρωσης φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Συμβουλή:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά δαγκάνα των φρένων του ίδιο άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW POLO (86). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



4 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW POLO (86)

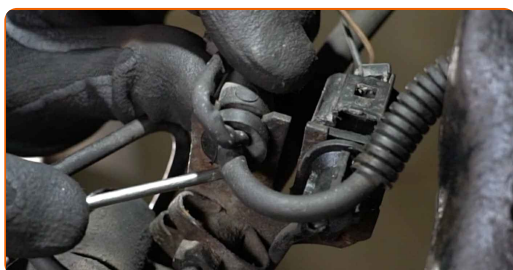
6

Αφαιρέστε τον τροχό.



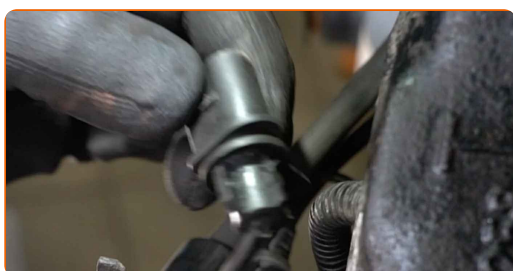
7

Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



8

Αποσυνδέστε τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

9 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



10 Καθαρίστε το σημείο στο οποίο συνδέεται το μαρκούτσι του φρένου με τη δαγκάνα και την περιοχή των πείρων οδηγών. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

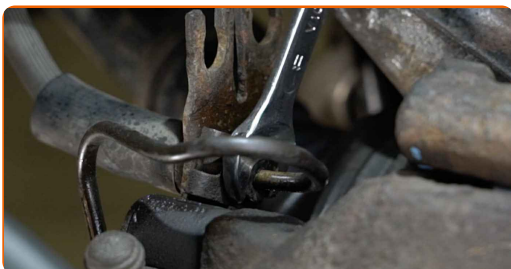
11 Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.



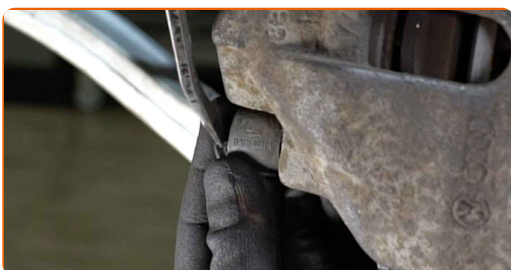
12 Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



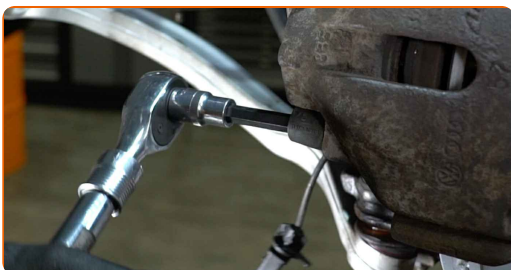
- 13** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μαρκούτσι των φρένων στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



- 14** Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 15** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 16** Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



17

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Κατά την αντικατάσταση της δαγκάνας του φρένου, θα πρέπει να τσεκάρετε το μαρκούτσι για τυχόν ζημιές και, αν χρειάζεται, να το αλλάξετε με ένα καινούριο.
- Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας φρένου, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τακάκια των φρένων, να ελέγξετε την κατάσταση των δίσκων των φρένων και να τους αντικαταστήσετε με καινούριους, εάν χρειάζεται.
- Αν στο σετ με τις καινούριες δαγκάνες των φρένων δεν υπάρχουν καινούριοι πείροι οδηγί, χρησιμοποιήστε τους παλιούς.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

18

Ξεβιδώστε τη βάση συγκράτησης που συνδέει το μαρκούτσι των φρένων με τη δαγκάνα των φρένων.

19

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.

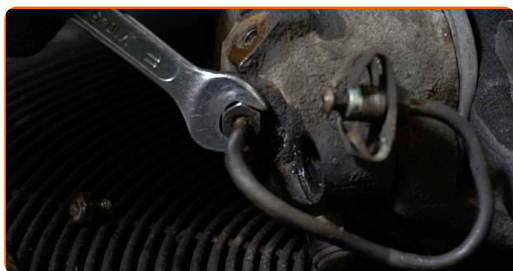
20

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της γραμμής των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

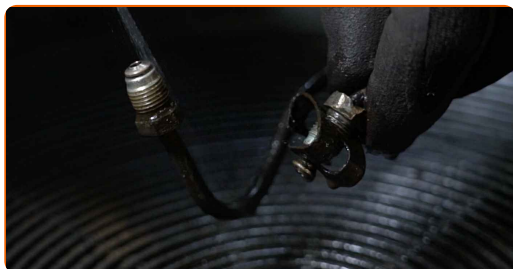
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 21** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



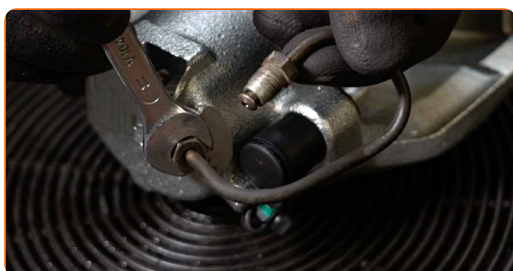
- 22** Περάστε από επεξεργασία των αγωγό των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

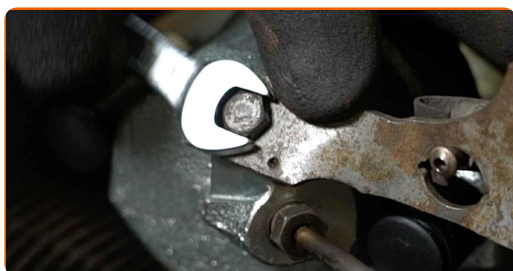
- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 23** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



24

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα του μαρκουτσιού φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



25

Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



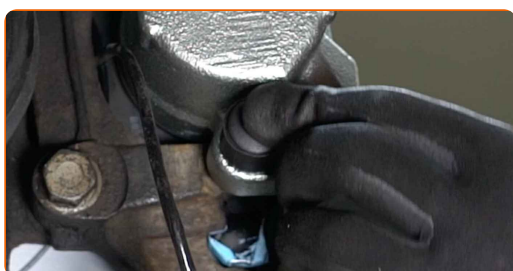
26

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



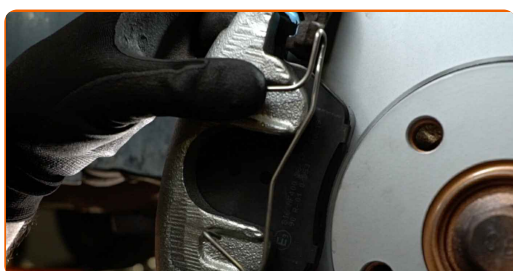
27

Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



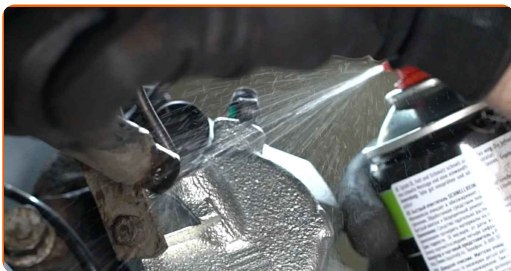
28

Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης του τακακιού φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



29

Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

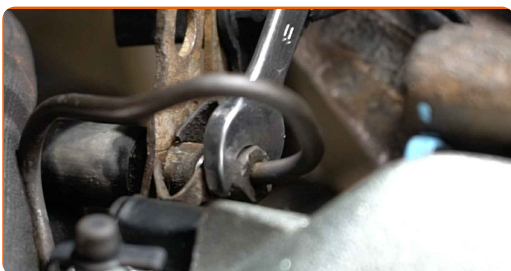


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

30

Βιδώστε τη γραμμή των φρένων στο μαρκούτσι των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



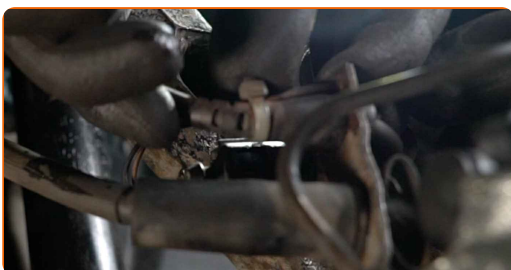
31

Επεξεργαστείτε το φινις του αισθητήρα φθοράς του τακακιού φρένων. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



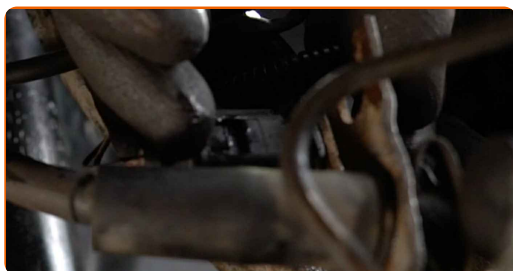
32

Συνδέστε τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



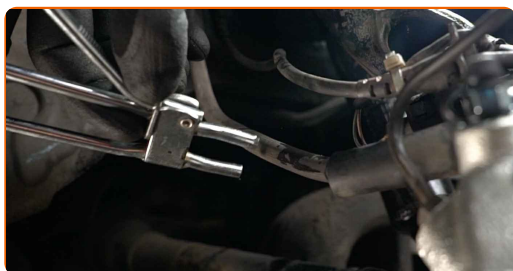
33

Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



34

Αφαιρέστε το κολάρο του μαρκουτσιού.



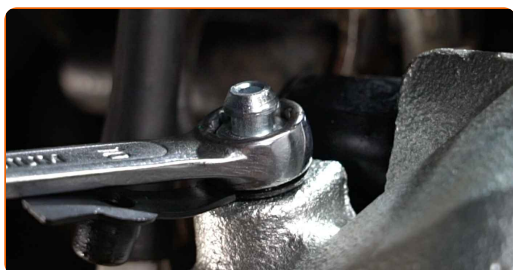
35

Συνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων στη βίδα εξαέρωσης των φρένων.



36

Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



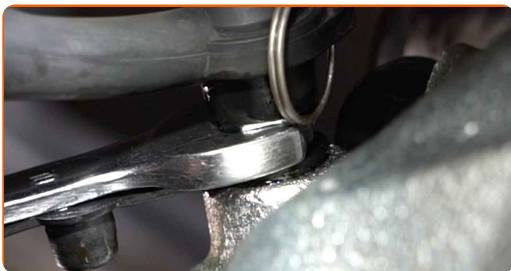
37

Εξαερώστε το σύστημα της δαγκάνας των φρένων. Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



38

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.

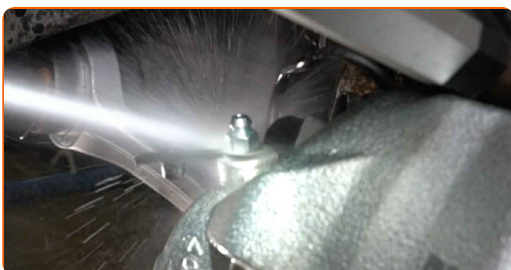


39

Αποσυνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων.

40

Καθαρίστε τη βρωμιά από τη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

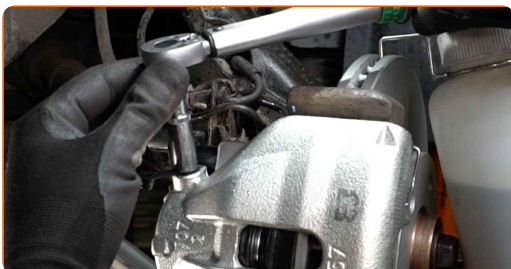


Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

41

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



42

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



43

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

44

Τοποθετήστε τον τροχό.



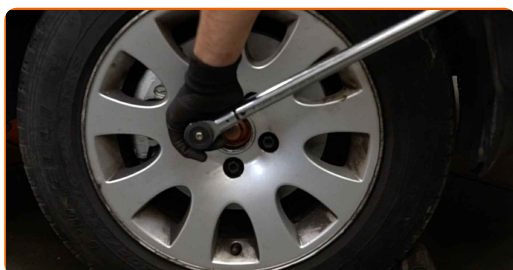
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW POLO (86)

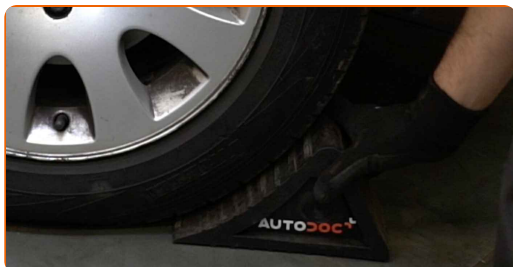
45 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



46 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



47 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW POLO (86). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

48

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΔΑΓΚΆΝΑ ΦΨΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΨΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.