

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ελαστικός σωλήνας
φρένων εμπρός σε **VW**
SCIROCCO (53) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

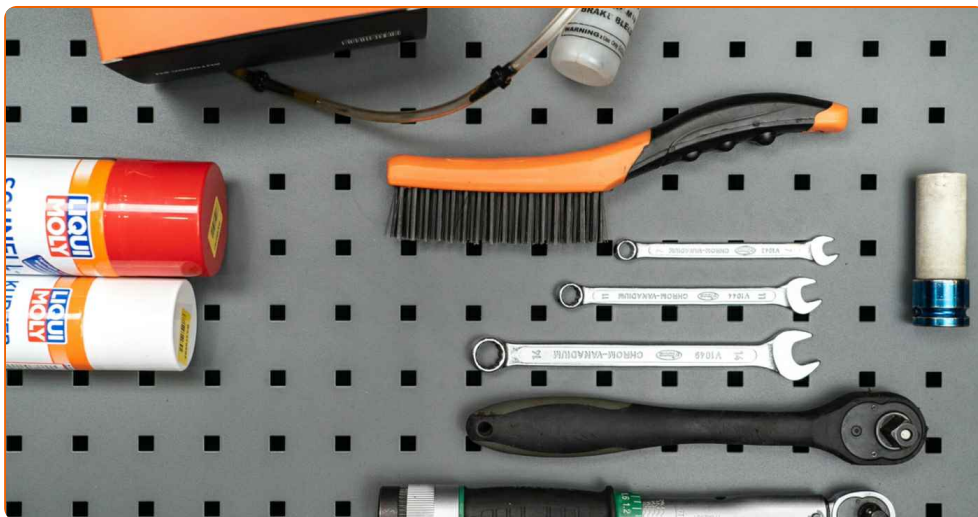
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW SCIROCCO (53) 1.1, VW SCIROCCO (53) 1.3, VW SCIROCCO (53) 1.5, VW SCIROCCO (53) 1.6

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΦΡΕΝΩΝ -
VW SCIROCCO (53). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπλύγωνα Κλειδί #7
- Γερμανοπλύγωνα Κλειδί #11
- Γερμανοπλύγωνα Κλειδί #14
- Καρυδάκι # 7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Κιτ εξαέρωσης φρένων
- Δοχείο υγρών
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

**Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53).
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια τόσο για το μαρκούτσι φρένων στην αριστερή πλευρά, όσο και για αυτό στη δεξιά πλευρά του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW SCIROCCO (53) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

3

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



4

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW SCIROCCO (53)

6

Αφαιρέστε τον τροχό.



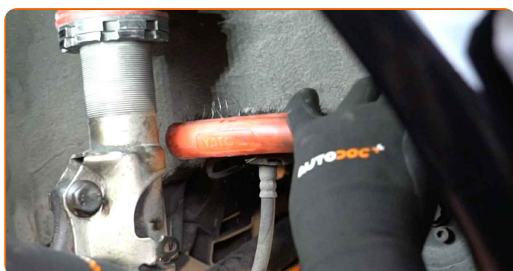
7

Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισιέρ.



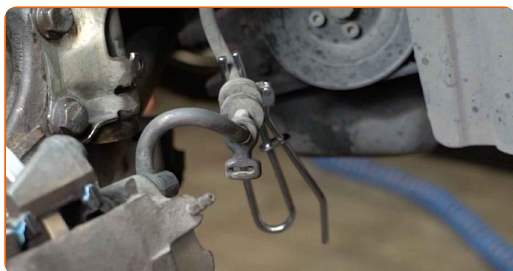
8

Καθαρίστε το σημείο στο οποίο το μαρκούτσι των φρένων συνδέεται στη δαγκάνα των φρένων και στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



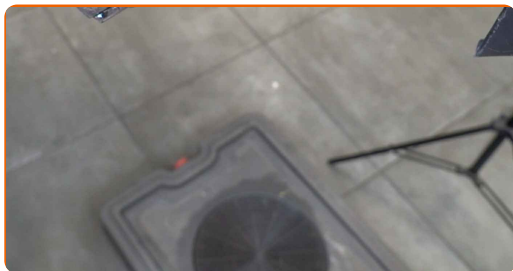
9

Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.



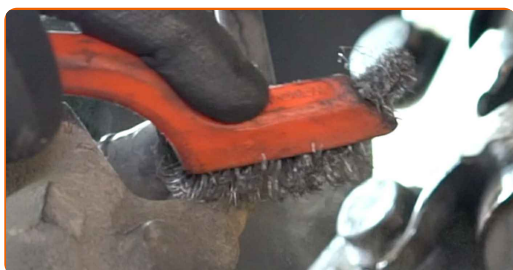
10

Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



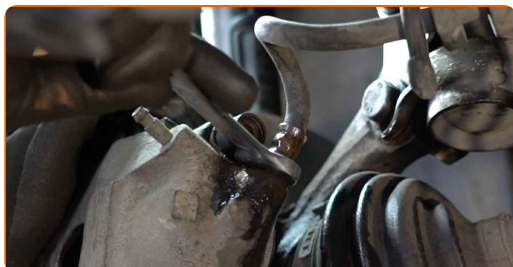
11

Καθαρίστε το σημείο στο οποίο το μαρκούτσι των φρένων συνδέεται στη δαγκάνα των φρένων και στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



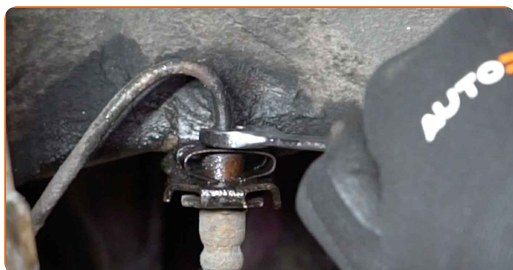
12

Χαλαρώστε τις βίδες του μαρκουτσιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #14.



13

Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



14 Ξεβιδώστε τη γραμμή των φρένων από το μαρκούτσι των φρένων.



15 Αφαιρέστε το κολάρο του μαρκουτσιού.



16 Ξεβιδώστε τη σωλήνα των φρένων από τη δαγκάνα των φρένων.



Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσέξτε! Το υγρό φρένων μπορεί να διαρρεύσει από το μαρκούτσι φρένων.

17 Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

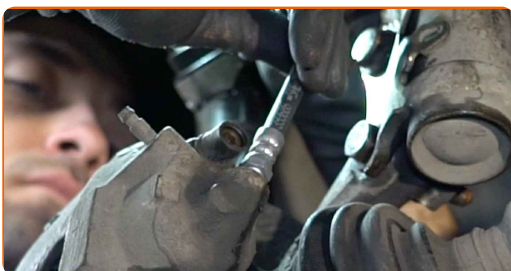


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53). Αφού ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

18

Βιδώστε το καινούριο μαρκούτσι φρένου στη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #14.



19

Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

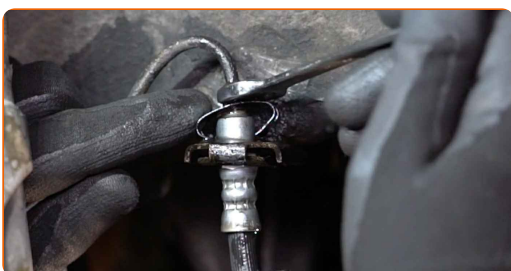


**Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

20

Βιδώστε το μαρκούτσι των φρένων στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



21

Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53). Αφού ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

22

Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.



23

Καθαρίστε τη βρωμιά από τη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

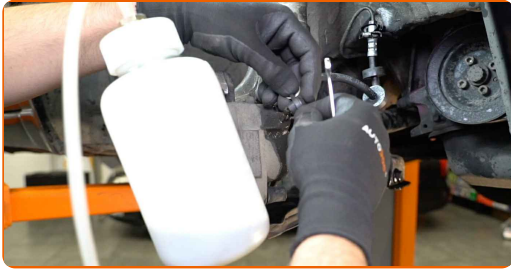


Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

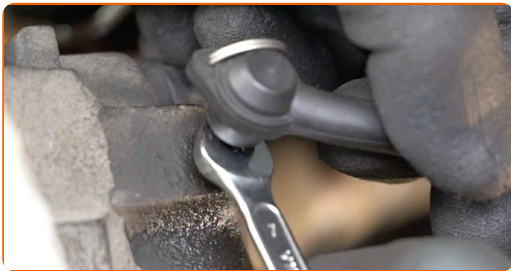
24

Συνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων στη βίδα εξαέρωσης των φρένων.



25

Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7.



26

Πιέστε αρκετές φορές το πετάλι του φρένου για να βγει όλος ο αέρας από το σύστημα.



27

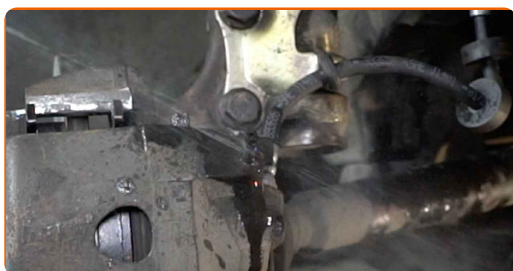
Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7.



28

Αποσυνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων.

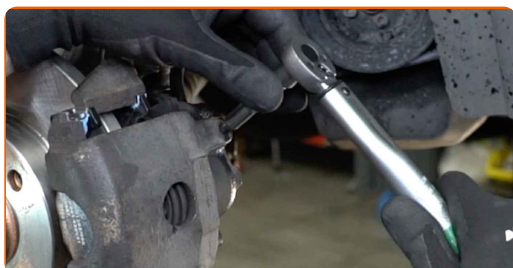
- 29** Καθαρίστε τη βρωμιά από τη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



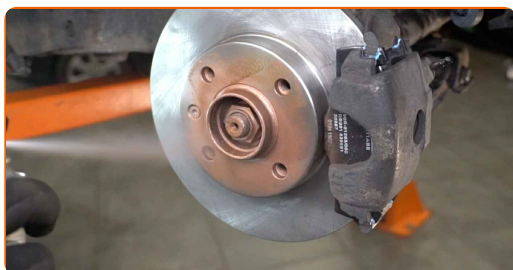
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 30** Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 5 Nm.



- 31** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



32

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

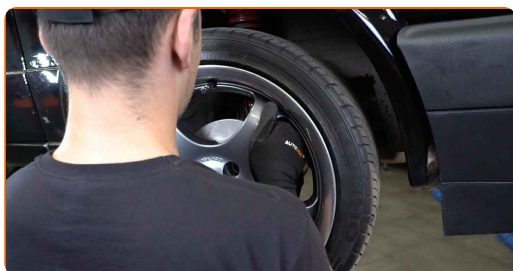


Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53).
Συμβουλή:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

33

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW SCIROCCO (53)

34

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 35** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



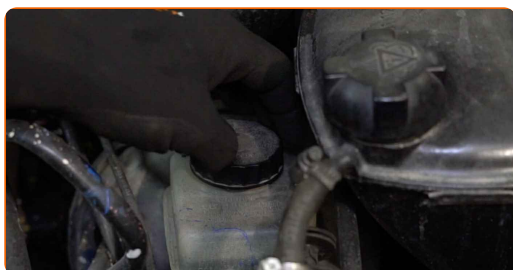
- 36** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VW SCIROCCO (53). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

- 37** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΕΛΑΣΤΙΚΟC CΩΛΉΝΑC ΦΡΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.