



Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσιμου σε **VW Polo  
Classic (86C, 80) diesel** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - VW POLO CLASSIC (86C, 80). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΧΡΕΪΆΖΕΣΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 13
- Κλειδί Καστάνιας
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Χειροκίνητη σύριγγα μετάγγισης υγρού.
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

## Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo Classic (86C, 80). Το AUTODOC συνιστά:

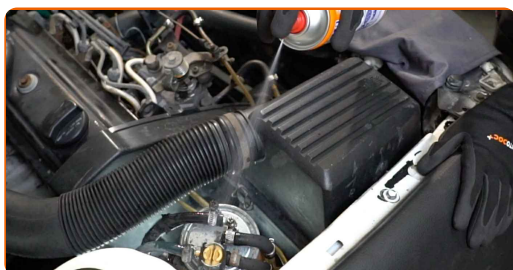
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - VW POLO CLASSIC (86C, 80). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

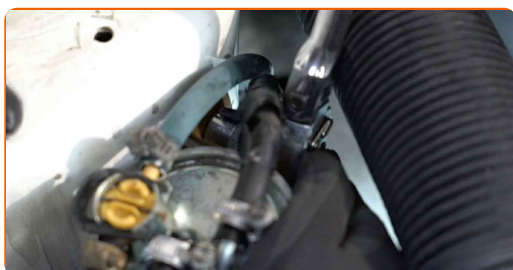
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



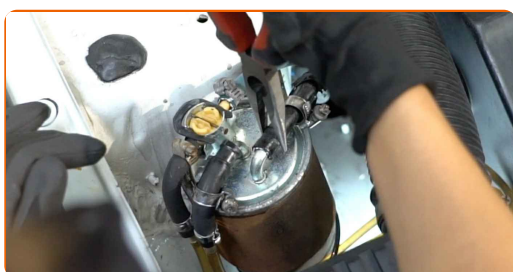
4 Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 5** Χαλαρώστε την σύνδεση των γραμμών καυσίμου με το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 6** Αποσυνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσιμπίδο.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo Classic (86C, 80). Συμβουλή:**

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

- 7** Αφαιρέστε το κλιπ συγκράτησης της γραμμής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσιμπίδο.



**8** Αφαιρέστε τη γραμμή καυσίμου.



**9** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



**10** Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



### Το AUTODOC συνιστά:

- VW Polo Classic (86C, 80) - Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε μόνο φίλτρα υψηλής ποιότητας.

**11** Καθαρίστε τις γραμμές καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**12** Τοποθετήστε τη γραμμή καυσίμου.



**13** Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης της γραμμής καυσίμου.



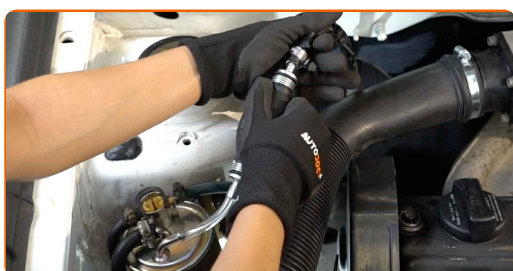
**14** Τοποθετήστε τη γραμμή καυσίμου.



**15** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή παροχής καυσίμου με το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**16** Γεμίστε με καύσιμο το καινούριο φίλτρο. Χρησιμοποιήστε μια χειροκίνητη σύριγγα μετάγγισης υγρού.



**17** Τοποθετήστε τη γραμμή καυσίμου.



**18** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή παροχής καυσίμου με το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**19** Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**20** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**21** Σβήστε τον κινητήρα.

**22** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**23** Κλείστε το καπό.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo Classic (86C, 80). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΑΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.