



Πώς να αλλάξετε
δισκόπλακες εμπρός σε
Mercedes Vito W638 -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΙΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΙΕΣ



ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 110 CDI 2.2 (638.194), (+ 2)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ - MERCEDES VITO
W638. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 21
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ισιο Κατσαβίδι
- Σταυροκατσάβιδο
- Κατσαβίδι χτυπητό
- Μανέλα κολαούζου
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αντικαταστήστε τους δίσκους των φρένων στο Mercedes Vito W638, με πλήρες σετ για κάθε άξονα. Ανεξάρτητα από την κατάσταση των στοιχείων τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ακόμα περισσότερο την πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια και για τους δυο δίσκους φρένων του ίδιου άξονα.
- Κατά την αλλαγή των δίσκων των φρένων, πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Mercedes Vito W638 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

**4**

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**5**

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

6

Αφαιρέστε τον τροχό.



7

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



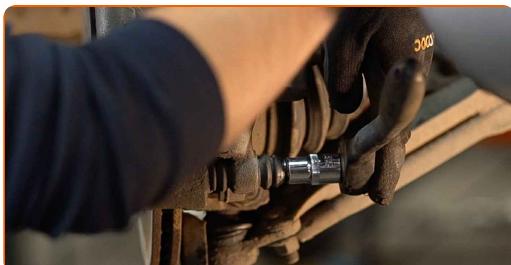
8

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



9

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



10

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

11

Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

12

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



13

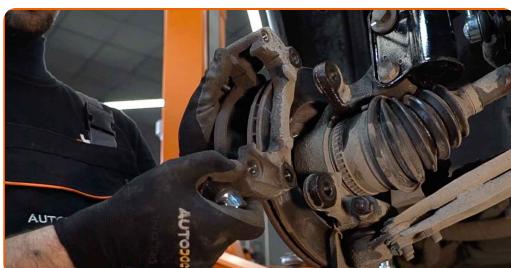
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

**14**

Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

**15**

Αφαιρέστε τη βάση της δαγκάνας.

**16**

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



17

Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.
Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό κατσαβίδι χειρός.



Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

18

Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.



19

Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής.
Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



20

Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



21

Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



22

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



To AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

23

Καθαρίστε τα σημεία τοποθέτησης τόσο της δαγκώνας, όσο και της βάσης της. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



24

Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων.



25

Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 162 Nm.



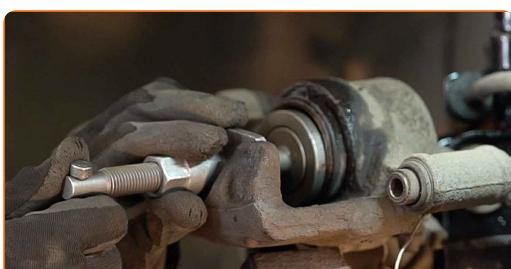
26

Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



27

Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



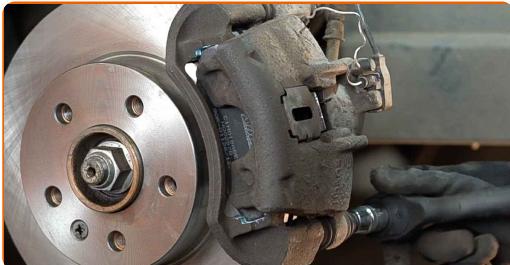
28

Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



29

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 28 Nm.



30

Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



31

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

32

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



33

Τοποθετήστε τον τροχό.



To AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mercedes Vito W638

34

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



35

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 175 Nm.



36

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Mercedes Vito W638. Συμβουλή:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

37

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



To AUTODOC συνιστά:

- Mercedes Vito W638 - Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πιεντάλ φρένου αρκετές φορές μέχρι να το αισθανθείτε σταθερό.

38

Κλείστε το καπό.



ΜΠΡΆΒΟ!

[ΔΕΙΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΙΈΣ](#)

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ MERCEDES

ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ
MERCEDES VITO W638**

ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ ΓΙΑ MERCEDES VITO W638: ΟΙ
ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡές & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

(i) ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 - Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.