

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε βάση
αμορτισέρ πίσω σε **VW**
POLO (AW1, BZ1) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

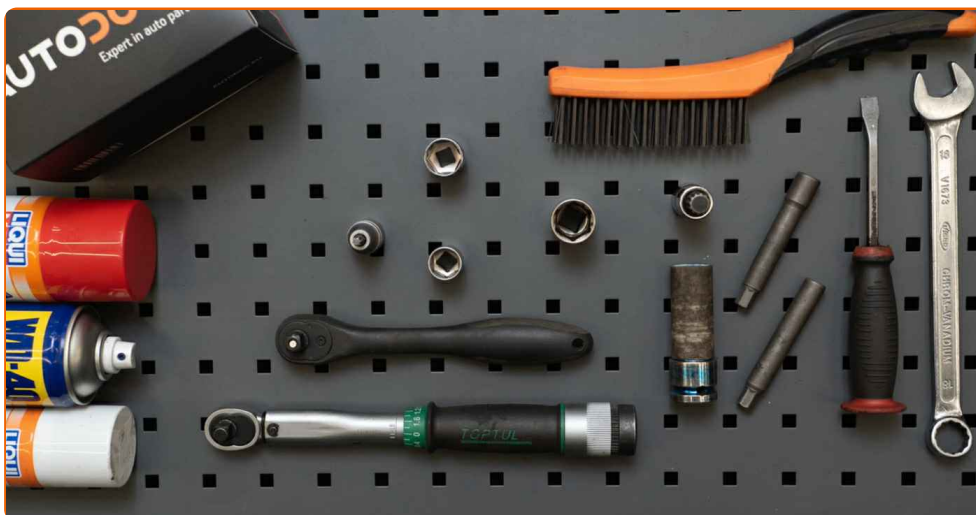
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ - VW POLO (AW1, BZ1). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Κεραμικό γράσο
- Γράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι αμορτισέρ DD# 5,2
- Καρυδάκι αμορτισέρ DD# 6
- Καρυδάκι τορξ T25
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Μέγγενη
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

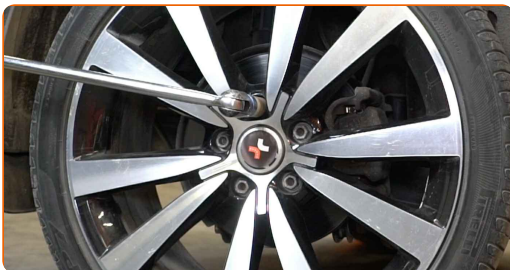
Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - VW POLO (AW1, BZ1). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για τις βάσεις και του αριστερού, αλλά και του δεξιού αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Θα πρέπει να αντικαθίστανται παράλληλα και οι δυο βάσεις των οπίσθιων γονάτων των αμορτισέρ.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW POLO (AW1, BZ1) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

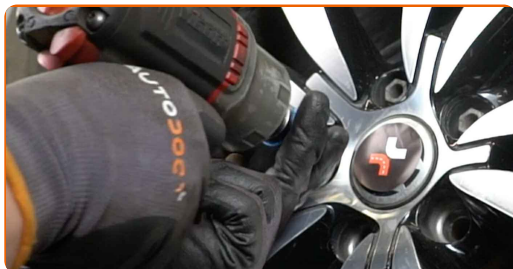


3 Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - VW POLO (AW1, BZ1). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

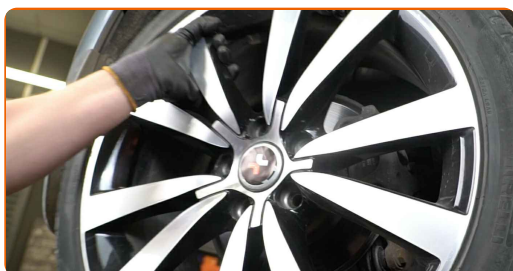
4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW POLO (AW1, BZ1)

5 Αφαιρέστε τον τροχό.



6 Καθαρίστε το κάτω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



7 Στηρίξτε το πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



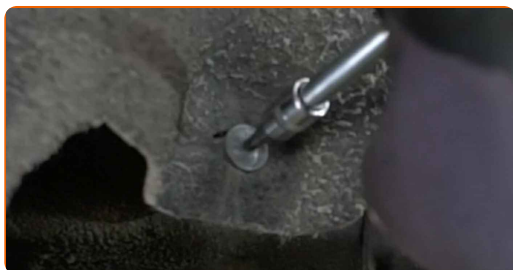
- 8** Ξεβιδώστε την κάτω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



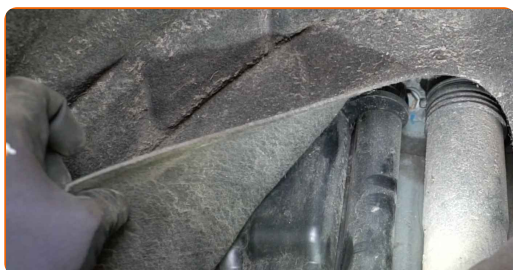
- 9** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επένδυσης του θόλου τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της επένδυσης του θόλου τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



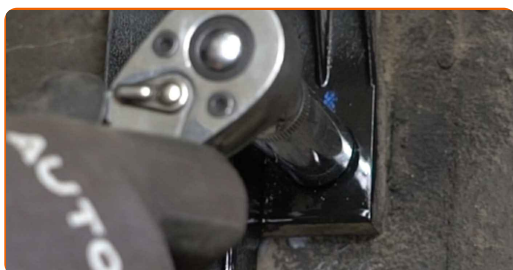
- 11** Μετακινήστε στην άκρη την επένδυση του θόλου τροχού, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα πάνω στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ.



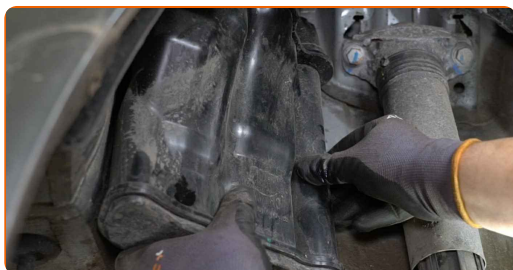
- 12** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του δοχείου αναθυμιάσεων (δοχείο άνθρακα). Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



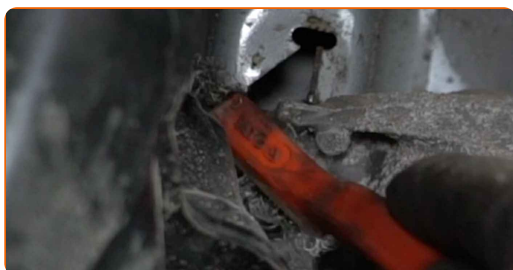
- 13** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του δοχείου αναθυμιάσεων (δοχείο άνθρακα). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



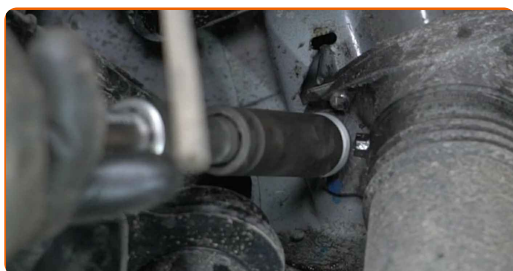
- 14** Μετακινήστε το δοχείο αναθυμιάσεων (δοχείο άνθρακα) στην άκρη για να αποκτήσετε πρόσβαση στα άνω στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ.



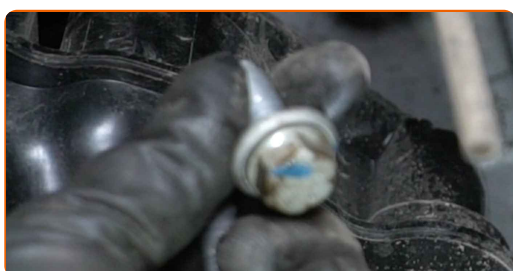
- 15** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της πάνω βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



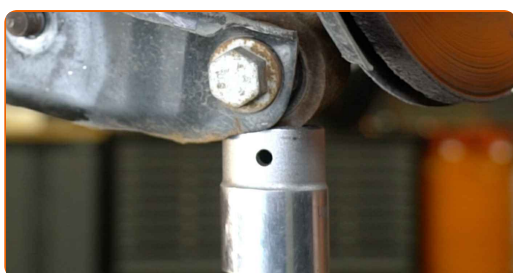
- 16** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του στηρίγματος του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



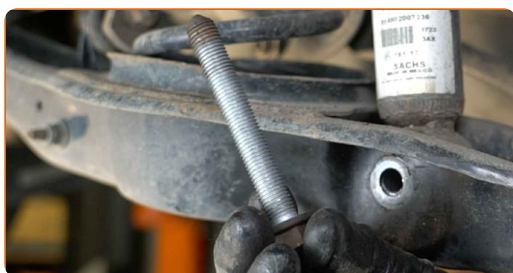
- 17** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



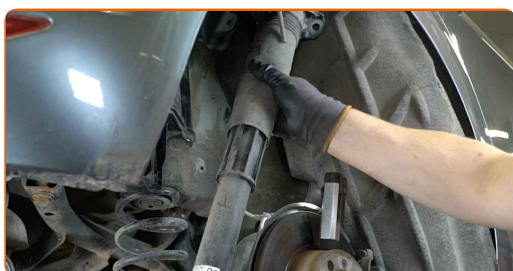
- 18** Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.



- 19** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

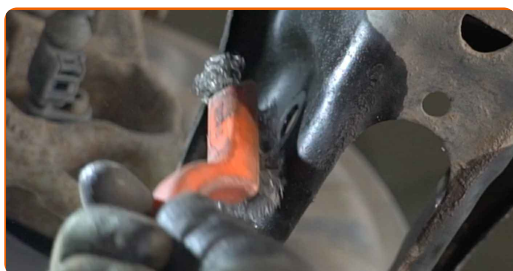


- 20** Αφαιρέστε το αμορτισέρ.



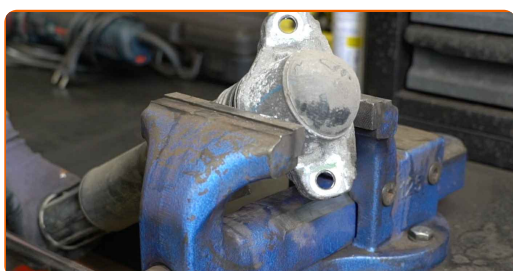
21

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



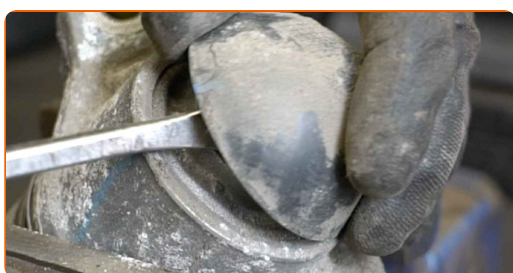
22

Πιάστε το αμορτισέρ σε μια μέγγενη.



23

Αφαιρέστε το καπάκι της βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



24

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης τη ράβδου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 25** Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης της ράβδου εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DDN^o5,2. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



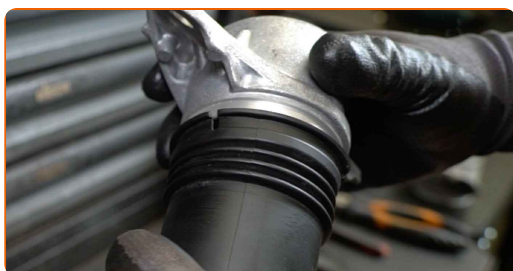
- 26** Βγάλτε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - VW POLO (AW1, BZ1). Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

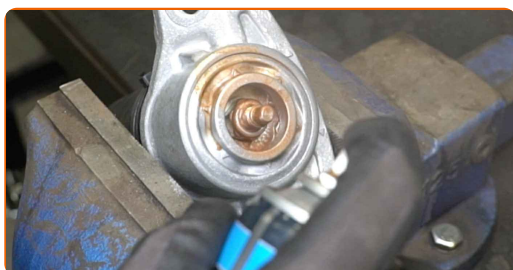
- 27** Τοποθετήστε την καινούρια βάση, τη φούσκα και το μπαμ στοπ στο αμορτισέρ.



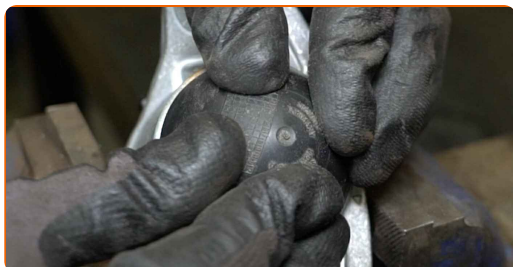
- 28** Σφίξτε το παξιμάδι της μπιέλας του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DDN[®]6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 29** Περάστε από επεξεργασία το στοιχείο στερέωσης του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



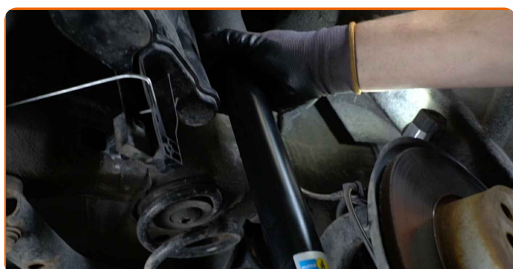
- 30** Τοποθετήστε το καπάκι βάσης αμορτισέρ.



- 31** Ξεσφίξτε τη μέγγενη και βγάλτε το αμορτισέρ.



- 32** Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο θόλο και ασφαλίστε το.



33 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



34 Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγυρο κατά 10-15 εκ.



35 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



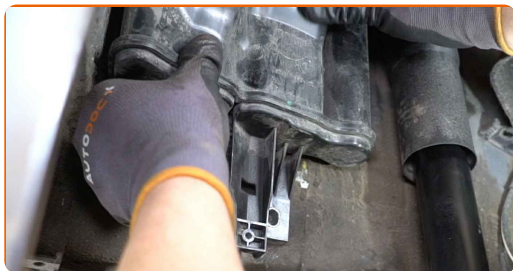
36 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του στηρίγματος του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+45°



37 Επεξεργαστείτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



38 Τοποθετήστε ξανά το το δοχείο αναθυμιάσεων (δοχείο άνθρακα).



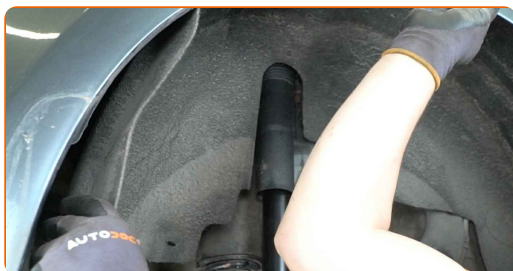
39 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του δοχείου αναθυμιάσεων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 12 Nm.



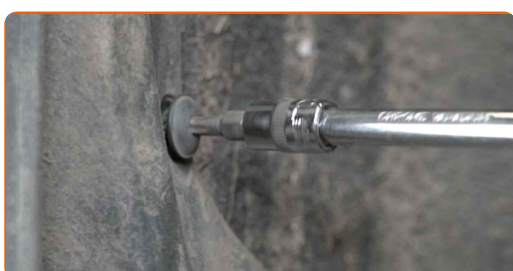
40 Επεξεργαστείτε το στοιχείο του δοχείου αναθυμιάσεων. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



41 Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της.



42 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της κλειδαριάς. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



Το AUTODOC συνιστά:

- Για να σφίξετε σωστά τα στοιχεία στερέωσης, πρέπει να ανυψώσετε τα εξαρτήματα της ανάρτησης στη θέση λειτουργίας τους.

43

Σφίξτε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 70 Nm.+180°



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

44

Αφαιρέστε το στήριγμα από κάτω από το πίσω ακραξόνιο.



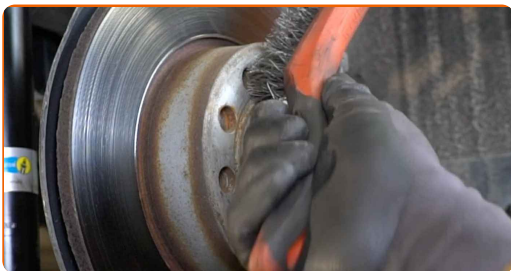
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - VW POLO (AW1, BZ1). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

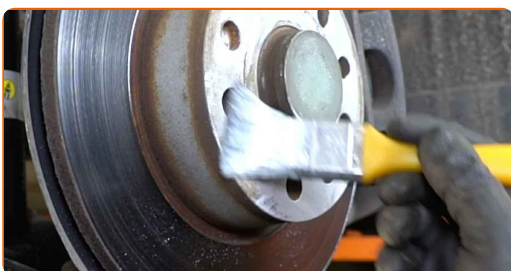
45

Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

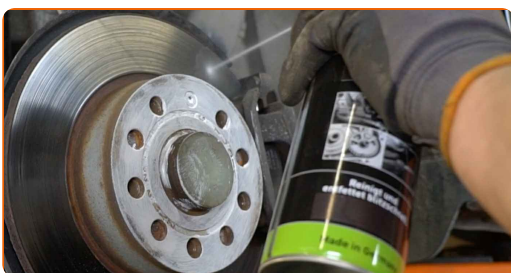
46 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα.



47 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



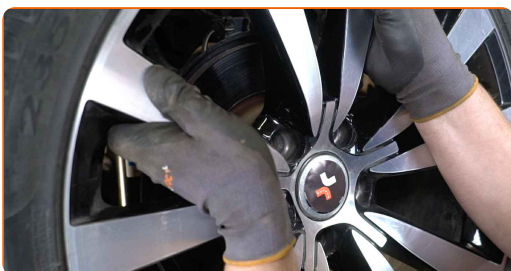
48 Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - VW POLO (AW1, BZ1). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

49 Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW POLO (AW1, BZ1)

50 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



51 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



52 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.