



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **VW Polo III
Classic (6V2)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - VW POLO III CLASSIC (6V2). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σταυροκατσάβιδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Δοχείο υγρών

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo III Classic (6V2). Το AUTODOC συνιστά:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - VW POLO III CLASSIC (6V2). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

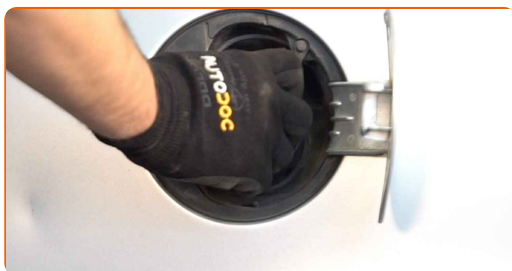
1

Ανοίξτε το πορτάκι καυσίμου.



2

Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

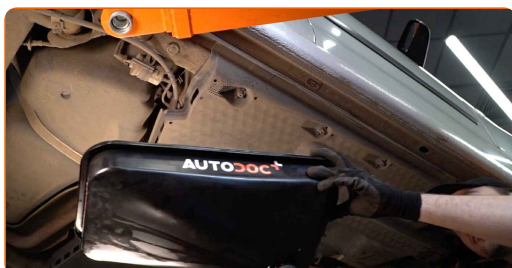


3

Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

4

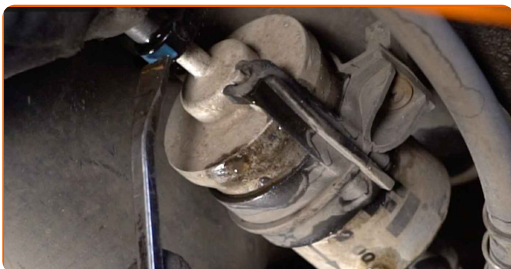
Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



- 5 Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



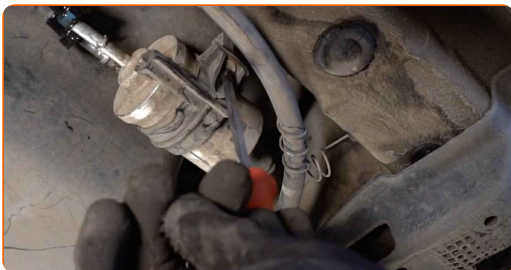
- 6 Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo III Classic (6V2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

- 7 Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



8

Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



9

Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.

10

Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo III Classic (6V2). Το AUTODOC συνιστά:

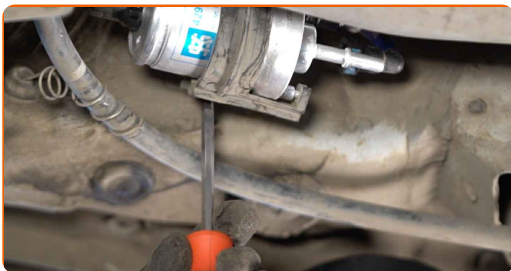
- Θυμηθείτε, είναι σημαντικό να μην μπερδέψετε την εισαγωγή και την εξαγωγή του φίλτρου. Τα βελάκια επάνω στο φίλτρο δείχνουν την πορεία ροής του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - VW Polo III Classic (6V2).

11

Συνδέστε τις γραμμές καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου και κλείστε τα κλιπ ασφαλείας.



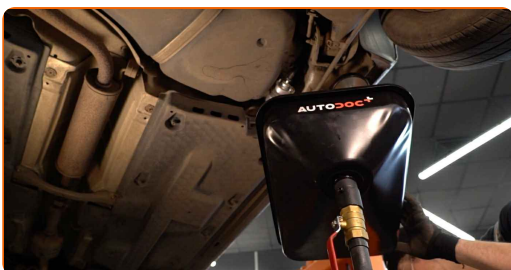
12 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



13 Απομακρύνετε το δοχείο υγρών κάτω από το φίλτρο καυσίμου.

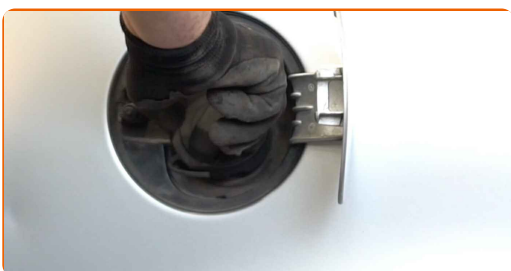


14 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



15 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

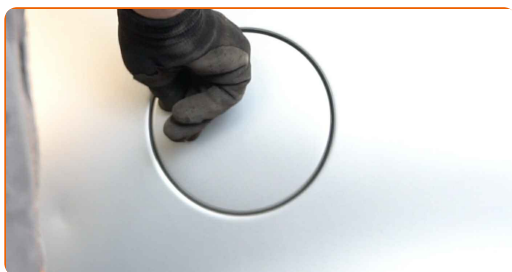
16 Κλείστε το πορτάκι καυσίμου.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo III Classic (6V2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

- 17** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 18** Σβήστε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Polo III Classic (6V2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.