Πώς αλλάζουμε λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού σε RENAULT KANGOO I (KC)

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΠΑΙΤΟΎΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι τάπας αποστράγγισης λαδιού No.8
- Καρυδάκι φίλτρου λαδιού 76-14F
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Χωνί
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Το AUTODOC συνιστά:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Χρησιμοποιείτε μόνον καινούρια ο-ρινγς κατά την τοποθέτηση.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΆΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΌΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΆ:

1

Ανοίξτε το καπό.

2

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3

Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

4

Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

Το AUTODOC συνιστά:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

5

Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 4 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.

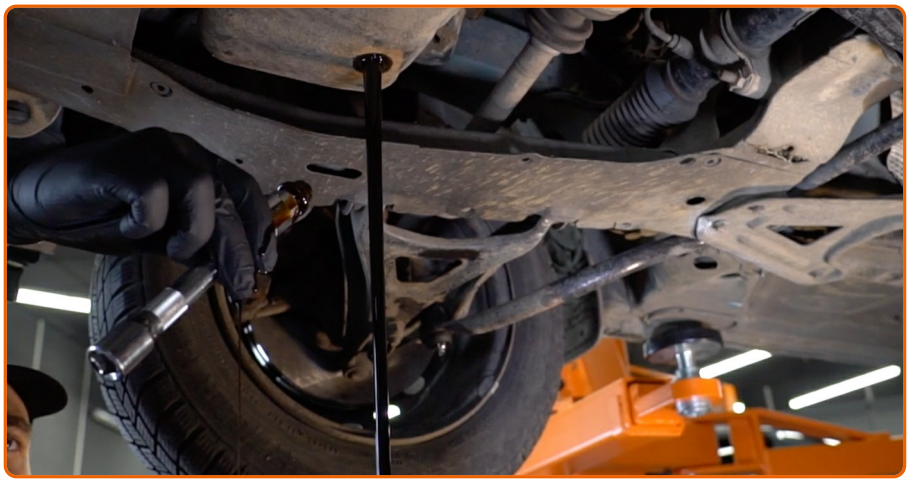
6

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

7

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι τάπας αποστράγγισης λαδιού No.8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

8



Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.

Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

9

Μετακινήστε το δοχείο κάτω από το φίλτρο λαδιού.

10

Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού.

11

Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού. Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.

Το AUTODOC συνιστά:

- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού.

12

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης το φίλτρου λαδιού.

13

Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.

14

Βιδώστε το φίλτρο στη θέση του. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 76/14-F. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε το με ροπή 19 Nm.

15

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

16

Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι τάπας αποστράγγισης λαδιού No.8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.

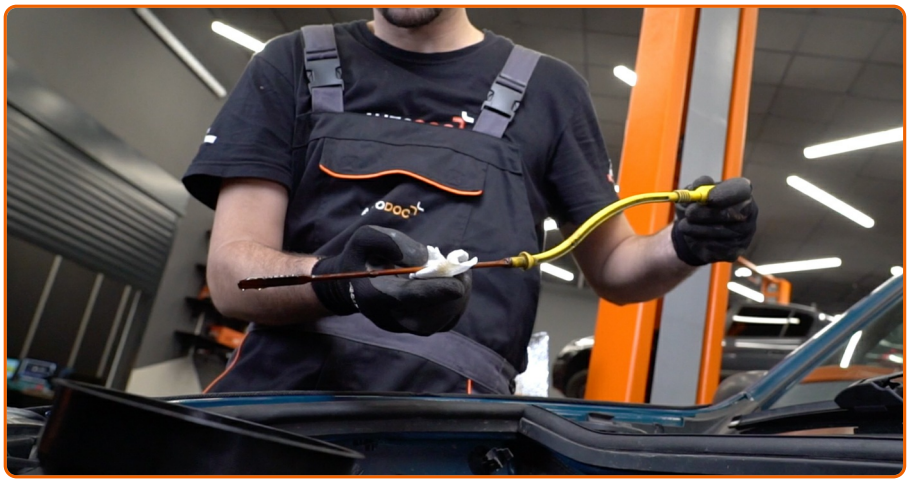
17

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

18

Αφαιρέστε την τάπα πλύρωσης λαδιού. Εισάγετε το χωνί.

19



Ρίξτε λάδι στον κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης. Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού: 3.8 λίτρα.

Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησημοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

20

Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.

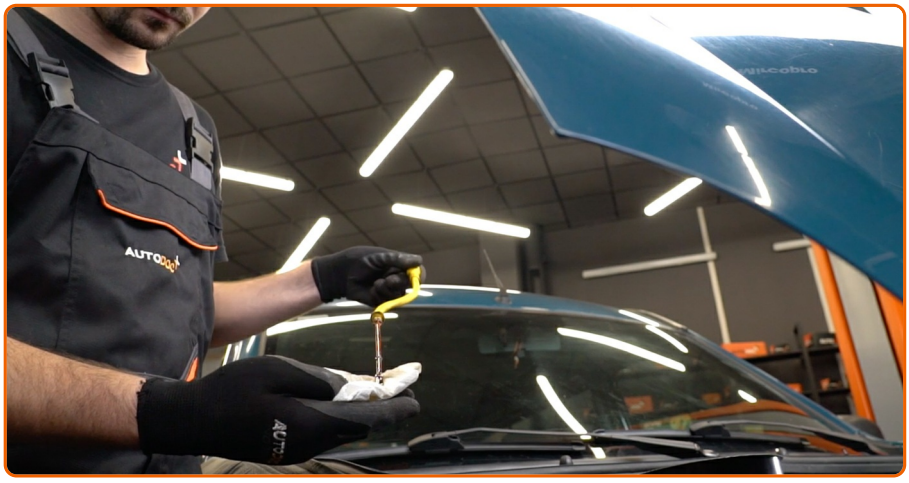
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

21

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

22



Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.

23

Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.

Το AUTODOC συνιστά:

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

24

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

25

Κλείστε το καπό.

Το AUTODOC συνιστά:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΣΑΣ ΦΆΝΗΚΑΝ ΟΙ ΟΔΗΓΊΕΣ ΜΑΣ ΧΡΉΣΙΜΕΣ;

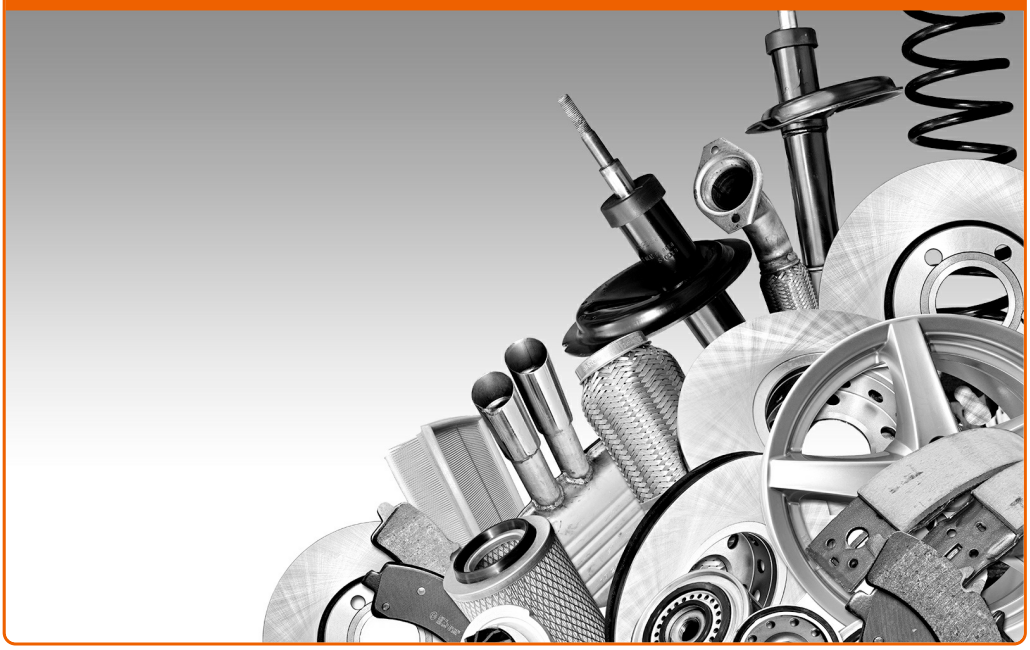
ΝΑΙ ΌΧΙ

ΓΊΝΕΤΑΙ Μ'ΈΛΟΣ ΤΟΥ AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ΚΟΡΥΦΑΊΑ ΠΟΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΊΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΊΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ, ΕΝΏ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈΣ ΑΓΟΡΈΣ

ΜΙΑ ΑΠΊΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΏΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΌ ΣΑΣ



ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ RENAULT

ΦΊΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΊΑ ΠΟΙΚΙΛΊΑ

ΕΠΙΛΈΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ RENAULT KANGOO I (KC)

ΦΊΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΎ ΓΙΑ RENAULT: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΏΡΑ

ΦΊΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΎ ΓΙΑ RENAULT KANGOO I (KC): ΟΙ ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΏΣΕΙΣ

ⓘ Δήλωση αποποίησης ευθύνης:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AutoDoc δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AutoDoc δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AutoDoc δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AutoDoc συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2018 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην Autodoc GmbH.