



Πώς να αλλάξετε  
ιμάντας poly-V σε **VW**  
**Polo VI (AW1, BZ1)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 MPi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - VW POLO VI  
(AW1, BZ1). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Κάλυμμα φτερού

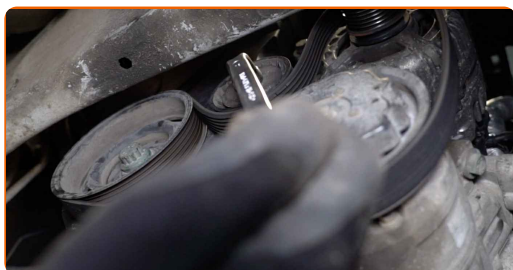
**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VW Polo VI (AW1, BZ1). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

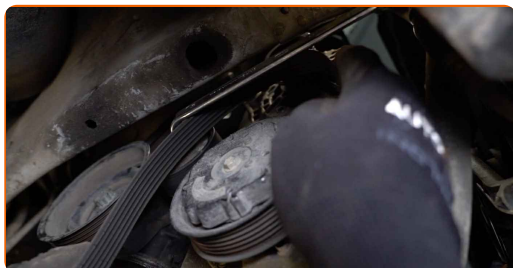
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΙΜΆΝΤΑΣ POLY-V - VW POLO VI (AW1, BZ1). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.
- 4 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



- 5 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



**6** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



**Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VW Polo VI (AW1, BZ1). Συμβουλή:**

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

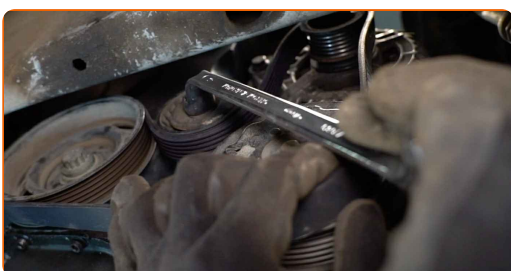
**7** Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



**Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VW Polo VI (AW1, BZ1). Το AUTODOC συνιστά:**

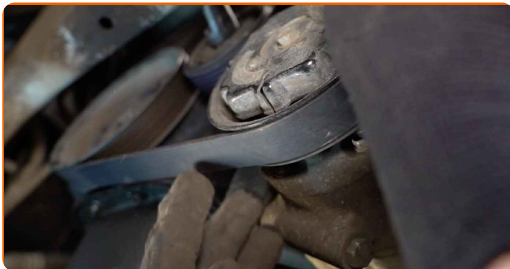
- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

**8** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



9

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V στην τροχαλία του τεντωτήρα.



10

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



11

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

12

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

13

Σβήστε τον κινητήρα.

14

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

15

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 👍

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΙΜΆΝΤΑC POLY-V: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.