



Πώς να αλλάξετε αντλία  
νερού & σετ ιμαντα  
χρονισμού σε **VW Vento**  
**(1H2)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΊΑ ΝΕΡΟΎ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ - VW VENTO (1H2). ΕΡΓΑΛΕΊΑ ΠΟΥ ΧΡΕΊΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) # 19
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 19
- Κλειδί Καστανίας
- Εργαλείο συγκράτησης τροχαλίας (εκκεντροφόρου)
- Σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα
- Μυτοτσιμπίδο ασφαλειών.
- Σταυροκατσάβιδο
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

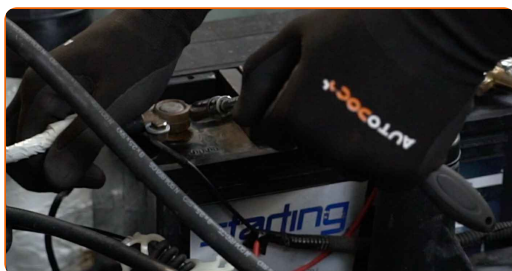
- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΊΑ ΝΕΡΌΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ - VW VENTO (1H2). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:**

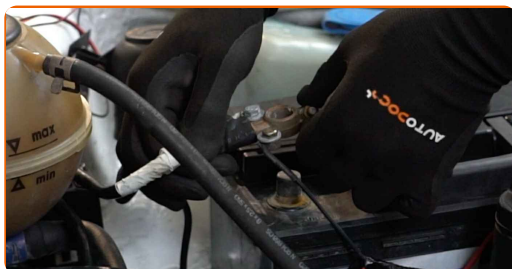
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**4** Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



**5** Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**6** Αφαιρέστε τα κλιπ του καλύμματος φίλτρου αέρα.



**7** Ανασηκώστε ελαφρώς το κάλυμμα του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



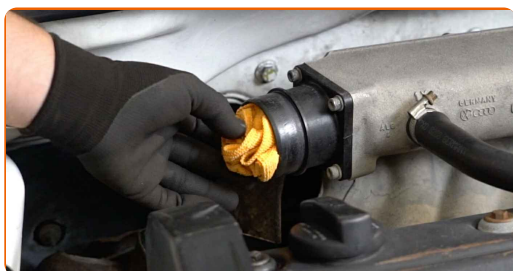
**8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μονάδας του περιβλήματος διανομής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



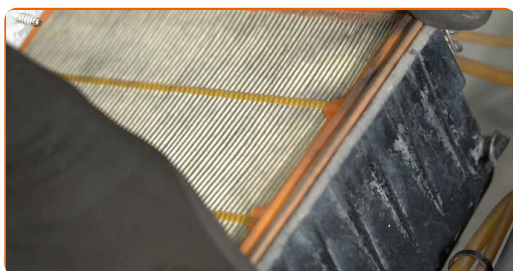
**9** Αφαιρέστε τη μονάδα περιβλήματος διανομής αέρα.



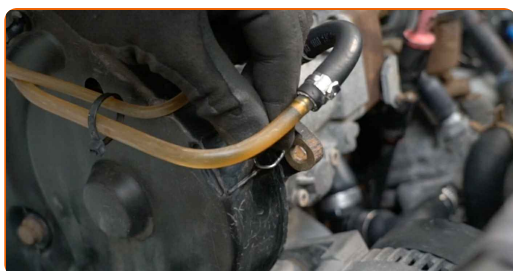
- 10** Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



- 11** Απελευθερώστε τις ασφάλειες του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.



- 12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του άνω καλύμματος του συστήματος χρονισμού.



- 13** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πάνω καλύμματος συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**14** Βγάλτε το πάνω κάλυμμα το συστήματος χρονισμού.



**15** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



**16** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**17** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**18** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Το AUTODOC συνιστά:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

19

Αφαιρέστε τον τροχό.



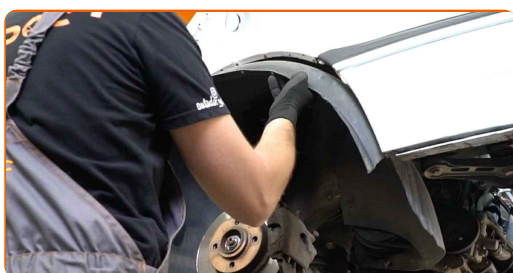
20

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της επένδυσης του θόλου των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



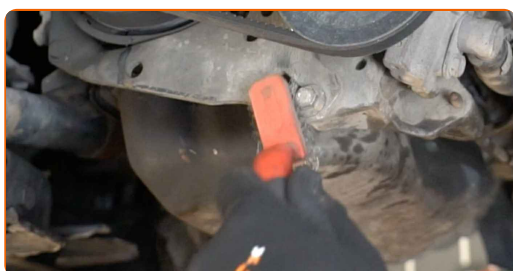
21

Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.



22

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.





- 23** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 24** Χαλαρώστε τον ιμάντα τύπου V.



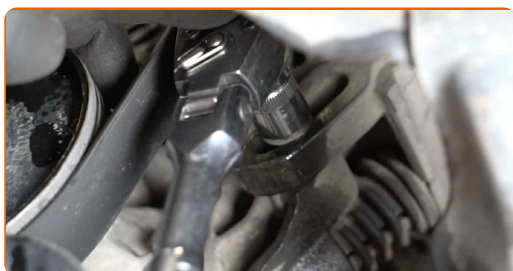
- 25** Αφαιρέστε τον ιμάντα τύπου V.



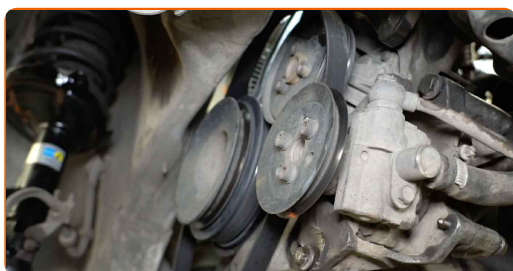
- 26** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 27** Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



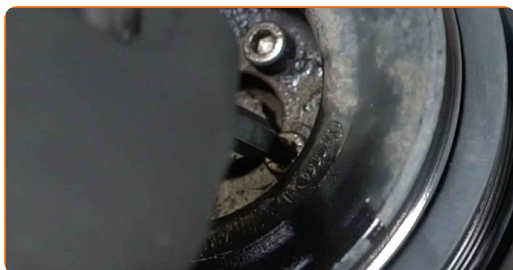
- 28** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



- 29** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης των τροχαλιών του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 30** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης των τροχαλιών του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



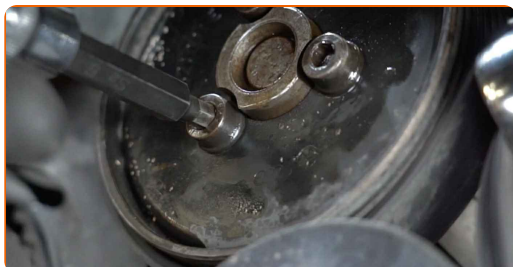
**31** Αφαιρέστε τις τροχαλίες στροφαλοφόρου άξονα.



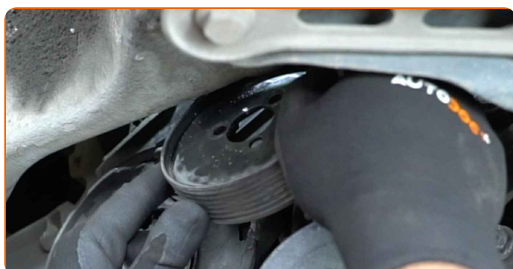
**32** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**33** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**34** Αφαιρέστε την τροχαλία της αντλίας νερού.



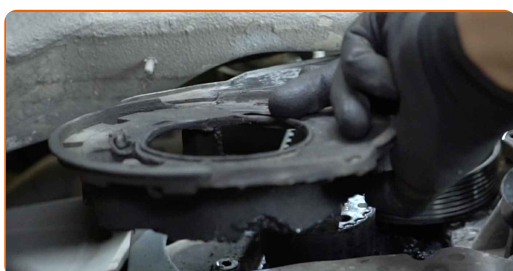
**35**

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



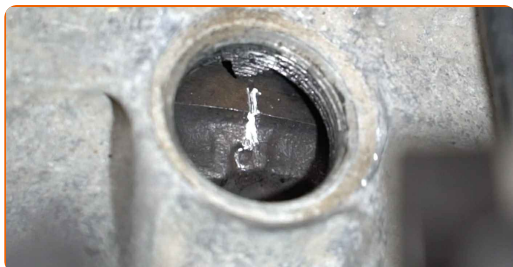
**36**

Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



**37**

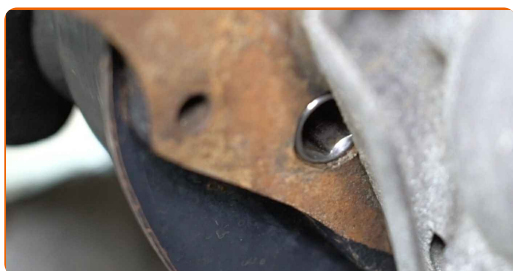
Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) Νο.19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Συμβουλή:**

- Το έμβολο πρέπει να βρίσκεται στο άνω νεκρό σημείο του (ΑΝΣ).

- 38** Ασφαλίστε την τροχαλία αντλίας καυσίμου υψηλής πίεσης. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



- 39** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



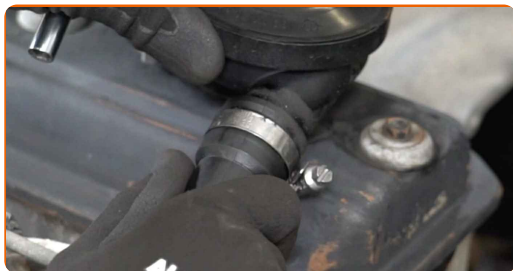
- 40** Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



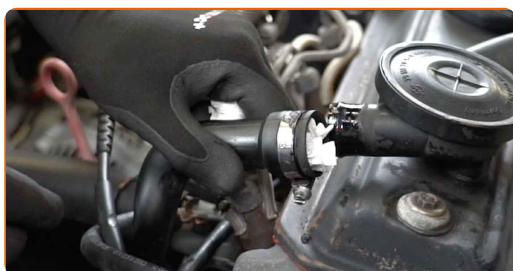
- 41** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



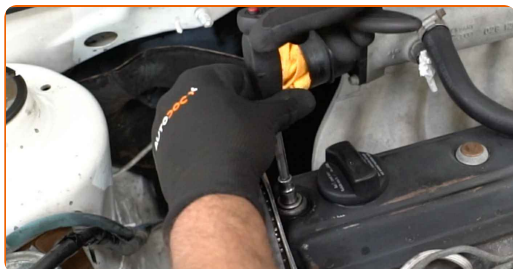
**42** Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



**43** Καλύψτε την οπή της βαλβίδας PCV με ένα πανί μικροϊνών για να αποφευχθεί η εισροή ρύπων και ξένων αντικειμένων στο σύστημα.



**44** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού βαλβίδων κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



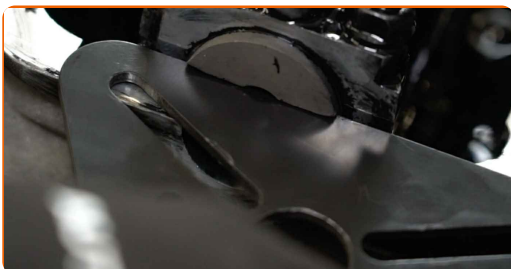
**45** Αφαιρέστε του καπακιού βαλβίδων κινητήρα.



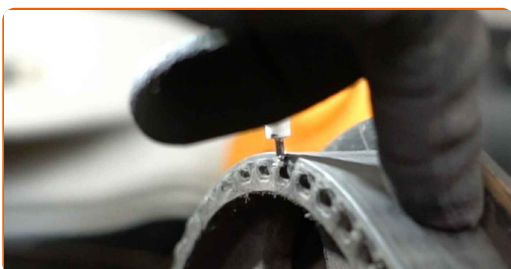
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

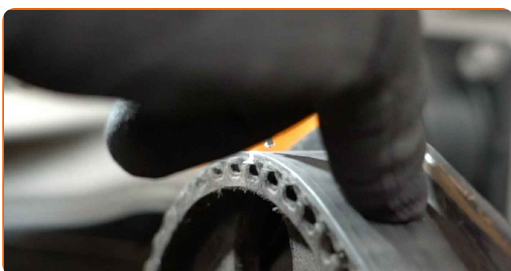
- 46** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης εκκεντροφόρου σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



- 47** Κάντε ένα σημάδι στο γρανάτζι εκκεντροφόρου.

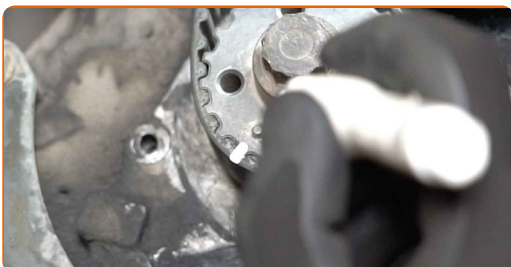


- 48** Κάντε ένα σημάδι στον ιμάντα χρονισμού.



- 49** Βάλτε ένα σημάδι στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης.

- 50** Κάντε ένα σημάδι στο γρανάτζι στροφαλοφόρου.



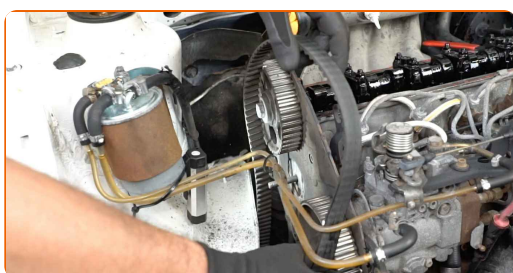
- 51** Ξεφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



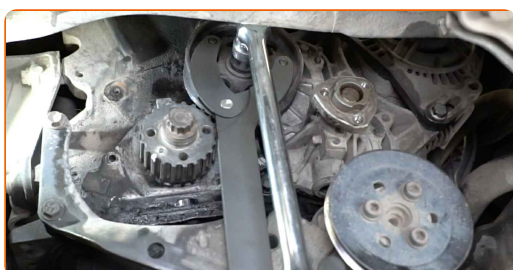
- 52** Αφαιρέστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



- 53** Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.



- 54** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης τροχαλίας αντλίας κενού. Κάντε χρήση ενός εργαλείου συγκράτησης τροχαλίας (εκκεντροφόρου). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

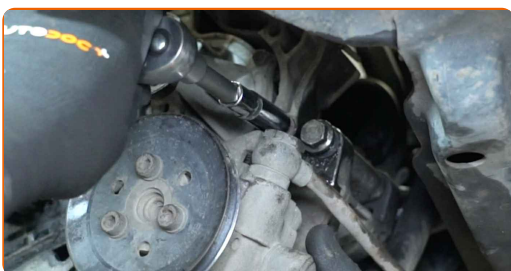




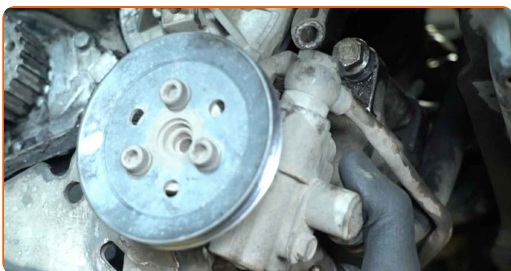
**55** Αφαιρέστε την τροχαλία της αντλίας κενού.



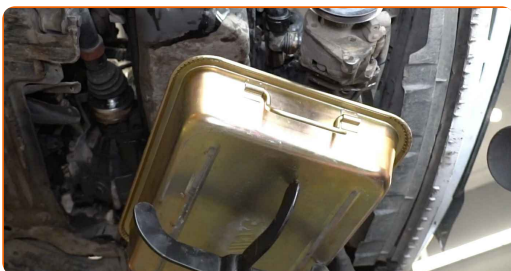
**56** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



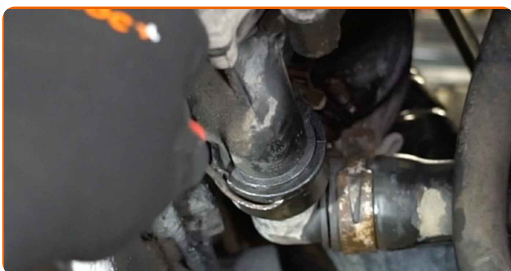
**57** Αφαιρέστε την αντλία υδραυλικού τιμονιού.



**58** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.

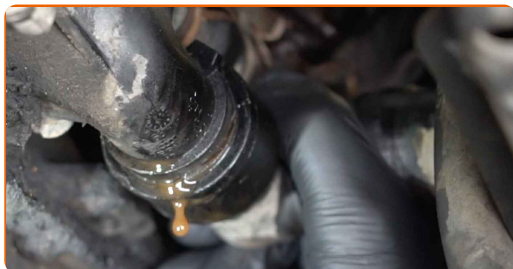


**59** Βγάλτε το κλιπ του κάτω σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



60

Βγάλτε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



61

Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.

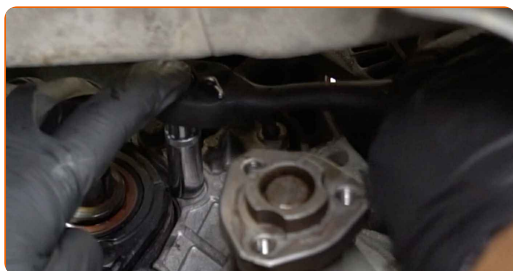


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ μαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

62

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



63

Αφαιρέστε την αντλία νερού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

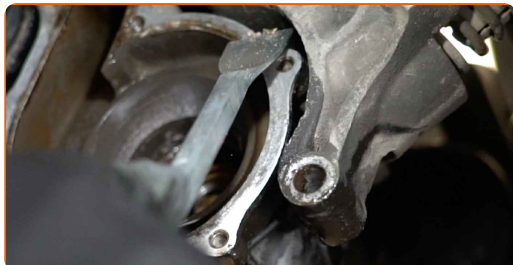


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

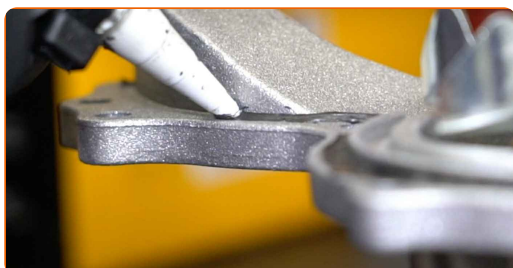
64

Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



65

Επεξεργαστείτε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**66** Τοποθετήστε τη φλάντζα της αντλίας νερού.



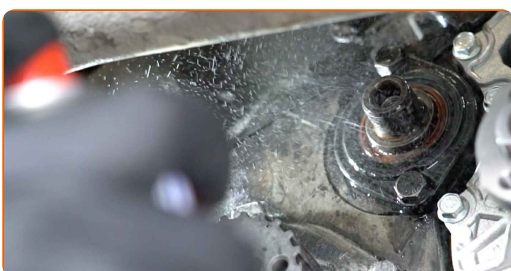
**67** Τοποθετήστε την καινούρια αντλία νερού.



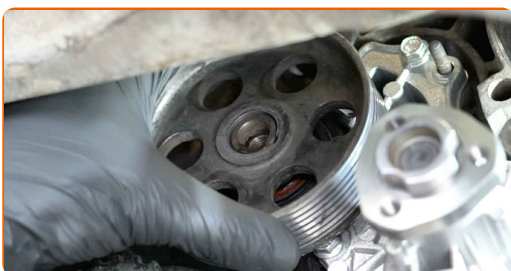
**68** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



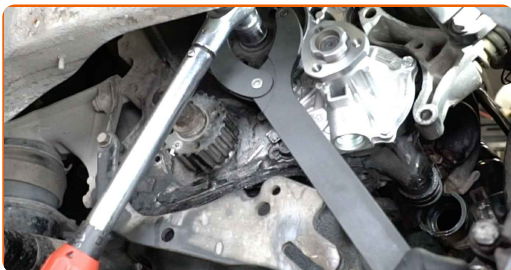
**69** Επεξεργαστείτε τις βάσεις τοποθέτησης της τροχαλίας αντλίας κενού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



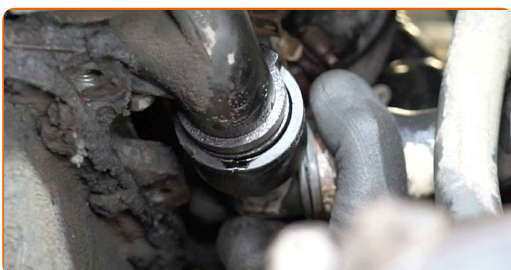
**70** Τοποθετήστε την τροχαλία της αντλίας κενού.



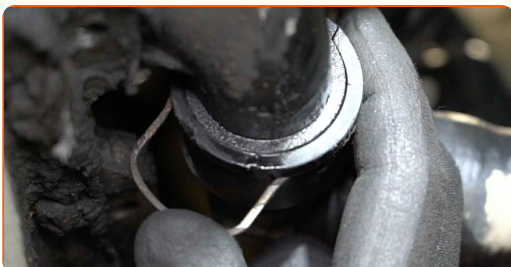
- 71** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας της αντλίας κενού. Κάντε χρήση ενός εργαλείου συγκράτησης τροχαλίας (εκκεντροφόρου). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



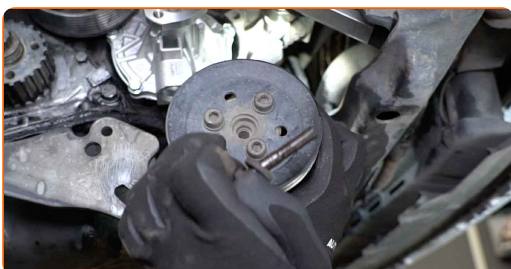
- 72** Συνδέστε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



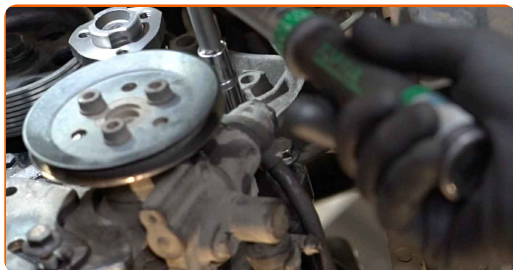
- 73** Προσαρτήστε το κλιπ του κάτω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



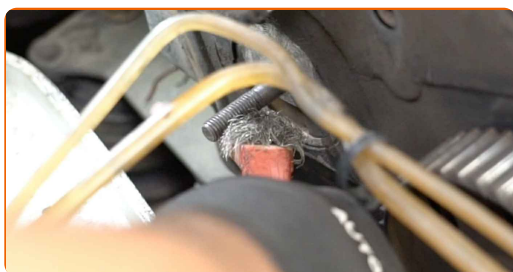
- 74** Αφαιρέστε την αντλία του υδραυλικού τιμονιού.



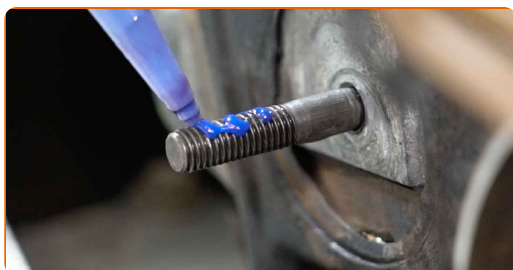
- 75** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



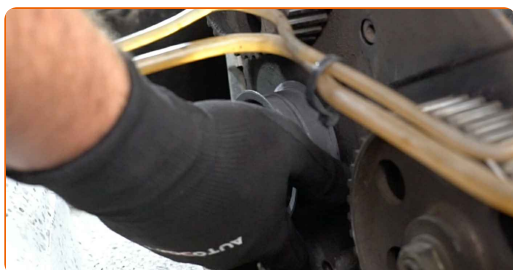
- 76** Καθαρίστε τη βάση στήριξης τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 77** Επεξεργαστείτε τη βάση στήριξης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.

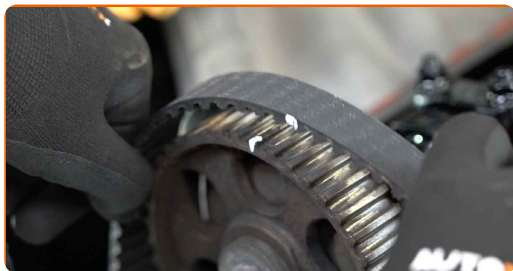


- 78** Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



79

Τοποθετήστε τον καινούριο ιμάντα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις.

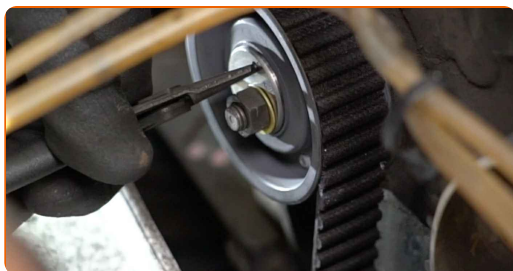


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στον ιμάντα χρονισμού.

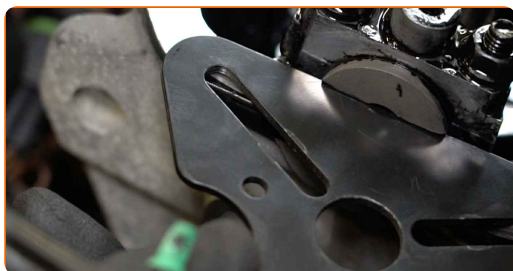
80

Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα χρονισμού μετακινώντας την τροχαλία του τεντωτήρα. Κάντε χρήση ενός μυτοσίμπιδου ασφαλειών. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



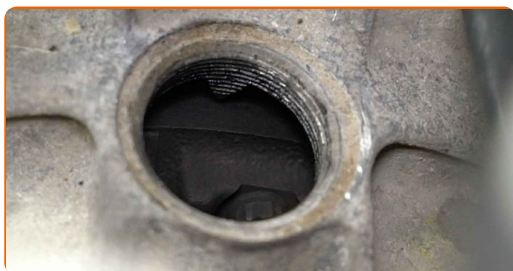
81

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης από την τροχαλία αντλίας καυσίμου υψηλής πίεσης.



82

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης εκκεντροφόρου.



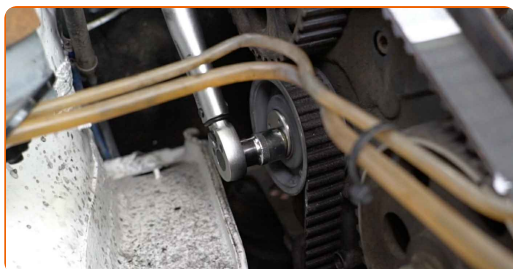
- 83** Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) Νο.19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



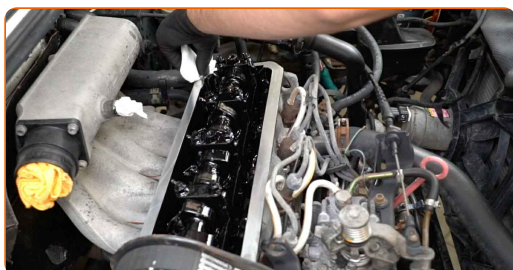
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Συμβουλή:**

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τμήματα του ιμάντα χρονισμού έχουν στερεωθεί σωστά.

- 84** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του τεντωτήρα ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.

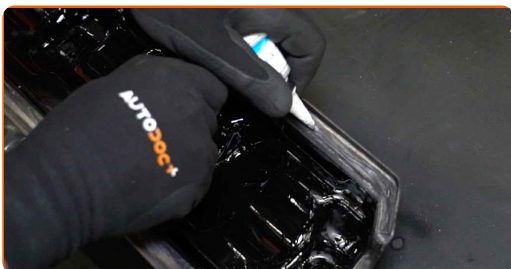


- 85** Καθαρίστε τη βάση στήριξης του καπακιού βαλβίδων του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

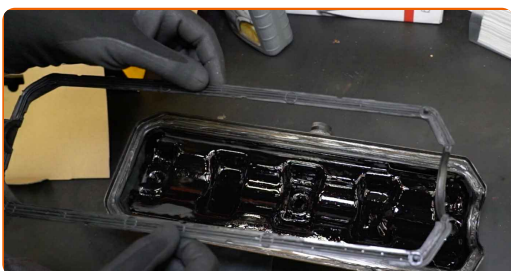




- 86** Επεξεργαστείτε τη βάση στήριξης του καπακιού βαλβίδων του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



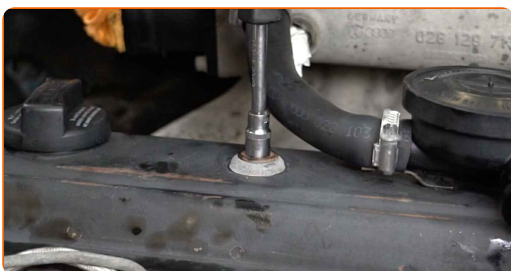
- 87** Τοποθετήστε τη φλάντζα του καπακιού των βαλβίδων κινητήρα.



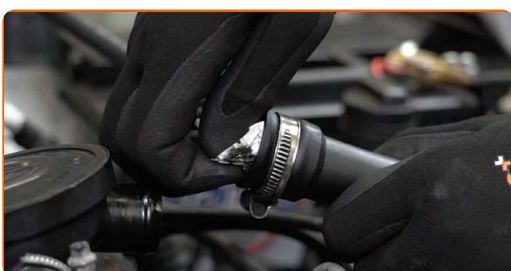
- 88** Τοποθετήστε τη φλάντζα του καπακιού των βαλβίδων κινητήρα.



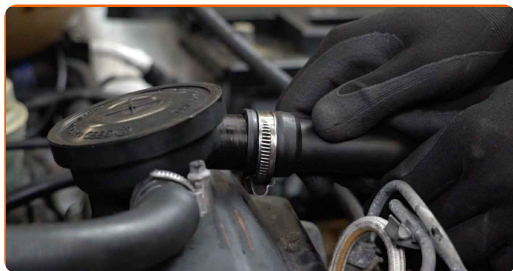
- 89** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού των βαλβίδων κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



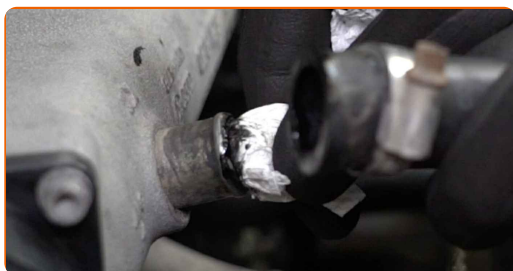
- 90** Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από την οπή της βαλβίδας PVC.



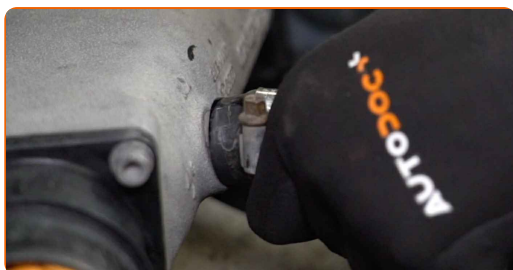
**91** Τοποθετήστε τον σωλήνα πίεσης PCV.



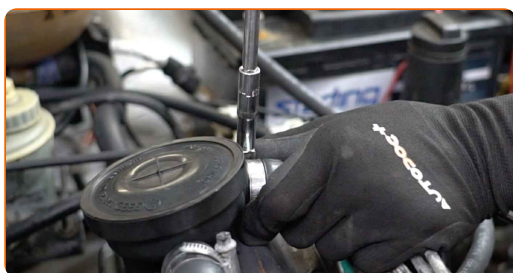
**92** Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από την οπή της βαλβίδας PVC.



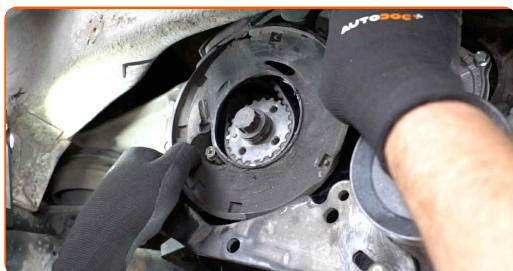
**93** Τοποθετήστε τον σωλήνα πίεσης PCV.



**94** Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



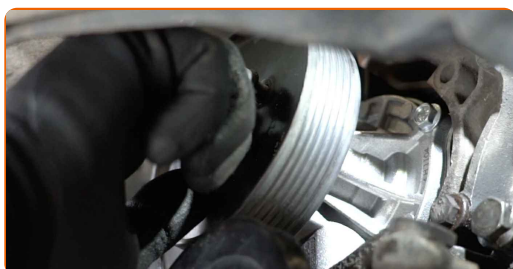
**95** Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



- 96** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



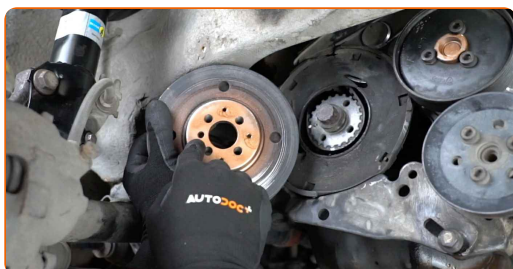
- 97** Τοποθετήστε την τροχαλία της αντλίας νερού.



- 98** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



- 99** Τοποθετήστε τις τροχαλίες στροφαλοφόρου σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις.



100

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης των τροχαλίων του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



101

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

102

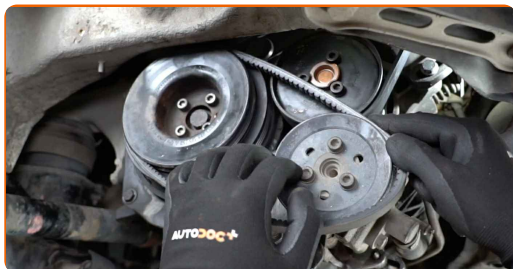
Τοποθετήστε τον ιμάντα με ραβδώσεις V στο δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



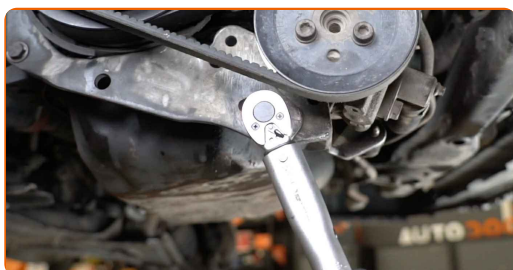
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας V με ραβδώσεις είναι σωστά τεντωμένος.

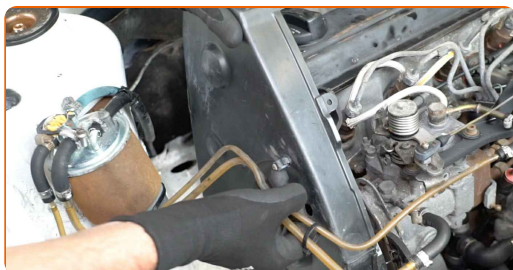
**103** Τοποθετήστε τον ιμάντα τύπου V.



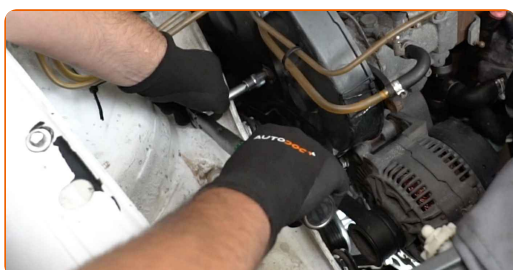
**104** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας υδραυλικού τιμονιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



**105** Τοποθετήστε το πάνω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**106** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του άνω καλύμματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



107

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



108

Ξανατοποθετήστε το κουτί του φίλτρου.



109

Κλειδώστε τις ασφάλειες του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



110

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πεταλούδα γκαζιού.



111

Επανατοποθετήστε τη μονάδα του περιβλήματος διανομής αέρα.



112

Επανατοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου αέρα. Σφίξτε το.

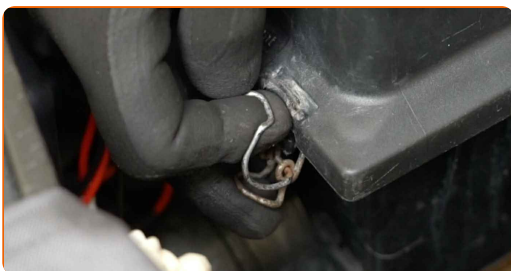


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Κατά την τοποθέτηση, μην κάνετε χρήση υπερβολικής δύναμης για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές στο τμήμα.

113

Πιέστε τα κλιπ του καλύμματος του φίλτρου αέρα στη θέση τους.



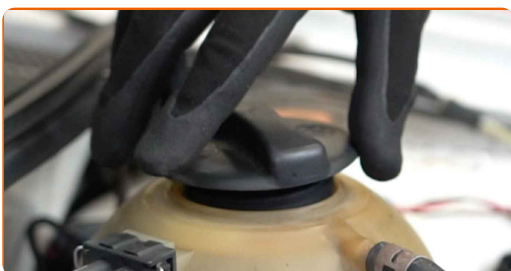
114

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μονάδας περιβλήματος διανομής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



115

Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**116** Εισάγετε το χωνί.



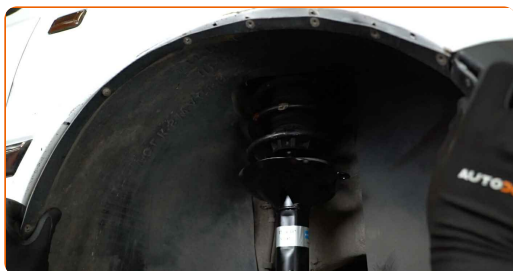
**117** Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ μαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

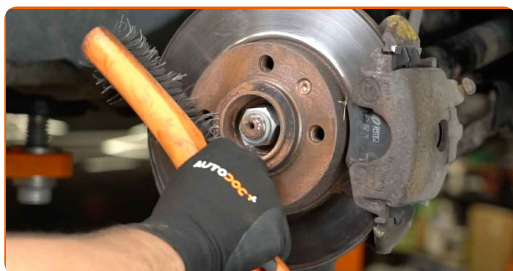
**118** Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.





119

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα.



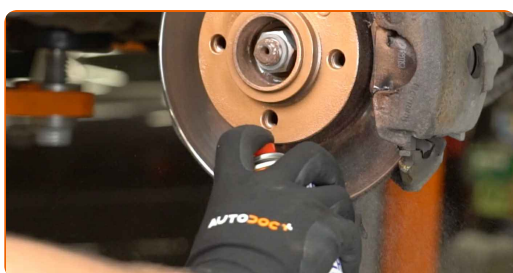
120

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



121

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - VW Vento (1H2).  
Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

122

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW Vento (1H2)

123

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



124

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



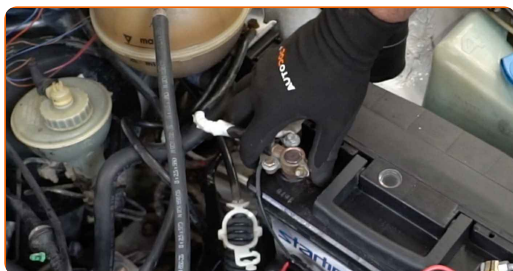
125

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



126

Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.

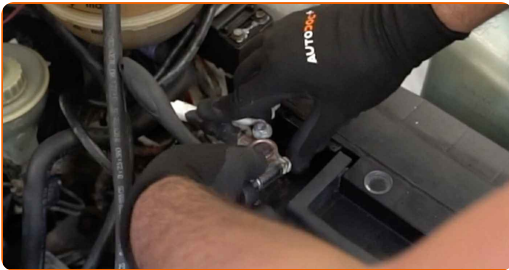


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ μαντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Συμβουλή:**

- Προσοχή! Μην τοποθετήσετε λάθος το θετικό και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

**127**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**128**

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

**129**

Σβήστε τον κινητήρα.

**130**

Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.

**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

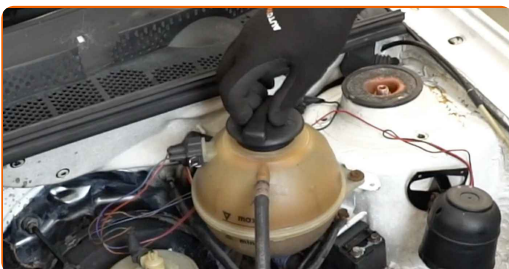
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

**131**

Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

**132**

Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



133 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

134 Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμάντα χρονισμού - VW Vento (1H2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Φροντίστε να καταγράψετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα στα οποία αντικαταστήσατε τον ιμάντα χρονισμού και τα σετ αντλίας νερού.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΝΤΛΪΑ ΝΕΡΟΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙCΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.