



Πώς να αλλάξετε λάδι
μηχανικού κιβωτίου
ταχυτήτων σε **VW Polo
III Classic (6V2)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Transporter T4 Microbus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ
ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - VW POLO III CLASSIC (6V2). ΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- καρυδάκι Άλεν No.H17
- Καρυδάκι κρουστικό №12
- Δυναμόκλειδο
- Σταυροκατσάβιδο
- Χωνί
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων - VW Polo III Classic (6V2). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΎ ΚΙΒΩΤΪΟΥ ΤΑΧΥΤΉΤΩΝ - VW POLO III CLASSIC (6V2). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

Το AUTODOC συνιστά:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

- 4 Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



5 Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



6.1 Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή πλήρωσης του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων.



6.2 Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



7 Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 3 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



8 Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η17.



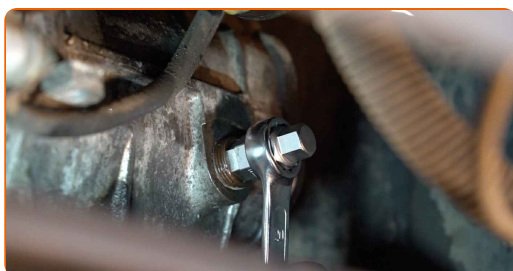
9 Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



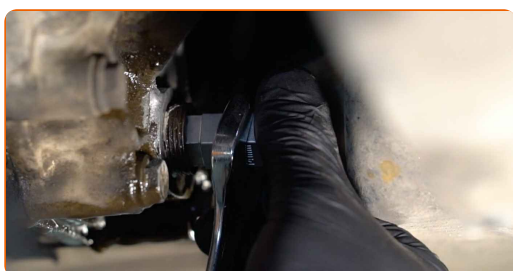
Αντικατάσταση: λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων - VW Polo III Classic (6V2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.

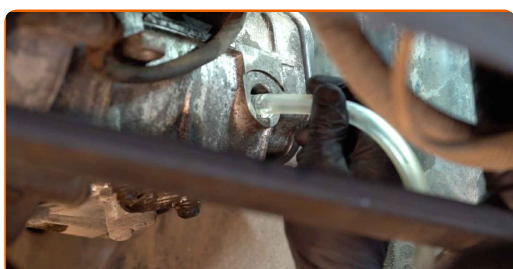
10 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H17.



11 Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 29 Nm.

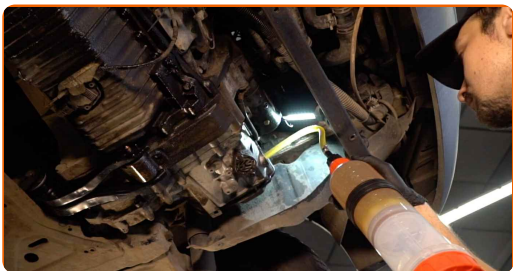


12 Εισάγετε το χωνί.



13

Συμπληρώστε λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων μέσω της οπής πλήρωσης.

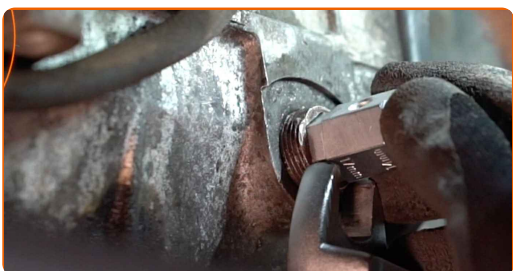


Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

14

Βιδώστε την τάπα πλήρωσης του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 29 Nm.



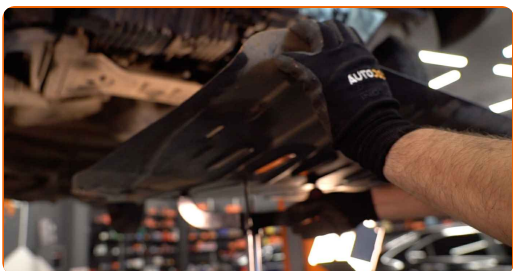
15

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή πλήρωσης του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



16

Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



- 17 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



- 18 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 19 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΛΆΔΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΎ ΚΙΒΩΤΪΟΥ ΤΑΧΥΤΉΤΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.